



Manuel d'utilisation

Système de diagnostic intelligent XT50

Traduction par Scanner-auto.com



Shenzhen Xtooltech Intelligent Co., LTD.

Marques déposées



est une marque déposée de Shenzhen Xtooltech Intelligent CO., LTD.

Droits d'auteur déposés en Chine, aux États-Unis et dans d'autres pays. Toutes les autres marques sont des marques commerciales ou des marques déposées de leurs détenteurs respectifs.

Informations sur le droit d'auteur

Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite, stockée dans un système de récupération ou transmise, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique, mécanique, photocopie, enregistrement ou autre sans l'autorisation écrite préalable de Xtool.

Exclusion de garanties et limitation de responsabilité

Toutes les informations, spécifications et illustrations de ce manuel sont basées sur les dernières informations disponibles au moment de l'impression.

Xtool se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment et sans préavis. Bien que les informations, Bien que ce manuel ait été soigneusement vérifié, aucune garantie n'est donnée quant à son exactitude, l'intégralité et l'exactitude du contenu, y compris, mais sans s'y limiter, le produit, Spécifications, fonctions et illustrations.

Xtool ne sera pas responsable des dommages directs, spéciaux, accessoires ou indirects, ni de tout autre dommage, dommages économiques consécutifs (y compris la perte de profits) résultant de l'utilisation de ce produit.

Avant d'utiliser ou d'entretenir cet appareil, veuillez lire attentivement ce manuel.
porter une attention particulière aux consignes et précautions de sécurité.

Assistance et service

Site officiel : www.xtooltech.com

Tél. : +86 755 21670995 ou
+86 755 86267858 (Chine)

Courriel : support@xtooltech.com

Informations de sécurité

Pour votre propre sécurité et celle des autres, et pour éviter d'endommager l'appareil et

Pour les véhicules sur lesquels il est utilisé, il est important que les consignes de sécurité présentées

Ce manuel doit être lu et compris par toutes les personnes utilisant ou entrant dans le système.

contact avec l'appareil.

De nombreuses procédures, techniques, outils et pièces sont nécessaires à l'entretien.

véhicules, ainsi que les compétences de la personne qui effectue le travail. En raison du grand nombre

Compte tenu des nombreuses applications de test et des variations des produits pouvant être testés avec cet équipement, il

nous est impossible d'anticiper ou de fournir des conseils ou des messages de sécurité exhaustifs.

dans ces circonstances. Il est de la responsabilité du technicien automobile de connaître les

Le système est en cours de test. Il est crucial d'utiliser des méthodes de maintenance et des procédures de test appropriées.

Il est essentiel de réaliser les tests de manière appropriée et acceptable qui ne

mettre en danger votre sécurité, celle des autres personnes présentes sur le lieu de travail, l'appareil utilisé ou le

véhicule en cours d'essai.

Avant d'utiliser l'appareil, veuillez toujours consulter et respecter les consignes de sécurité et les instructions applicables.

procédures de test fournies par le fabricant du véhicule ou de l'équipement testé.

Utilisez l'appareil uniquement comme décrit dans ce manuel. Assurez-vous de lire, de comprendre et de suivre les instructions.

tous les messages et instructions de sécurité contenus dans ce manuel.

Consignes de sécurité

Les messages de sécurité contenus dans le présent document couvrent les situations dont Xtool a connaissance au moment de la publication.

Xtool ne peut ni connaître, ni évaluer, ni vous conseiller sur tous les dangers potentiels. Vous devez être

soyez certain que toute condition ou procédure de service rencontrée ne compromet pas votre

sécurité personnelle.

Catalogue

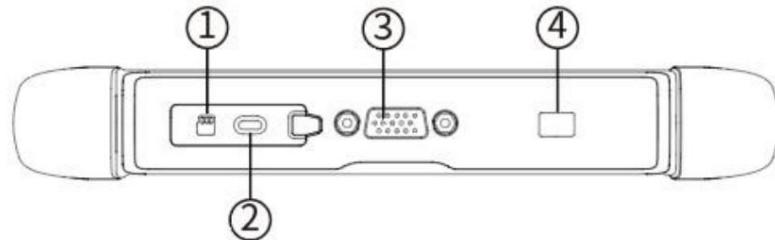
| | |
|-------------------------------|----|
| 1. INTRODUCTION GÉNÉRALE..... | 5 |
| 2. DIAGNOSTIC..... | 7 |
| 3. RAPPORT..... | 11 |
| 4. MISE À JOUR..... | 11 |
| 5. PARAMÈTRES..... | 12 |
| 6. FONCTION SPÉCIALE..... | 13 |

1. INTRODUCTION GÉNÉRALE

Le système de diagnostic intelligent XTOOL XT50 (ci-après dénommé « outil de diagnostic ») est un outil de diagnostic avancé. L'avantage de ce scanner OBD-II (On-Board Diagnostics version 2) réside dans ses fonctions complètes et sa capacité à fournir rapidement à l'utilisateur des diagnostics plus précis.

information.

