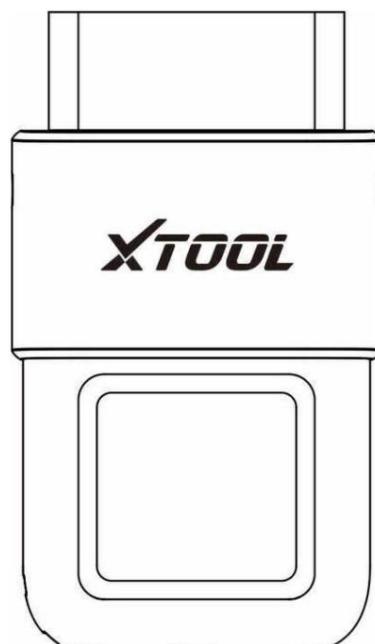




MANUEL D'UTILISATION

Outil de diagnostic sans fil Anyscan A30X



Ce manuel d'utilisation s'applique au A30X

Shenzhen Xtooltech Intelligent Co., LTD

Traduction en français par scanner-auto.com



Veuillez lire attentivement ce manuel d'utilisation avant d'utiliser le scanner sans fil Anyscan+

Outil. Lors de la lecture du manuel, veuillez prêter attention aux mots « Remarque » ou

« Attention » et lisez attentivement ces instructions pour un fonctionnement correct.

MARQUES DE COMMERCE

XTOOL Anyscan® et sont des marques déposées de Shenzhen Xtooltech.

Intelligent CO., LTD.

Dans les pays où les marques de commerce, les marques de service, les noms de domaine, les logos et les

Le nom de la société n'est pas enregistré, XTOOL affirme qu'elle se réserve toujours les droits.

La propriété des marques de commerce non déposées, des marques de service, des noms de domaine, des logos et du nom de la société. Toutes les autres marques relatives aux autres produits et à la société.

Le nom mentionné dans le manuel appartient toujours à la société enregistrée d'origine.

Vous n'êtes pas autorisé à utiliser les marques de commerce, les marques de service, les noms de domaine, les logos et

Le nom de la société XTOOL ou d'autres sociétés mentionnées sans autorisation écrite du titulaire de la marque.

XTOOL se réserve le droit d'interpréter définitivement le contenu de ce manuel.

DROITS D'AUTEUR

Sans le consentement écrit de Shenzhen Xtooltech Intelligent Co., Ltd., toute

L'entreprise ou tout individu ne doit ni copier ni sauvegarder ce manuel d'utilisation sous quelque forme que ce soit. (électronique, mécanique, photocopie, enregistrement ou autres formes).

DÉCLARATION

Ce manuel est conçu pour l'utilisation de l'outil de numérisation sans fil Anyscan+ et

fournit des instructions d'utilisation et des descriptions de produits pour les utilisateurs d'Anyscan+

Outil de numérisation sans fil.

Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite, stockée dans un système de recherche documentaire, ou transmis, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit (électronique, mécanique, photocopie, enregistrement, ou autre), sans l'autorisation écrite préalable de XTOOL.

Utilisez l'appareil uniquement comme décrit dans ce manuel. XTOOL décline toute responsabilité en cas de problème.

conséquences de la violation des lois et règlements causées par l'utilisation du produit ou ses informations de données

XTOOL ne sera pas responsable des dommages indirects ou consécutifs ni de tout autre dommage. dommages économiques consécutifs résultant d'accidents d'utilisateurs individuels et les tiers, la mauvaise utilisation ou l'abus de l'appareil, la modification ou la réparation non autorisée de l'appareil, ou le manquement de l'utilisateur à ne pas utiliser le produit conformément aux instructions manuel.

La configuration, les fonctionnalités, l'apparence et l'interface utilisateur de ce produit impliquent l'utilisateur.

Le manuel continuera d'être optimisé, et il se peut qu'il ne soit pas mis à jour à temps.

Veuillez vous référer au produit réel en cas de différence. Interprétation finale

Ce droit appartient à Shenzhen Xtooltech Intelligent Co., Ltd.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

Pour une utilisation en toute sécurité, veuillez suivre les instructions ci-dessous :

Gardez l'appareil à l'écart de la chaleur ou des fumées pendant son utilisation.

Si la batterie du véhicule contient de l'acide, veuillez tenir vos mains et votre peau éloignées du feu.

éloigner les sources d'énergie de la batterie pendant les tests.

Les gaz d'échappement du véhicule contiennent des produits chimiques nocifs, veuillez vous assurer ventilation adéquate.

Ne touchez pas les composants du système de refroidissement ni les collecteurs d'échappement lorsque le

Le moteur tourne en raison des températures élevées atteintes.

Assurez-vous que la voiture est bien garée, que le point mort est sélectionné ou que le sélecteur est sur P ou en position N pour empêcher le véhicule de bouger au démarrage du moteur. Assurez-vous que le connecteur de diagnostic (DLC) fonctionne correctement avant

démarrer le test afin d'éviter d'endommager la tablette de diagnostic.

Ne coupez pas l'alimentation et ne débranchez pas les connecteurs pendant les tests, sinon,

Vous risquez d'endommager le calculateur et/ou la tablette de diagnostic.

MISES EN GARDE

Évitez de secouer ou de démonter l'appareil, car cela pourrait endommager les composants internes.

N'utilisez pas de force excessive ;

Veuillez le tenir à l'écart de l'eau, de l'humidité, des températures élevées ou très basses.

température;

Gardez l'unité principale à l'écart des champs magnétiques puissants.

SERVICES APRÈS-VENTE

 Courriel : support@xtooltech.com

 Tél. : +86 755 21670995 ou +86 755 86267858 (Chine)

 Site officiel : www.xtooltech.com

Veuillez fournir le numéro de série de votre appareil, le code VIN, le modèle du véhicule, la version du logiciel et autres informations.

des détails lors de la demande d'assistance technique.

Si vous pouvez nous fournir des captures d'écran ou des vidéos, cela nous aidera à mieux identifier votre problème.