DESCRIPTION DU COMPRIMÉ



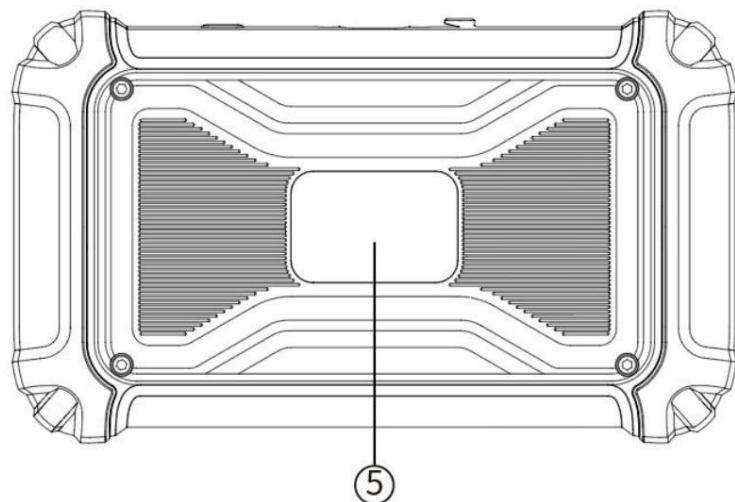
Vue de dessus

① SD card Slot

② Type-C Port

③ DB15 Port

④ Power Button

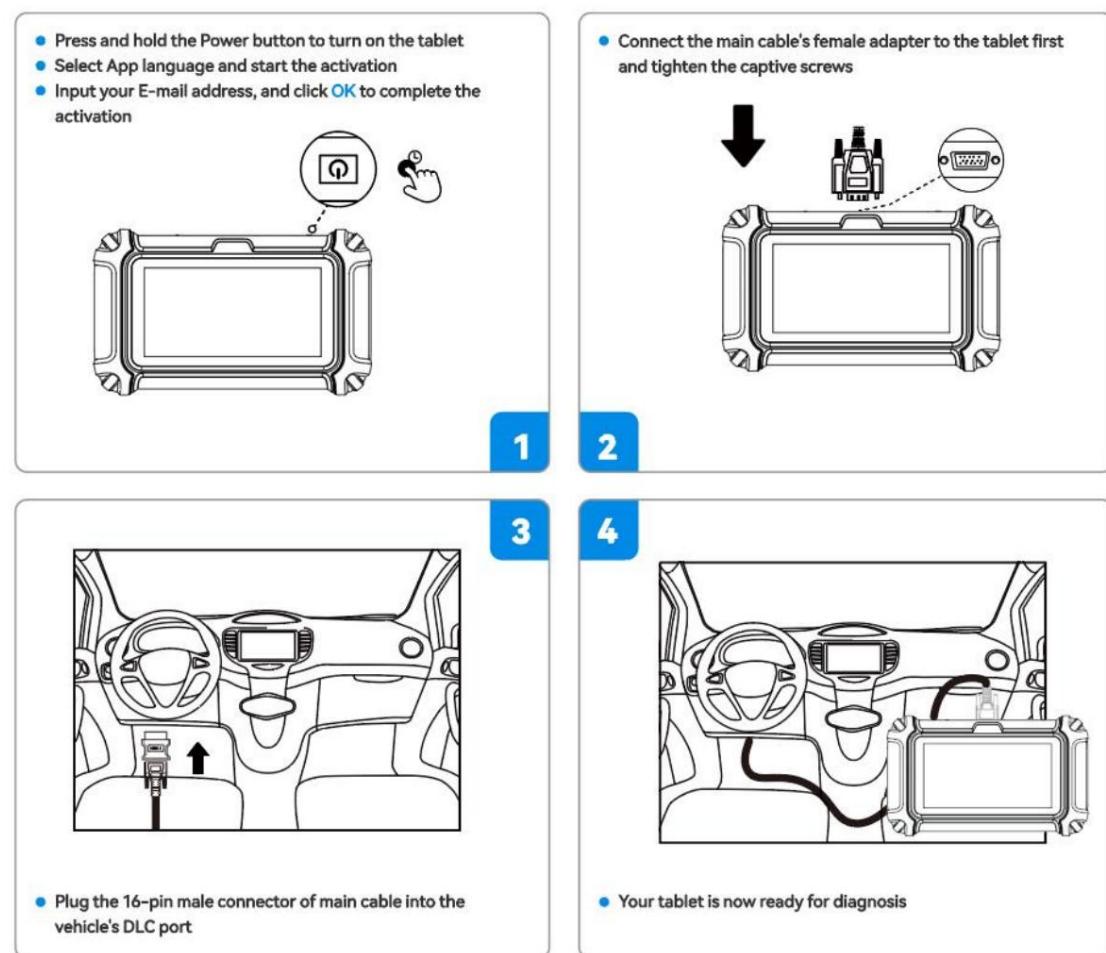


Vue arrière

⑤ Nameplate

CONNEXION DU VÉHICULE

Connexion filaire



Précautions pour le diagnostic

1. La plage de tension sur la voiture : +9~+36V CC ;
2. Lors du test de certaines fonctions spéciales, l'opérateur doit agir conformément aux instructions et respecter les conditions de test. Pour certains modèles [fonctions spéciales], les conditions à respecter sont les suivantes : température de l'eau du moteur de 80 ° à 105 °, extinction des phares et de la climatisation, maintien de la pédale d'accélérateur en position relâchée, etc.
3. Les systèmes de contrôle électronique des différents modèles sont très complexes. Si vous rencontrez des situations où il est impossible de tester ou si une grande quantité de données de test sont anormales, vous pouvez rechercher l'ECU du véhicule et sélectionner le menu correspondant au modèle sur la plaque signalétique de l'ECU ;

4. Si le type de véhicule ou le système de commande électronique à tester n'est pas trouvé dans la fonction de diagnostic, veuillez mettre à jour le logiciel de diagnostic du véhicule vers la dernière version à l'aide du menu Mises à jour ou consultez le service technique XTOOL ;

5. Seuls les faisceaux de câbles fournis par XTOOL et conçus pour l'appareil sont autorisés à être utilisés avec cet appareil afin d'éviter d'endommager le véhicule ou l'appareil ;

6. Lors de l'exécution d'une fonction de diagnostic, il est interdit d'éteindre directement l'appareil. Vous devez annuler la tâche avant de revenir à l'interface principale, puis éteindre l'appareil.

2. DIAGNOSTIC

L'application de diagnostic permet de lire les informations du calculateur, de lire et d'effacer les codes d'erreur (DTC) et de consulter les données en temps réel ainsi que les données figées. Elle peut accéder au calculateur de différents systèmes de contrôle du véhicule, notamment le moteur, la transmission, le système antiblocage des roues (ABS), le système de retenue des airbags (SRS) et le frein de stationnement électronique (EPB), et effectuer de nombreux types de tests d'actionnement.

DÉBUT DES TESTS DIAGNOSTIQUES

Une fois la tablette correctement connectée au véhicule, vous pouvez lancer le diagnostic du véhicule.

SÉLECTION DU VÉHICULE

L'outil de diagnostic prend en charge les 3 méthodes suivantes pour accéder au système de diagnostic intelligent.

ANALYSE AUTOMATIQUE

SAISIE MANUELLE

SÉLECTIONNEZ LE VÉHICULE PAR ZONE

SCAN AUTOMATIQUE : Cette fonction prend en charge la lecture automatique du code VIN du véhicule. Vous pouvez également l'utiliser en appuyant sur le bouton « SCAN AUTOMATIQUE » dans le menu d'accès au système de diagnostic. Veuillez vous assurer que le véhicule et l'appareil sont correctement connectés avant d'utiliser cette fonction.

Si votre modèle n'est pas reconnu, veuillez suivre les étapes suivantes :

Mettez à jour tous les logiciels et vérifiez si l'application est à jour dans [Paramètres].

Veuillez cliquer sur Diagnostic dans le menu principal pour accéder manuellement au menu de sélection.

Sélectionnez le système moteur pour lire les informations de l'ECU et vérifiez si le

Le numéro VIN peut être lu.

Contactez l'équipe technique XTOOL et fournissez le code VIN pour confirmer si

Le modèle prend en charge l'identification automatique du VIN.

SAISIE MANUELLE : Elle prend en charge la saisie manuelle du code VIN du véhicule. Lors de la saisie du Saisissez manuellement le code VIN et assurez-vous que les 17 caractères saisis sont corrects. Résultats de tests précis.

SÉLECTIONNER LE VÉHICULE PAR ZONE

En plus des 3 méthodes ci-dessus, vous pouvez également choisir une marque de voiture en sélectionnant la région appropriée. Vous pouvez sélectionner le modèle de véhicule qui doit être diagnostiqué. selon la région.

L'OBD-II permet de lire les codes d'erreur associés au module de commande du groupe motopropulseur. (PCM).

DÉMO : un programme de démonstration. Cliquez sur ce bouton pour découvrir et apprendre. processus de fonctionnement de la fonction de diagnostic.

Détection automatique : identifiera automatiquement le code VIN du véhicule, puis...

Lisez les informations de votre objet de diagnostic cible.

FONCTIONS DE DIAGNOSTIC

Les fonctions de diagnostic prises en charge par l'outil de diagnostic sont énumérées ci-dessous :

- Lire les informations de l'ECU
- Lire/Effacer le code d'erreur
- Lire les données en direct
- Test d'actionnement (commande bidirectionnelle)

Lire les informations de l'ECU

Cette fonction permet de lire les informations de version de l'ECU et est l'équivalent de « Système ».

« Identification » ou « Informations système » dans certains systèmes de commande électroniques.

Ces termes équivalents font tous référence à la lecture des logiciels et matériels liés à l'ECU.

versions, modèles et date de production des moteurs diesel, références des pièces, etc.

Ces informations sont utiles pour la tenue des registres de maintenance et la commande de nouvelles pièces.

Lire le code d'erreur

Lors du diagnostic, si l'appareil affiche « Système OK » ou « Aucun problème », cela signifie que le système fonctionne correctement.

« Code », cela signifie qu'aucun code d'erreur n'est enregistré dans le calculateur ou que certains problèmes sont présents. non contrôlé par l'ECU.

La plupart des problèmes sont des dysfonctionnements du système mécanique ou du circuit de commande.

Il est possible que le signal d'un capteur soit inexact, mais dans certaines limites, ce qui peut être analysé à l'aide de données en direct.

Effacer le code d'erreur

Il permet d'effacer les codes d'erreur actuels et historiques stockés dans la mémoire du calculateur, en supposant que tous les problèmes ont été résolus.

Certains problèmes sont immédiatement détectés par le calculateur lorsque la clé est en position de marche. et sans que le moteur tourne. D'autres problèmes ne sont détectés que de manière très spécifique.

Les conditions d'essai sont respectées, notamment la température du liquide de refroidissement du moteur dans une plage définie et la vitesse. dans une plage de valeurs pendant une durée déterminée, pourcentage d'accélération dans une plage donnée, etc.

Si les codes d'erreur sont effacés alors que le problème persiste, le code d'erreur réapparaîtra dans le calculateur lors de la prochaine exécution du test de diagnostic spécifique. pour ce désagrément.