Contenu

1 Introduction générale	1 1.1 Apparence et interfaces.....
techniques fil.....	1 1.2 Spécifications
	2 1.3 Communication sans fil.....
	2
2 Activation du produit.....	3 2.1 Téléchargement et installation de l'application.....
connexion	3 2.2 Création d'un compte et
l'appareil.....	3 2.3 Activation de
véhicule	4 2.4 Connexion au
Bluetooth	4 2.5 Connexion
iOS.....	6 2.5.1 Connexion Bluetooth
Android	6 2.5.2 Connexion Bluetooth
logiciel.....	7 2.6 Téléchargement et mise à jour du
	8 3 Utilisation du
produit	9 3.1 Fonction de
diagnostic	9 3.1.1 Analyse automatique
Diagnostic.....	9 3.1.2
Fonctions.....	10 3.1.3 Diagnostic
II.....	12 3.1.4 OBD
3.1.4.1 Lecture de l'image figée.....	17
composants.....	18 3.1.4.2 Test des
embarqué.....	18 3.1.4.3 Test du moniteur
d'oxygène.....	18 3.1.4.4 Test de surveillance du capteur
M	18 3.1.4.5 État de préparation I/
spéciales	18 3.1.5 Fonctions
3.1.5.1 Remise à zéro de l'indicateur d'huile.....	19
stationnement électrique (EPB).....	19 3.1.5.2 Frein de
véhicule	20 3.2 Test du
performance	21 3.2.1 Test de
antipollution	21 3.2.2 Contrôle
6.....	22 3.2.3 Mode
dysfonctionnement.....	23 3.2.4 État du témoin de
générales	24 3.3 Fonctions
véhicule	25 3.3.1 Couverture du
Rapport.....	25 3.3.2
CSV	26 3.3.3 Vue
techniques	27 3.4 Données
DTC	29 3.4.1 Requête OBD
d'avertissement.....	29 3.4.2 Symboles des voyants
technique.....	30 3.4.3 Bulletin
rappel.....	31 3.4.4 Avis de
sécurité.....	32 3.4.5 Évaluation de la
Paramètres.....	33 3.5
micrologiciel	34 3.5.1 Mise à jour du
logiciel	34 3.5.2 Gestion du
langue	35 3.5.3 Paramètres de
d'unité.....	36 3.5.4 Paramètres
propos.....	37 3.5.5 À
	38

4 Informations de conformité.....	39
Conformité FCC	39
Déclaration ISED	40
CE.....	41
UKCA.....	41

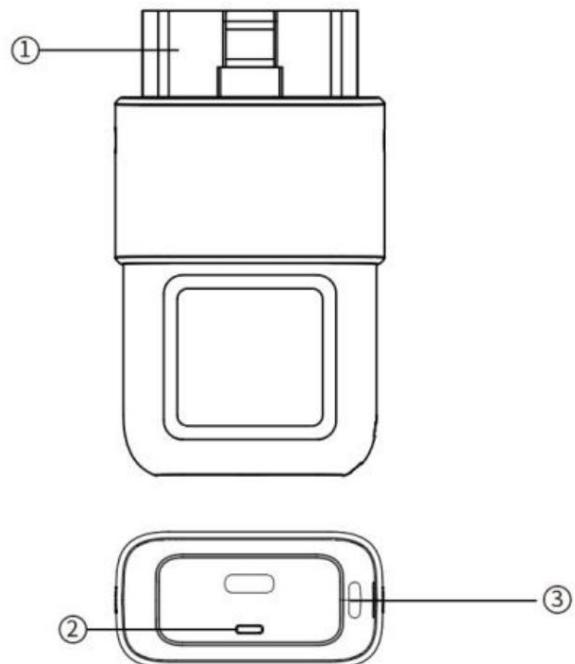
1 Introduction générale

1.1 Apparence et interfaces

L'A30X est un outil de diagnostic complet, facile à transporter et compatible avec les téléphones mobiles. Il prend en charge les plateformes iOS et Android.

Le kit comprend un connecteur OBDII Bluetooth et l'application Anyscan+.

L'outil idéal pour les clients qui souhaitent faire eux-mêmes un diagnostic rapide de tous les systèmes et des marques complètes. couvert. Il comprend également de nombreuses fonctions spéciales, telles que la réinitialisation du témoin de service, Régénération du FAP et réinitialisation de l'EPB.



Port OBDII

2 Voyant lumineux

Trou pour cordon

1.2 Spécifications techniques

Paramètres techniques	Description
Dimensions	86,2 × 50,0 × 22,4 (mm)
Température de fonctionnement	0 °C ~ 40 °C
Plage de tension d'entrée	9~36 V CC
Protocole de communication	BT 5.0
Voyant lumineux	Voyant vert fixe — Sous tension Voyant vert clignotant — Mise à jour du firmware Voyant bleu fixe — Appareil connecté (aucune communication) Lumière bleue clignotante — Communication avec le véhicule Voyant rouge clignotant — Défaut de l'appareil

1.3 Communication sans fil

L'A30X utilise la communication Bluetooth. Il peut transmettre des données du véhicule à votre Android. ou un appareil iOS sans connexion physique. La portée du Bluetooth est de environ 10 m (32,81 pi). La perte de signal due au déplacement hors de portée sera la connexion sera automatiquement rétablie une fois que l'appareil sera placé à portée de transmission. le connecteur A30X.

1.4 Source d'alimentation

L'A30X fonctionne sur l'alimentation 12 volts du véhicule, qu'elle reçoit via les données du véhicule. port de connexion. L'appareil s'allume dès qu'il est connecté à un port conforme à la norme OBDII. connecteur de liaison de données (DLC).

2 Activation du produit

2.1 Télécharger et installer l'application

Scannez les codes QR ci-dessous pour télécharger l'application Anyscan+ .

Vous serez redirigé vers la page de téléchargement correspondante.



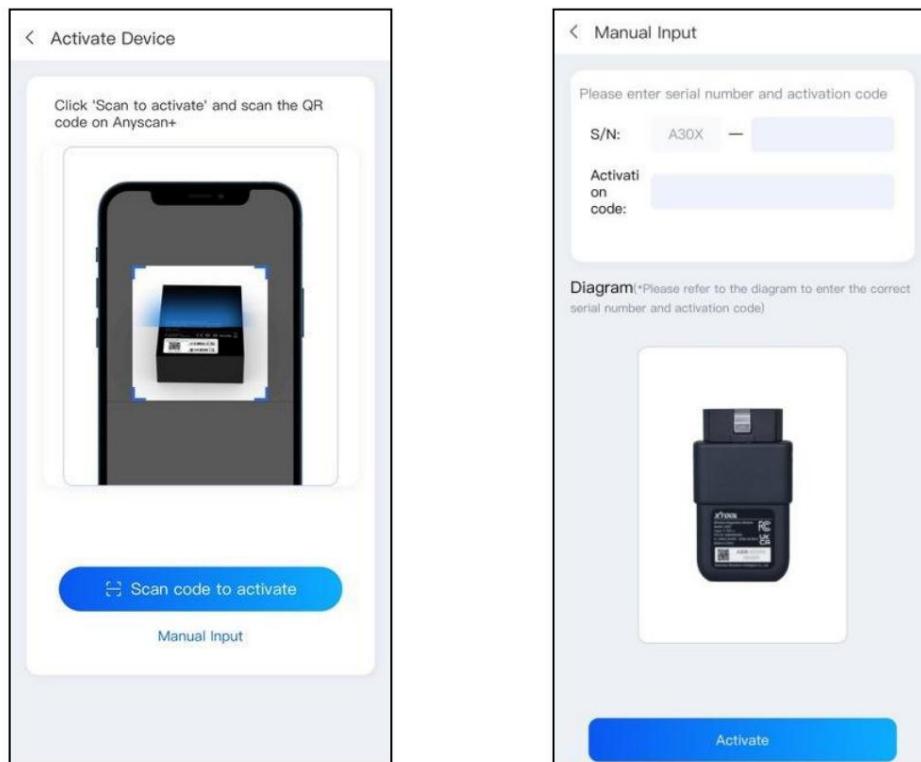
2.2 Créer un compte et se connecter

Saisissez votre adresse e-mail pour recevoir un code de vérification, puis finalisez votre inscription et connectez-vous à votre compte.

The image displays two mobile application screens side-by-side. The left screen is titled "Create Account" and shows fields for "Mailbox" and "Password". It includes a "Skip" button at the top right, a "Create Account" button at the bottom, and a note about account existence at the bottom. The right screen is titled "Enter Verification Code" and shows a message about a verification code being sent to a specified email address, followed by a text input field and a "Next" button.

2.3 Activer l'appareil

Ouvrez « Mes appareils » pour ajouter un nouvel appareil. Vous pouvez scanner le code QR sur l'appareil. ou saisissez manuellement le numéro de série et le code d'activation.



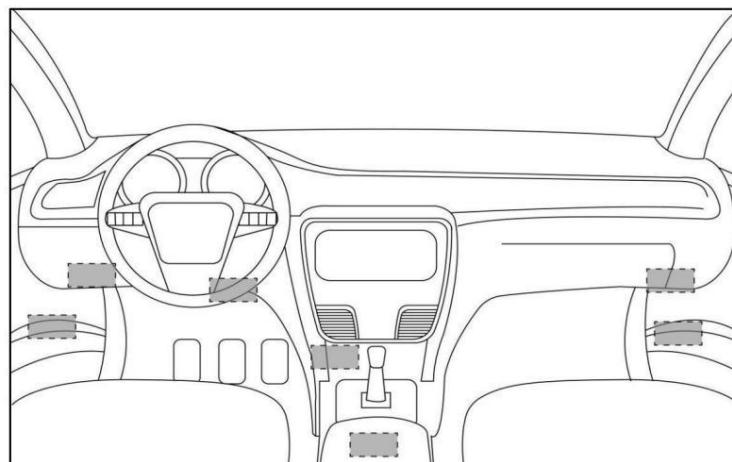
2.4 Connexion au véhicule

Insérez l'A30X dans le port OBD du véhicule de test ; le schéma ci-dessous illustre cette étape.

Emplacements courants où se trouve le port OBD. La lampe torche fournie peut être utile pour

Repérez le port OBD. Un voyant vert s'allumera sur le témoin d'alimentation si l'appareil est branché.

correctement connecté.



Précautions pour le diagnostic

1. La plage de tension sur la voiture : +9~+36V CC ;
2. Lors du test de certaines fonctions spéciales, l'opérateur doit agir conformément aux instructions. invite et répondent aux conditions de test. Pour certains modèles [fonctions spéciales], le Les conditions à respecter sont les suivantes : température de l'eau du moteur comprise entre 80 °C et 105 °C, puis arrêt. Phares et climatiseurs, maintenez la pédale d'accélérateur en position relâchée, etc.;
3. Les systèmes de commande électroniques des différents modèles sont très complexes. Si vous On rencontre des situations où il est impossible de tester ou lorsqu'une grande quantité de données de test est disponible. En cas d'anomalie, vous pouvez rechercher le calculateur du véhicule et sélectionner le menu correspondant au modèle sur la plaque signalétique du calculateur ;
4. Si le type de véhicule ou le système de commande électronique à tester ne figure pas dans le Fonction de diagnostic : veuillez mettre à jour le logiciel de diagnostic du véhicule vers la dernière version. version via le menu Mises à jour ou consultez le service d'assistance technique XTOOL ;
5. Lors de l'exécution d'une fonction de diagnostic, il est interdit d'éteindre directement l'appareil. Vous devez annuler la tâche avant de revenir à l'interface principale. éteindre l'appareil.

2.5 Connexion Bluetooth

Graphique d'état de la connexion	Signification
	Recherche de l'appareil
	Appareil non connecté
	Appareil connecté

2.5.1 Connexion Bluetooth iOS

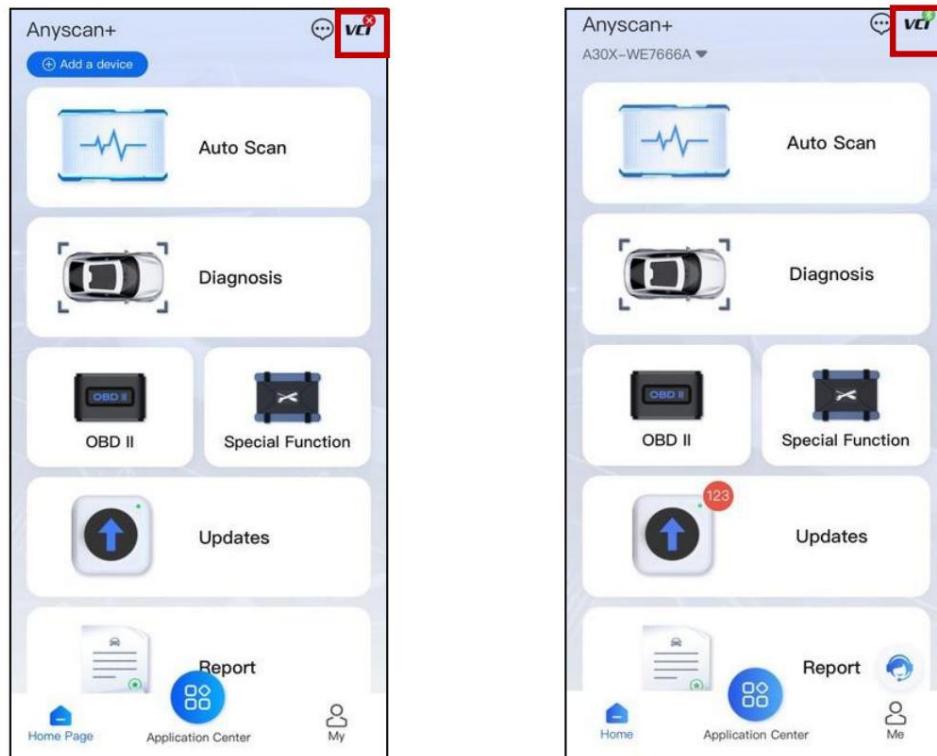
Cliquez sur l'icône VCI en haut à droite, et l'application vous redirigera vers votre mobile.