Si le problème est résolu mais qu'un code d'erreur est enregistré, il arrive que le calculateur moteur (ECU)... Déetecter la résolution et effacer le code d'erreur ou, plus probablement, le classer comme problème « historique ».

Si le problème est résolu et que l'utilisateur efface les codes d'erreur, l'historique des problèmes sera être dégagé.

Si l'utilisateur a l'intention de faire examiner le problème par un autre collègue ou un mécanicien, il est Il est déconseillé à l'utilisateur d'effacer le code d'erreur, car cela pourrait l'effacer. Des informations utiles à d'autres personnes qui pourraient enquêter sur le problème.

Lire les données en direct

Les informations en temps réel provenant de différents capteurs sont appelées « données en direct ». comprend les identifiants de paramètres (PID) du moteur en marche, tels que la pression d'huile, la température, le régime moteur, la température du fioul, la température du liquide de refroidissement et l'air d'admission. température, etc. À partir de ces paramètres, nous pouvons prédire directement où le Le problème réside dans la nature même de la maintenance, ce qui permet de mieux cibler les interventions. Pour certains véhicules, lors de leur utilisation, des problèmes tels que des caractéristiques de performance ou La réduction de la sensibilité peut être évaluée à l'aide de données en temps réel.

Test d'actionnement (commande bidirectionnelle)

Le test d'actionnement, également appelé commande bidirectionnelle, est un terme générique utilisé pour décrire L'envoi et la réception d'informations entre deux appareils. Cette fonction est utilisé principalement pour déterminer si ces composants d'actionnement du moteur fonctionnent correctement.

Les ingénieurs automobiles responsables de la conception des systèmes de commande informatisés ils les ont programmés de manière à ce qu'un outil de diagnostic puisse demander des informations ou commander un module pour effectuer des tests et des fonctions spécifiques. Certains fabricants parlent de bidirectionnalité contrôles tels que tests fonctionnels, tests d'actionneurs, tests d'inspection, tests de système ou similaires. La réinitialisation et la reprogrammation peuvent également être incluses dans la liste des opérations bidirectionnelles. commandes.

Cette fonction permet à l'appareil d'envoyer et de recevoir des informations des modules de commande du véhicule. Par exemple, dans le cas des informations génériques OBD II

En mode 1 (relatif aux paramètres de données), l'utilisateur de l'outil de diagnostic lance une requête pour les informations provenant du module de commande du groupe motopropulseur (PCM), et le PCM répond par renvoyer les informations à l'outil de diagnostic pour affichage. La plupart des outils de diagnostic avancés

Il peut également actionner des relais, des injecteurs et des bobines, effectuer des tests système, etc. Les utilisateurs peuvent Vérifier chaque pièce individuellement pour voir ce qui fonctionne correctement par un test d'actionnement.

3. RAPPORT

Cette fonctionnalité permet de consulter et de supprimer l'historique des rapports de diagnostic.
les rapports de diagnostic du véhicule selon vos besoins.

Lorsque vous terminez le processus de diagnostic et quittez l'application de diagnostic spécifique
Pour ce véhicule, vous recevrez une notification de régénération du rapport.

4. MISE À JOUR

Après avoir activé l'appareil, veuillez mettre à jour les modules logiciels identifiés dans le Écran « Mises à jour ». L'appareil identifiera tous les logiciels disponibles et vous pourrez les télécharger si nécessaire.
Toutes les mises à jour logicielles se font directement via...
Internet.

5. PARAMÈTRES

Langue

Sélectionnez la langue dont vous avez besoin sur cette page.

Unité

Sélectionnez les unités de mesure.

Connexion Wi-Fi

Ajoutez un nouveau réseau ou connectez-vous au Wi-Fi sur cette page.

Affichage et luminosité

Réglez le niveau de luminosité et modifiez la durée du sommeil.

Stockage

Vérifiez l'espace de stockage utilisé/disponible et videz le cache.

Date et heure

Définissez le fuseau horaire et le format de l'heure.

À propos

Ici pour vérifier la version de l'application de diagnostic, le numéro de série de

La tablette de diagnostic et le numéro de série du boîtier VCI correspondaient.

Compte

Afficher le nom d'utilisateur et l'adresse e-mail, modifier le mot de passe sur cette page.

6. FONCTION SPÉCIALE

Généralement, des fonctions spéciales proposent divers menus de réinitialisation ou de réapprentissage pour la plupart des systèmes du véhicule. Vous pouvez facilement et rapidement résoudre certains problèmes grâce à des outils spéciaux. fonctions de votre voiture. Une fois certaines fonctions exécutées avec succès, des codes d'erreur s'afficheront. des erreurs peuvent être générées et doivent être effacées manuellement après que la voiture ait roulé pendant un petit moment. ce qui pourrait inclure un seul démarrage du moteur ou plusieurs cycles de préchauffage.

Et pour chaque système, vous pouvez consulter les fonctionnalités spécifiques prises en charge par ce système. Les différents modèles et systèmes possèdent souvent des fonctions spécifiques différentes. Même pour le même système, même modèle, années et type d'ECU peuvent entraîner des différences particulières. Fonctions prises en charge.

L'appareil prend en charge de nombreuses fonctions de réinitialisation spéciales couramment utilisées, vous permettant de Accédez rapidement au système de votre véhicule pour effectuer divers services planifiés, l'entretien et Réinitialiser les performances. Ces fonctions permettent souvent d'éviter de réinitialiser les codes après la résolution de problèmes courants. problèmes. Étant donné que XTOOL est en développement continu, le manuel peut ne pas inclure tous les problèmes. Ce manuel d'utilisation répertorie les dernières fonctions spéciales disponibles en téléchargement. Voici quelques services de réinitialisation spéciaux couramment utilisés, à titre de référence.

SAIGNEMENT ABSOLU

Le système de freinage antibloquage empêche les roues de se bloquer immédiatement en cas de freinage brusque. les freins. Un système ABS en bon état permet d'exploiter pleinement son efficacité. Les freins, raccourcissent le temps et la distance de freinage, empêchent le véhicule de déraper. et le maintien du véhicule en cas de freinage d'urgence, assurent une bonne stabilité de conduite et une bonne direction la maniabilité et éviter les frottements violents entre les pneus et le sol afin de réduire Usure des pneus. Lorsque le système ABS contient de l'air, une purge du système ABS doit être effectuée. purger le système de freinage pour rétablir la sensibilité des freins ABS.

Une saignée ABS peut être pratiquée dans les cas suivants :

1. Remplacez la pompe de distribution de frein arrière ou la pompe de distribution de frein avant. 2. Pénurie importante de liquide de frein. 3. Remplacez le liquide de frein.

Prudence

Il faut dévisser la vis de la pompe ABS.

Le liquide de frein sera sous pression pendant cette opération. Fixez le tuyau de purge et

Ouvrez lentement les vis de purge.

Certains véhicules ne prennent pas en charge la purge automatique, mais la purge manuelle.

EPB

La réinitialisation du système de frein de stationnement électronique (EPB) est une fonction spéciale très demandée. Vous pouvez

Utilisez cette fonction pour réinitialiser le système de frein de stationnement électronique et les plaquettes de frein.

(rétraction, relâchement de la pompe de frein), étalonnage du capteur G et de l'angle de la carrosserie.

Cette fonction a de multiples usages et permet de maintenir le frein électronique de manière sûre et efficace.

Ces applications comprennent la désactivation et l'activation des systèmes de commande de freinage, l'assistance au contrôle du liquide de frein, l'application et le relâchement des plaquettes de frein, le réglage des freins.

après le remplacement des disques ou des plaquettes de frein, etc.

1. Si la plaquette de frein s'use, le capteur de plaquette de frein enverra un signal.

un signal est envoyé à la tablette embarquée demandant le remplacement des plaquettes de frein. Après le remplacement

Si les plaquettes de frein sont usées, vous devez les réinitialiser pour effacer le code d'erreur. Sinon, la voiture continuera d'afficher un message d'erreur indiquant que les plaquettes de frein nécessitent un remplacement.

remplacement.

2. Une réinitialisation doit être effectuée dans les cas suivants :

La plaquette de frein et le capteur d'usure de la plaquette de frein sont remplacés.

Le témoin d'usure des plaquettes de frein est allumé.

Le circuit du capteur de plaquettes de frein est en court-circuit.

Le servomoteur est remplacé.



User Manual

XT50 Smart Diagnostic System

Shenzhen Xtooltech Intelligent Co., LTD.

Trademarks



XTOOL is trademark of Shenzhen Xtooltech Intelligent CO., LTD. Copyright, registered in China, the United States, and other countries. All other marks are trademarks or registered trademarks of their respective holders.

Copyright Information

No part of this manual may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means electronic, mechanical, photocopying, recording, or otherwise without the prior written permission of Xtool.

Disclaimer of Warranties and Limitation of Liabilities

All information, specifications and illustrations in this manual are based on the latest information available at the time of printing.

Xtool reserves the right to make changes at any time without notice. While information of this manual has been carefully checked for accuracy, no guarantee is given for the completeness and correctness of the contents, including but not limited to the product specifications, functions, and illustrations.

Xtool will not be liable for any direct, special, incidental, or indirect damages, or for any economic consequential damages (including the loss of profits) as a result of using this product.

※Before operating or maintaining this unit, please read this manual carefully paying extra attention to the safety warnings and precautions.

Support & Service

Official Website: www.xtooltech.com

Tel: +86 755 21670995 or
+86 755 86267858 (China)

E-mail: supporting@xtooltech.com

Safety Information

For your own safety and the safety of others, and to prevent damage to the device and vehicles upon which it is used, it is important that the safety instructions presented throughout this manual be read and understood by all persons operating or coming into contact with the device.

There are numerous procedures, techniques, tools, and parts required for servicing vehicles, as well as the skills of the person doing the work. Because of the vast number of test applications and variations in the products that can be tested with this equipment, we cannot possibly anticipate or provide advice or safety messages to cover every circumstance. It is the automotive technician's responsibility to be knowledgeable of the system being tested. It is crucial to use proper service methods and test procedures. It is essential to perform tests in an appropriate and acceptable manner that does not endanger your safety, the safety of others in the work area, the device being used, or the vehicle being tested.

Before using the device, always refer to and follow the safety messages and applicable test procedures provided by the manufacturer of the vehicle or equipment being tested. Use the device only as described in this manual. Be sure to read, understand, and follow all safety messages and instructions in this manual.

Safety Instructions

The safety messages herein cover situations Xtool is aware of at the time of publication. Xtool cannot know, evaluate or advise you as to all of the possible hazards. You must be certain that any condition or service procedure encountered does not jeopardize your personal safety.