Liste des appareils Bluetooth de l'appareil. Vous verrez les appareils Bluetooth nommés avec le préfixe « A30X ».

auquel vous pouvez vous connecter manuellement. Une fois la connexion Bluetooth établie, le

Le voyant vert fixe de l'appareil deviendra bleu accompagné d'un bip sonore, tandis que le

L'icône de l'application changera en conséquence.



[Vous ne pourrez connecter le Bluetooth qu'après avoir connecté l'Anyscan+ au véhicule/à l'alimentation électrique.](#)

fournir.

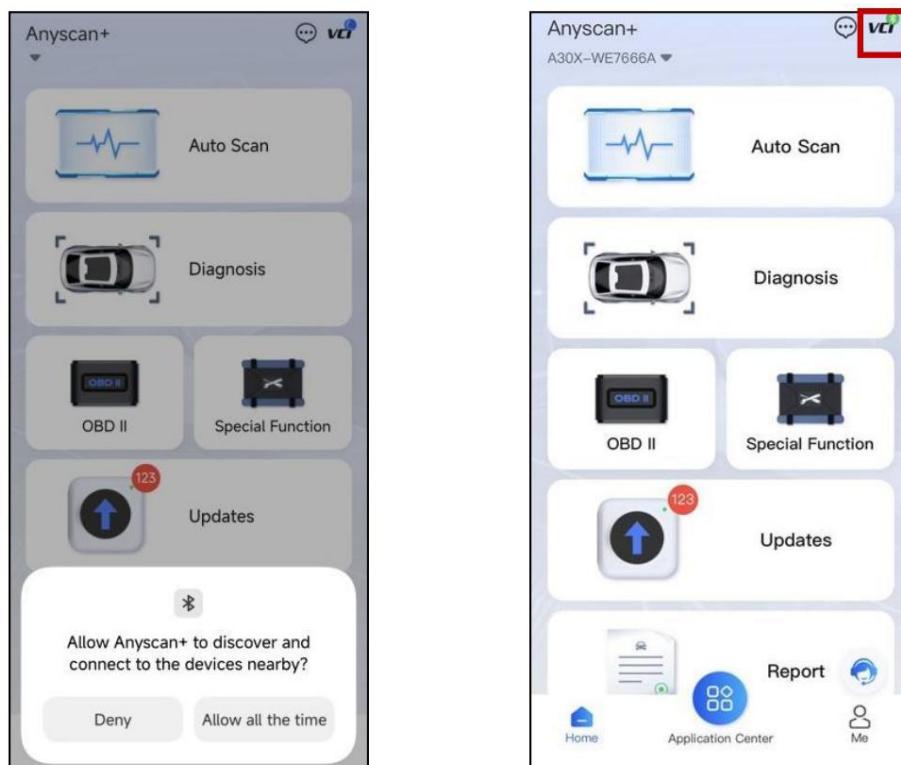
Pour les utilisateurs Android, il peut être nécessaire d'associer l'appareil Anyscan+ dans les paramètres système de votre appareil.

Vous devez disposer de votre téléphone avant de pouvoir connecter l'appareil via l'application.

2.5.2 Connexion Bluetooth Android

Après l'activation de l'appareil, l'ouverture de l'application Anyscan+ demandera automatiquement Activation Bluetooth pour l'appairage avec votre appareil A30X. Une fois l'appairage réussi, déclencher une recherche et une connexion automatiques. Une fois la connexion Bluetooth établie, Le voyant vert fixe de l'appareil deviendra bleu accompagné d'un bip, et l'icône de l'application...

Mise à jour simultanée.



2.6 Téléchargement et mise à jour du logiciel

Tous les logiciels disponibles sont affichés sur cette page. Vous pouvez choisir de télécharger le

Sélectionnez le logiciel spécifique individuellement en appuyant sur la flèche située à côté du logiciel requis.

Vous pouvez également mettre à jour tous les logiciels disponibles en une seule fois en appuyant sur le bouton « Mises à jour ».

Tous.



Le package DG_AOBD doit être téléchargé avant d'utiliser le module de test de véhicule.

3 Utilisation du produit

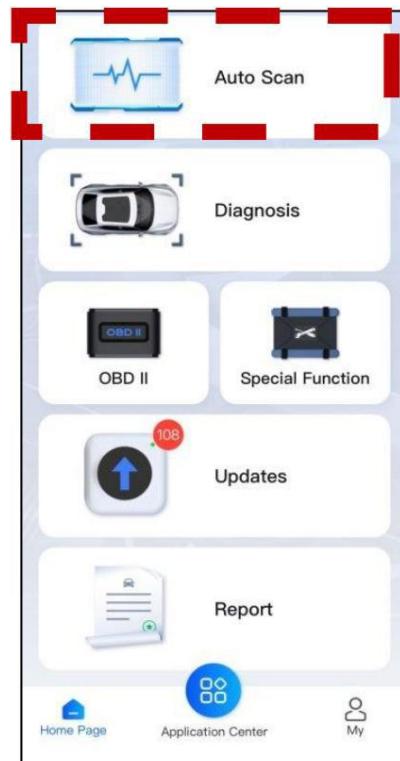
3.1 Fonction de diagnostic

La fonction de diagnostic permet de lire les informations du calculateur, de lire et d'effacer les codes défauts (DTC), et d'afficher les données en temps réel ainsi que les données figées. Elle permet également d'accéder aux données électroniques. unité de contrôle (ECU) de tous les systèmes de contrôle du véhicule disponibles, y compris le moteur, transmission, système de freinage antibloque (ABS), système d'airbags (SRS), contrôle de la carrosserie module (BCM), système de gestion de la batterie (BMS), système de surveillance de la pression des pneus (TPMS), système de direction et de suspension (SAS) et effectuer divers tests d'actionnement.

3.1.1 Analyse automatique

Cliquez sur le bouton SCAN AUTO, et les modèles et les informations seront analysés.

vous devez sélectionner les options correspondantes et confirmer les informations du véhicule scanné.