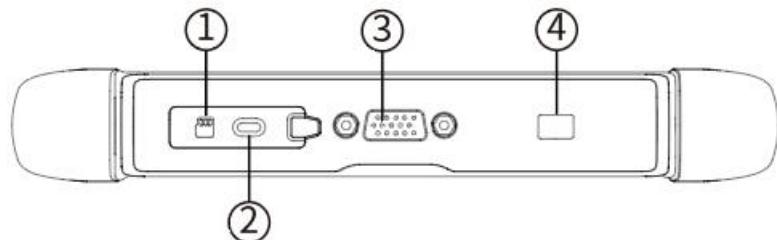
Catalogue

| | |
|-------------------------------|----|
| 1. GENERAL INTRODUCTION | 5 |
| 2. DIAGNOSTICS | 7 |
| 3. REPORT | 11 |
| 4. UPDATE | 11 |
| 5. SETTINGS | 12 |
| 6. SPECIAL FUNCTION | 13 |

1. GENERAL INTRODUCTION

The XTOOL XT50 smart diagnostic system (referred to as the “Scan Tool”) is an advanced scanning tool. The advantage of this OBD-II (On-Board Diagnostics version 2) scanner is its comprehensive functions and its ability to quickly provide the user with more accurate diagnostic information.

TABLET DESCRIPTION



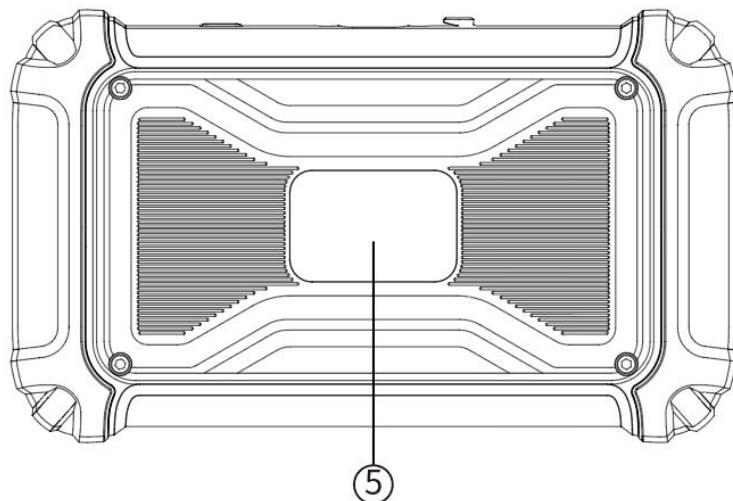
Top View

① SD card Slot

② Type-C Port

③ DB15 Port

④ Power Button

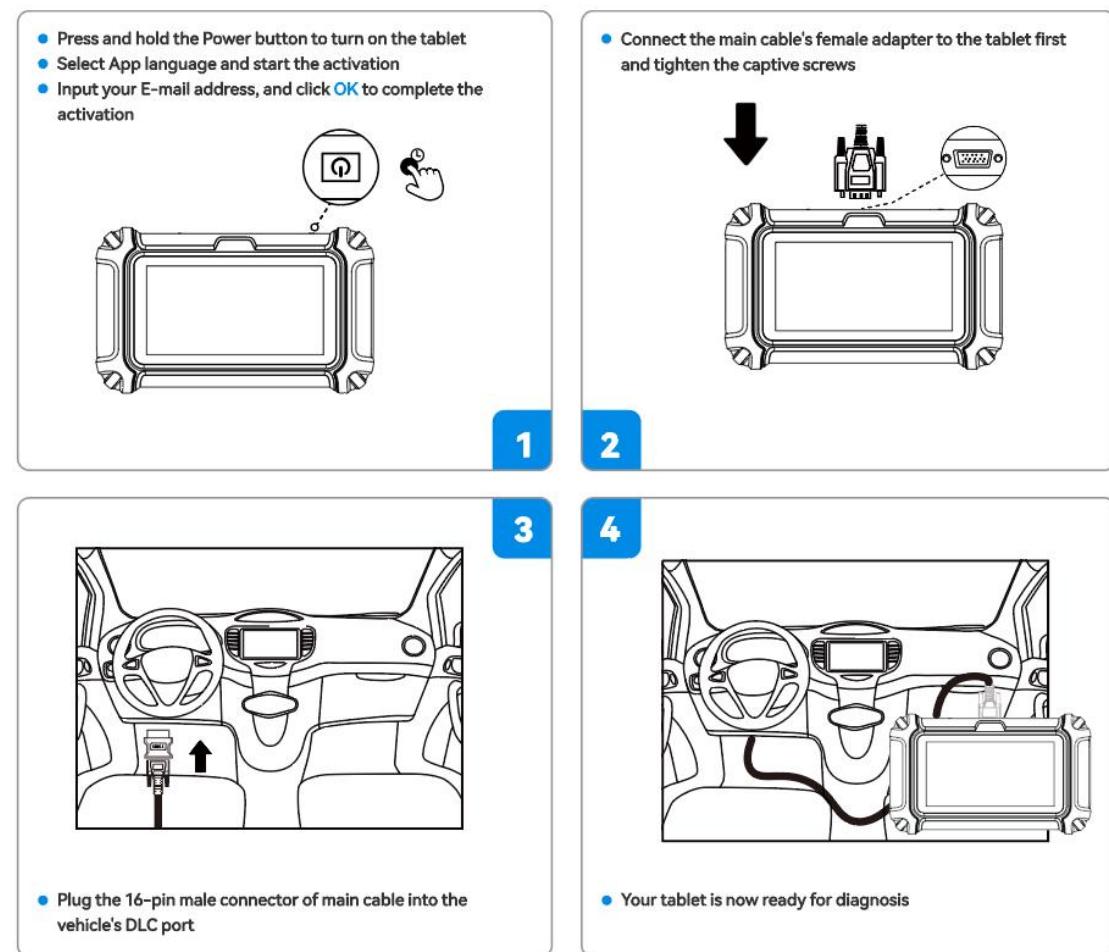


Back View

⑤ Nameplate

VEHICLE CONNECTION

Wired Connection



Precautions for Diagnosis

1. The voltage range on the car: +9~+36V DC;
2. When testing some special functions, the operator must operate according to the prompts and meet the test conditions. For some models [special functions], the conditions that need to be met are: engine water temperature 80 °C~105 °C, turn off headlights and air conditioners, keep the accelerator pedal in the released position, etc.;
3. The electronic control systems of different models are very complicated. If you encounter situations where it is impossible to test or a large amount of test data is abnormal, you can search for the ECU of the vehicle and select the menu for the model on the ECU nameplate;

4. If the vehicle type or electronic control system to be tested is not found in the diagnostic function, please upgrade the vehicle diagnostic software to the latest version using the Updates menu or consult the XTOOL technical service department;
5. Only wiring harnesses provided by XTOOL and designed for the device are permitted to be used with this device to avoid damage to the vehicle or the device;
6. When running a Diagnostics function, it is forbidden to shut down the device directly. You should cancel the task before returning to the main interface and then shutting down the device.

2. DIAGNOSTICS

The diagnostic application can read ECU information, read and clear DTC (Diagnostic Trouble Codes) and check live data and freeze frame data. The Diagnostic application can access the ECU of various vehicle control systems, including the Engine, Transmission, Anti-lock Braking System (ABS), Airbag Safety Restraing System (SRS), Electronic Parking Brake system (EPB) and perform many types of actuation tests.

BEGINNING DIAGNOSTIC TESTING

After the tablet device is properly connected to the vehicle, you could start the vehicle diagnosis.

VEHICLE SELECTION

The scan tool supports the following 3 ways to access the smart diagnostics system.

- **AUTO SCAN**
- **MANUAL INPUT**
- **SELECT VEHICLE BY AREA**

- **AUTO SCAN:** It supports the automatic reading of vehicle VIN code. You also can tap on the button “AUTO SCAN” on the diagnosis system entrance to use this function. Please make sure that the car and the device are well connected before using this function.

⚠ If your model is not recognized, please try the following steps:

- ① UPDATE all software and check whether the APP is updated in [Settings]**
- ② Please click Diagnosis on the main menu to enter the selection menu, manually select the engine system to read the ECU information, and confirm whether the VIN can be read.**
- ③ Contact the XTOOL technical team to provide the VIN code to confirm whether the model supports automatic identification of VIN.**

● **MANUAL ENTER:** It supports manual input of car VIN code. When entering the VIN code manually, make sure that the 17 characters entered are correct to ensure accurate test results.

● **SELECT VEHICLE BY AREA**

In addition to the above 3 methods, you can also choose a car brand by selecting the appropriate region. You can select the vehicle model that needs to be diagnosed according to the area.

OBD-II supports reading the related fault codes of the Powertrain Control Module (PCM).

DEMO: a demonstration program. Click this button to experience and learn the operation processes of the diagnostic function.

Automatic Detection: Will automatically identify the vehicle's VIN code, and then read the information of your target diagnostic object.

● DIAGNOSIS FUNCTIONS

Diagnostics functions supported by the scan tool are listed below:

- **Read ECU Information**
- **Read/Clear Trouble Code**
- **Read Live Data**
- **Actuation Test (Bi-Directional Control)**

● **Read ECU Information**

This function is to read ECU version information and is the equivalent of "**System Identification**" or "**System Information**" in some electronic control systems. These equivalent terms all refer to reading ECU-related software and hardware versions, models and production date of diesel engines, part numbers, etc. This information is helpful when recording maintenance records and ordering new parts.

● **Read Trouble Code**

In the process of diagnosis, if the device shows "System is OK" or "No Trouble Code", it means there is no related trouble code stored in ECU or some troubles are not under the control of ECU.

Most troubles are mechanical system troubles or executive circuit troubles. It is also possible that the signal of a sensor may be inaccurate but within limits, which can be examined using Live Data.

● **Clear Trouble Code**

It allows for clearing current and historical trouble codes stored in the ECU memory, under the premise that all the troubles have been resolved.

Some troubles are immediately detected by the ECU with the key in the run position and without the engine running. Other troubles are not detected until very specific test conditions are met such as engine coolant temperature within a range, speed within a range for a duration of time, throttle percentage within a range, etc.

If the trouble codes are erased when the trouble remains unresolved, the trouble code will reappear in the ECU the next time the ECU performs the specific diagnostic test for that trouble.

If the trouble is resolved but there is a stored trouble code, sometimes the ECU will detect the resolution and clear the trouble code or more likely, classify it as “historical” trouble.

If the trouble is resolved and the user clears the trouble codes, the trouble history will be cleared.

If the user intends to have another colleague or mechanic investigate the problem, it is not recommended for the user to clear the trouble code since doing so may erase information helpful to others who may investigate the issue.