Après avoir cliqué sur ANALYSE AUTOMATIQUE, si le logiciel requis n'est pas installé, vous serez redirigé vers page de mises à jour de ce logiciel.

La détection automatique ne fonctionne pas sur tous les véhicules. Si la détection automatique échoue, elle ne fonctionne pas.

Cela signifie nécessairement que votre véhicule ou la fonction n'est pas pris en charge. Veuillez naviguer manuellement et réessayez.

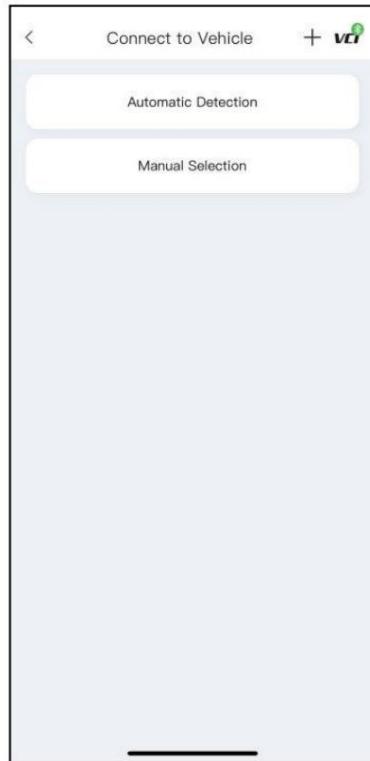
3.1.2 Diagnostic

Cliquez sur le bouton Diagnostic sur l'écran principal pour accéder au menu de diagnostic. Toutes les marques s'afficheront à l'écran ; vous pourrez alors sélectionner la région de votre véhicule.

Cliquez sur la marque appropriée et lancez le processus de diagnostic.



Pour certaines marques de véhicules (comme Volkswagen), lorsque vous cliquez sur le logiciel, il existe plusieurs façons de sélectionner le modèle ou le système sur lequel vous souhaitez effectuer un diagnostic. y compris la détection automatique, la sélection manuelle et la sélection du système.



La détection automatique identifiera automatiquement le code VIN du véhicule, puis le lira. les informations de votre véhicule de diagnostic cible. (Même fonction que AUTO SCAN sur (le menu principal) Si vous choisissez Sélection manuelle, vous pouvez continuer à sélectionner le La marque, l'année et le modèle du véhicule figurent dans le sous-menu permettant d'effectuer un diagnostic. véhicule.

Le menu OBDII permet de lire les codes d'erreur courants du PCM. Les DTC peuvent ne pas être les suivants : _____
Idem par rapport à l'utilisation de logiciels de diagnostic courants _____
DEMO est un programme de démonstration. Vous pouvez effectuer des fonctions de diagnostic de base sans connexion à la voiture. _____
Cette démo est uniquement destinée à des fins de démonstration ; les fonctions et l'interface ne sont pas nécessairement celles de la version finale. _____
Identique à la version actuelle du logiciel/de l'application. Veuillez activer et mettre à jour votre appareil pour l'utiliser. _____
la dernière version du logiciel. _____

3.1.3 Fonctions de diagnostic

Le système de diagnostic prend en charge 5 fonctions de diagnostic de base :

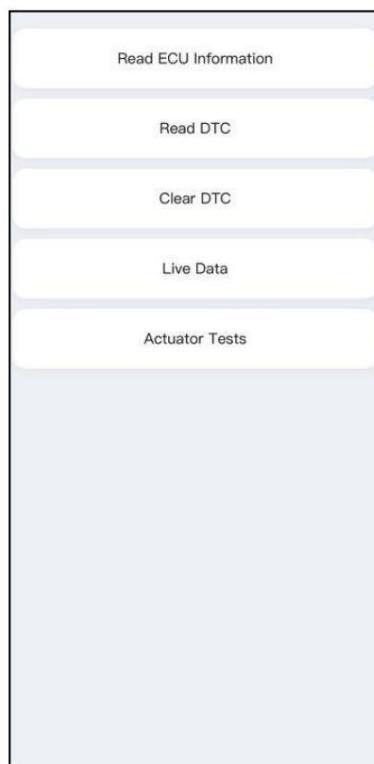
Lire les informations de l'ECU

Lire et effacer le code d'erreur

Données en direct

Test d'actionnement (commande bidirectionnelle)

Image figée

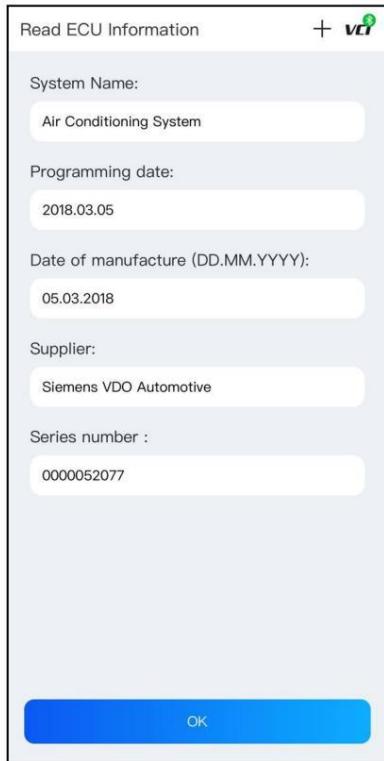


3.1.3.1 Lire les informations de l'ECU

Cette fonction permet de lire les informations de version de l'ECU, ce qui est l'équivalent du système.

Identification ou informations système dans certains systèmes de commande électroniques, qui permet de lire les versions, les modèles et les logiciels et matériels liés à l'ECU.

date de production du moteur diesel, numéro de pièce, etc.



3.1.3.2 Lire le code d'erreur

Lisez les codes d'erreur (DTC) enregistrés dans le calculateur. Pour chaque code d'erreur, l'outil de diagnostic fournira des définitions et des explications détaillées et précises pour vous aider à localiser et à éliminer la panne de votre voiture.

Code stocké

Les codes enregistrés sont les DTC actuels liés aux émissions provenant du calculateur moteur (ECM) véhicule. Les codes OBDII ont une priorité en fonction de la gravité de leurs émissions, avec les codes de priorité supérieure écrasent les codes de priorité inférieure. La priorité du code détermine l'allumage du témoin MIL et la procédure d'effacement des codes.

Les fabricants classent les codes différemment, il faut donc s'attendre à constater des différences entre les modèles. fait.