● **Read Live Data**

Real-time information about various sensors is called “Live Data”. Live Data includes **parameter identifications (PIDs)** of the running engine such as oil pressure, temperature, engine speed, fuel oil temperature, coolant temperature, intake air temperature, etc. Based on these parameters, we can predict directly where the problem lies, which helps to narrow the scope of maintenance. For some vehicles, during their actual operation, the problems such as performance characteristics or sensitivity reduction, can be evaluated using live data.

● **Actuation test (Bi-directional control)**

Actuation test, also known as bidirectional control, is a generic term used to describe sending and receiving information between one device and another. This function is used mainly to judge whether these actuating components of the engine are working properly.

The vehicle engineers responsible for designing computer control systems programmed them so a scan tool could request information or command a module to perform specific tests and functions. Some manufacturers refer to bidirectional controls as functional tests, actuator tests, inspection tests, system tests or the like. Reinitialization and reprogramming also can be included in the list of bidirectional controls.

This function allows the device to send information to and receive information from, vehicle control modules. For example, in the case of OBD II generic information Mode 1 (which relates to data parameters), the scan tool user initiates a request for information from the powertrain control module (PCM), and the PCM responds by sending the information back to the scan tool for display. Most enhanced scan tools also can actuate relays, injectors and coils, perform system tests, etc. Users could check the individual part to see what is working properly by actuation test.

3. REPORT

This feature provides a history of diagnostic reports, where you can view and delete the vehicle's diagnostic reports according to your needs.

When you finish the diagnostics progress and exit the diagnostic application specific to this vehicle, you will get a prompt of report regeneration.

4. UPDATE

After activating the device, please **update** the software modules identified in the "**Updates**" screen. The device will identify all currently available software packages, and you can download them as needed. ALL software updates directly via the Internet.

5. SETTINGS

- **Language**

Select the language you need on this page.

- **Unit**

Select measuring units.

- **Wi-Fi Connection**

Add new network or connect the Wi-Fi on this page.

- **Display & Brightness**

Adjust Brightness level and change the sleep time.

- **Storage**

Check the used / available storage space and clear cache.

- **Date & Time**

Set the time zone and time format.

- **About**

Here to check the version of diagnosis application, serial number of diagnostic tablet, and the serial number of VCI box matched.

- **Account**

Display user name and email address, modify the password on this page.

6. SPECIAL FUNCTION

Usually, special functions provide various reset or re-learning functions menus for most vehicle systems. You can easily and quickly solve some faults through special functions for your car. After some functions are successfully executed, fault codes will be generated, which need to be cleared manually after the car is running for a little while which could include a single start of the engine or multiple warm up cycles.

And under each system, you can view the special features supported by that system. Different models and systems often have different special functions. Even for the same system of the same model, the years and ECU type may lead to different special functions supported.

The device supports a lot of commonly used special reset functions, allowing you to quickly access your vehicle system for various scheduled services, maintenance, and reset performance.

These functions often eliminate the need to reset codes after resolving common problems. Since XTOOL is continuously developing, the manual may not include all of the latest special functions that are available for download. This user manual lists some of the commonly used special reset services for your reference.

● ABS BLEEDING

Anti-Lock Braking System keeps the tires from locking up immediately when there are brakes. Keeping ABS in good condition can give full play to the effectiveness of the brakes, shorten the braking time and distance, prevent the vehicle from skidding and tailing during emergency braking, ensure good driving stability and steering maneuverability, and avoid violent friction between the tires and the ground to reduce tire wear. When the ABS contains air, the ABS bleeding function must be performed to bleed the brake system to restore ABS brake sensitivity.

ABS Bleeding can be performed in the following cases:

- replace the rear brake distributor pump or the front brake distributor pump.
- Severe brake fluid shortage.
- change the brake fluid.

Caution

- The ABS pump screw needs to be unscrewed.
- Brake fluid will be under pressure during this process. Secure the bleed hose and open bleeder screws slowly.
- Some vehicles do not support automatic bleeding, but manually bleeding.

● EPB

Electronic Parking Brake (EPB) System reset is a popular special function. You can use this function to reset the electronic parking brake system and brake pads (retraction, release of the brake pump), G-sensor and body angle calibration. This function has multiple uses and can safely and effectively maintain the electronic brake system. These applications include deactivating and activating brake control systems, assisting in controlling brake fluid, applying and releasing brake pads, setting brakes after replacing brake discs or brake pads, etc.

1. If the brake pad wears the brake pad sense line, the brake pad sense line will send a signal to the onboard tablet asking for replacing the brake pad. After replacing the brake pad, you must reset the brake pad to clear the trouble code. Otherwise, the car continues to falsely notify the user that the brake pads are in need of replacement.
2. A reset must be performed in the following cases:
 - The brake pad and brake pad wear sensor are replaced.
 - The brake pad indicator lamp is on.
 - The brake pad sensor circuit is shorted.

The servo motor is replaced.

Shenzhen Xtooltech Intelligent Co., Ltd.

**Add: 17&18/F, A2 Building, Creative City, Liuxian Avenue,
Nanshan District, Shenzhen, China**

Shenzhen HQ Tel: +86 755 23996083

E-mail: marketing@xtooltech.com

Shenzhen Xtooltech Intelligent Co., Ltd.

Adresse : 17e et 18e étages, bâtiment A2, Creative City, avenue Liuxian,
District de Nanshan, Shenzhen, Chine

Siège social de Shenzhen Tél. : +86 755 23996083

Courriel : marketing@xtooltech.com