Codes permanents

Les DTC permanents sont des codes d'erreur liés aux émissions, obligatoirement stockés dans le système. Mémoire non volatile du calculateur dans le système OBD-II du véhicule. Une clé Leur caractéristique est qu'elles ne sont pas effacées lorsque l'alimentation est coupée et Ces codes ne peuvent pas être effacés par les outils de diagnostic standard. Ils ne sont effacés que par... automatiquement après que le système a vérifié que la panne a été réparée par achèvement d'un cycle de conduite spécifié par le constructeur. Échec de l'effacement d'un code permanent

Le code DTC entraînera un échec au test d'émissions, car il s'agit d'un code non effaçable.

Rapport d'un défaut critique exigé par la réglementation environnementale.

Code en attente

Ce sont des codes dont les conditions de déclenchement ont été remplies lors du dernier trajet.

cycle, mais doivent être atteints pendant au moins deux cycles de conduite consécutifs avant

Le DTC est effectivement défini. L'utilisation prévue de ce service est d'assister le service

Le technicien effectue une réparation sur le véhicule et, après avoir effacé les informations de diagnostic, en

communiquant les résultats des tests après un cycle de conduite.

- a. Si un test a échoué pendant le cycle de conduite, le code d'anomalie (DTC) associé à cet échec sera généré.

Un test est signalé. Si les codes d'erreur en attente ne se reproduisent pas dans un délai de 40 minutes,

Après 80 cycles de préchauffage, le défaut est automatiquement effacé de la mémoire.

- b. Les résultats des tests communiqués par ce service n'indiquent pas nécessairement un défaut.

composant ou système. Si les résultats des tests indiquent une autre défaillance après

Si la conduite est prolongée, un code d'anomalie (DTC) est enregistré pour indiquer un composant défectueux ou

système, et le témoin MIL est allumé.

Lors du diagnostic, si l'appareil affiche « Système OK » ou « Aucun code d'erreur », cela signifie

Aucun code d'erreur associé n'est enregistré dans le calculateur. OU certains problèmes ne sont pas du ressort de

L'ECU, la plupart de ces problèmes sont des problèmes de système mécanique ou de circuit exécutif, c'est

Il est également possible que le signal du capteur présente un biais dans certaines limites, qui peuvent être déterminées par Live
Données.

3.1.3.3 Effacer le code d'erreur

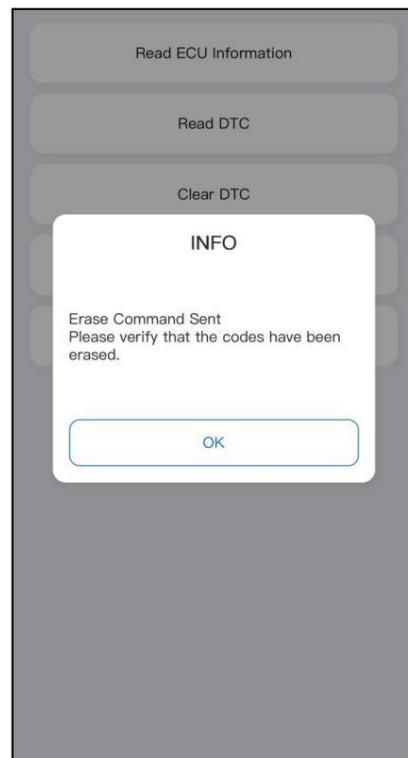
Il permet d'effacer la mémoire des codes d'erreur (DTC) actuels et historiques de l'ECU, à condition que tous les problèmes soient résolus. Il existe deux types de codes d'erreur :

L'un est un code d'erreur permanent et l'autre un code d'erreur non permanent.

L'ancienne procédure exige un dépannage manuel du véhicule avant de pouvoir être validée.

L'outil de diagnostic permet d'effacer directement les codes d'erreur non permanents.

outil de diagnostic.



Les codes d'erreur ne peuvent être effacés sans résoudre tous les problèmes ; l'outil de diagnostic peut

Lisez toujours ces codes car ils sont enregistrés dans le calculateur.

3.1.3.4 Données en direct

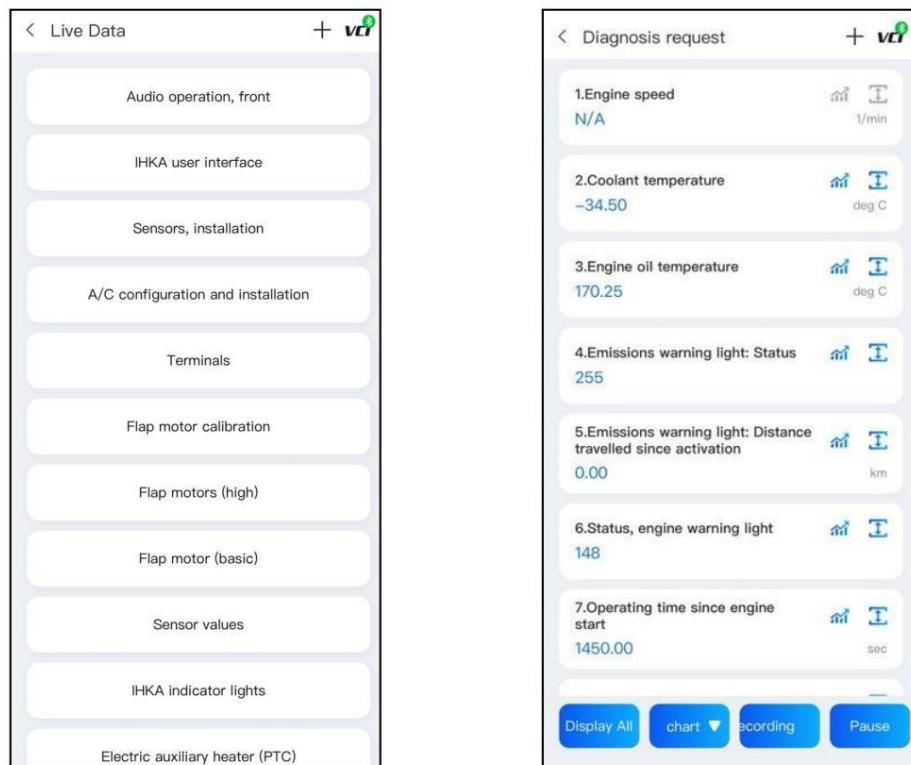
Cette fonction affiche les paramètres en temps réel du calculateur, en prenant le moteur comme exemple.

Par exemple, des paramètres tels que la température de l'huile moteur, le régime moteur et la température ambiante.

La pression, la température du liquide de refroidissement, etc. peuvent être lues. Le périmètre de maintenance peut être défini.

nous avons réduit la zone de recherche à mesure que nous pouvons déterminer le composant défectueux grâce à ces éléments.

paramètres. Et les données peuvent être affichées selon différents modes.



3.1.3.5 Essai d'actionnement

Le test d'actionnement, également appelé commande bidirectionnelle, est un terme générique utilisé pour

décrire l'envoi et la réception d'informations entre un appareil et un autre.

L'outil de diagnostic peut demander des informations ou commander à un module d'effectuer des tests spécifiques ou

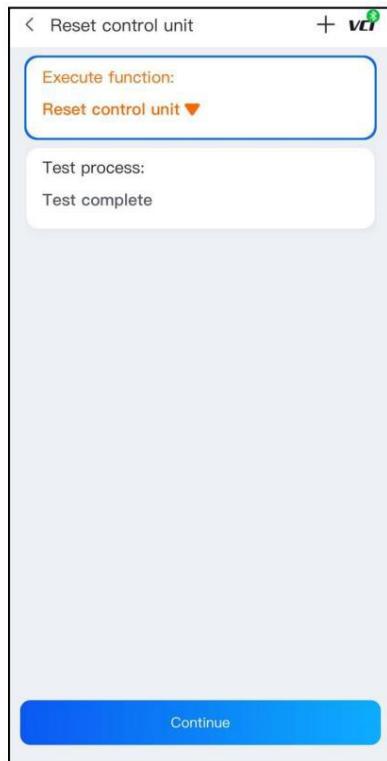
fonctions. Certains fabricants désignent les commandes bidirectionnelles comme des tests de fonctionnement,

Tests d'actionnement, tests d'inspection, tests système. Réinitialisation et reprogrammation.

seraient également inclus dans la liste des commandes bidirectionnelles. La plupart des outils de diagnostic avancés

Il peut également actionner des relais, des injecteurs et des bobines, effectuer des tests système, etc. Les utilisateurs peuvent

Vérifier chaque pièce individuellement pour déterminer laquelle fonctionne correctement par un test d'actionnement.



3.1.4 OBDII

L'OBDII (diagnostic embarqué) fait référence au système d'autodiagnostic du véhicule et Capacité de signalement. En cas de dysfonctionnement d'un sous-système, le signalement MIL correspondant est déclenché. est allumé et permet au propriétaire du véhicule ou au technicien de réparation de constater l'état du véhicule. L'OBDII met en œuvre le port de communication numérique normalisé et Les codes de diagnostic des anomalies (DTC) permettent aux outils de diagnostic de communiquer avec le système. Le PCM du véhicule. Et l'Anyscan+ est capable d'accéder au diagnostic OBDII. fonctionne comme suit :

Lire et effacer les codes d'erreur

Données en direct

Lire l'image figée

Lire les informations de l'ECU

Test de composant

Test du moniteur embarqué

Test de surveillance du capteur d'O2

Préparation I/M

Les codes d'erreur rouges, l'effacement des codes d'erreur, la lecture des informations de l'ECU et les données en direct sont identiques à

Fonction de diagnostic.

3.1.4.1 Lecture de l'image figée

Dans la plupart des cas, l'image enregistrée correspond au dernier DTC survenu. Certains DTC, qui ont un impact plus important sur les émissions des véhicules, ont une priorité plus élevée. Dans ces cas, Le DTC prioritaire est celui pour lequel les enregistrements d'images figées sont Les données d'arrêt sur image comprennent un « instantané » des valeurs des paramètres critiques à l'instant t. au moment où le DTC est défini.

3.1.4.2 Test des composants

Ce service permet un contrôle bidirectionnel du calculateur moteur afin que l'outil de diagnostic soit capable de transmettre des commandes de contrôle pour faire fonctionner les systèmes du véhicule. Cette fonction est utile pour déterminer si le système ECM répond correctement aux commandes.

3.1.4.3 Test du moniteur embarqué

Cette option permet de consulter les résultats des tests du système de surveillance embarqué. Ces tests sont utiles après une intervention ou après l'effacement de la mémoire du module de commande du véhicule .

3.1.4.4 Test de surveillance du capteur d'O2

Le système de surveillance des capteurs d'oxygène permet au PCM de vérifier que les capteurs O2 sont... correctement calibré et fonctionnant sans détérioration notable dans des conditions normales d'utilisation. conditions de fonctionnement du moteur.

3.1.4.5 Préparation I/M

Cette fonction permet de vérifier l'état de préparation du système de surveillance. Il s'agit d'une excellente fonction à utiliser avant de faire inspecter un véhicule pour vérifier sa conformité aux normes Programme d'émissions de l'État. La sélection de Préparation I/M ouvre un sous-menu avec deux choix :

Depuis l'effacement des DTC – affiche l'état des moniteurs depuis la dernière fois

Les codes d'anomalie (DTC) sont effacés.

Ce cycle de conduite affiche l'état des moniteurs depuis le début

du cycle de conduite actuel.

3.1.5 Fonctions spéciales

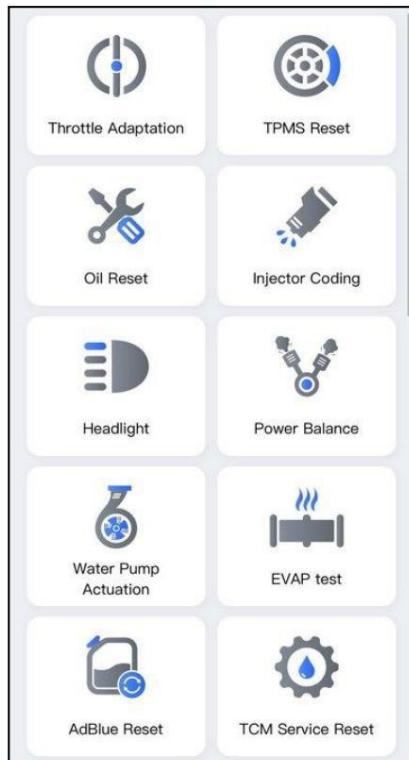
Des fonctions spéciales vous permettent d'accéder rapidement au système de votre véhicule pour diverses opérations.

Services planifiés, maintenance et réinitialisation des performances, éliminant le besoin de

Réinitialiser après avoir résolu les problèmes courants. Ce manuel d'utilisation répertorie certains services de

réinitialisation spéciaux fréquemment utilisés. L'interface des fonctions spéciales est

comme indiqué ci-dessous :



Tous les écrans logiciels présentés dans ce manuel sont des exemples ; les écrans de test réels peuvent varier d'un logiciel à l'autre.
véhicule en cours de test. Suivez les titres des menus et les instructions à l'écran pour faire le bon choix.
sélections.

3.1.5.1 Réinitialisation de l'huile

Réinitialisez le système de suivi de la durée de vie de l'huile moteur, qui calcule l'intervalle optimal de vidange en fonction des conditions de conduite et du climat du véhicule. Le rappel de vidange doit être activé.

Réinitialiser à chaque vidange d'huile afin que le système puisse calculer la date de la prochaine vidange.

Un changement est nécessaire.

Cette fonction peut être exécutée dans les cas suivants :

Si le témoin d'entretien est allumé, vous devez faire entretenir le véhicule. Après l'entretien, vous

Il faut réinitialiser le kilométrage ou le temps de conduite pour que le voyant d'entretien s'éteigne.

et le système permet le nouveau cycle de service.

Après avoir changé l'huile moteur ou les appareils électriques qui surveillent la durée de vie de l'huile, vous devez

Réinitialiser le voyant de service.

3.1.5.2 EPB

La réinitialisation du système de frein de stationnement électronique (EPB) est une fonction spéciale très demandée. Vous pouvez

Utilisez cette fonction pour réinitialiser le système de frein de stationnement électronique et les plaquettes de frein, ce qui

prend également en charge le remplacement des plaquettes de frein (rétraction, relâchement de la pompe de frein), G-

Calibrage du capteur et de l'angle du corps. Cette fonction a de multiples usages et peut être utilisée en toute sécurité.

assurer le bon fonctionnement du système de freinage électronique. Ces applications comprennent :

activation et désactivation des systèmes de contrôle des freins, assistance au contrôle du liquide de frein,

ouverture et fermeture des plaquettes de frein, et réglage des freins après remplacement des disques de frein ou

plaquettes de frein, etc.

1. Si la plaquette de frein s'use, le capteur de plaquette de frein enverra un signal.

Un signal est envoyé à la tablette embarquée pour demander le remplacement des plaquettes de frein. Après le remplacement,

Plaquettes de frein : vous devez les réinitialiser. Sinon, l'alarme de la voiture se déclenchera.

2. Une réinitialisation doit être effectuée dans les cas suivants :

La plaquette de frein et le capteur d'usure de la plaquette de frein sont remplacés.

Le témoin d'usure des plaquettes de frein est allumé.

Le circuit du capteur de plaquettes de frein est en court-circuit, qui est rétabli.

Le servomoteur est remplacé.

3.2 Essai du véhicule

Le package DG_AOBD doit être téléchargé avant d'utiliser le module de test du véhicule

3.2.1 Test de performance

Cette fonction surveille en temps réel les indicateurs de performance dynamique du véhicule.

fournir une base quantitative pour le diagnostic des services et l'optimisation des performances.

Il permet d'évaluer l'état du groupe motopropulseur grâce à des paramètres clés tels que le régime moteur,

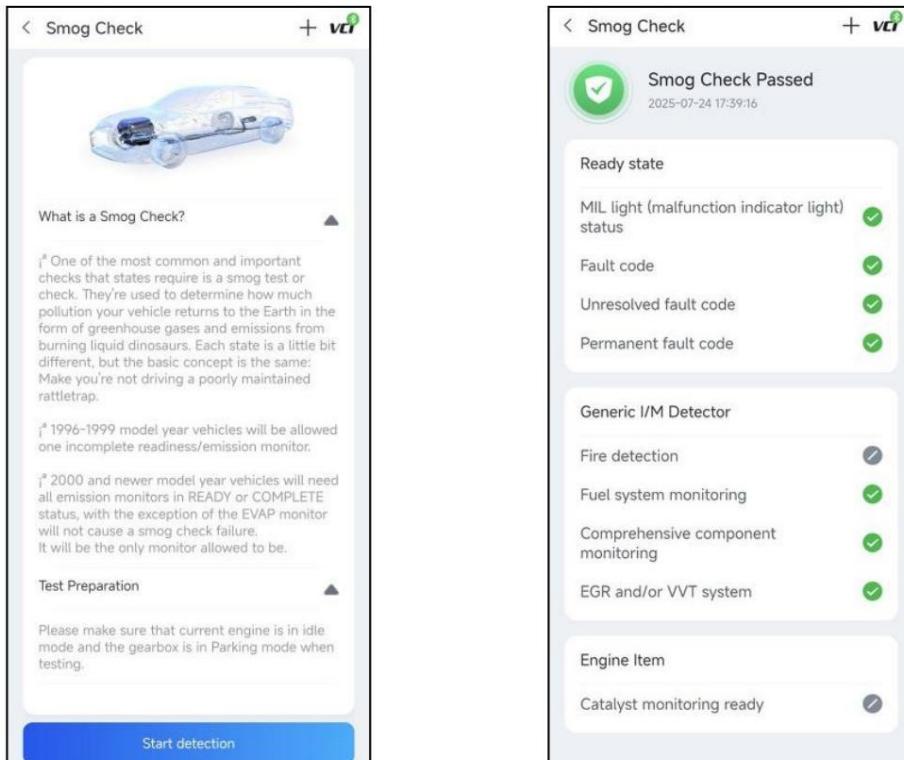
La température et la charge permettent de localiser les pannes potentielles du moteur et de calibrer l'accélération.

Seuil de performance et de sécurité.



3.2.2 Contrôle antipollution

Cette fonction est basée sur les normes de l'EPA et les réglementations étatiques en matière de contrôle des émissions. peut pré-vérifier si un véhicule réussira un contrôle technique officiel des émissions et effectuer Diagnostic multidimensionnel. Il peut également identifier avec précision les défauts, en faisant la distinction entre les « DTC permanents » et les états « Non prêt temporaire », et enregistre automatiquement les rapports d'inspection (y compris l'heure, la date et le statut réussite/échec) pour Suivi historique.



3.2.3 Mode 6

Le mode 6 est l'un des neuf modes standard du système OBD2. Contrairement aux autres modes qui fournissent des données en temps réel et enregistrées, le mode 6 récupère les résultats des tests d'émission. Il décrit les composants et systèmes du groupe motopropulseur qui ne sont pas surveillés en permanence par l'ordinateur de bord du véhicule. Il rend compte des résultats des tests effectués par le constructeur automobile, couvrant divers systèmes tels que les capteurs d'oxygène, les catalyseurs Convertisseurs, et plus encore.

The image shows two side-by-side screenshots of a mobile application interface for Mode 6 of the OBD2 diagnostic system.

Screenshot 1 (Left):

- Header: "Mode 6" with a back arrow and a "+" icon with a "vci" logo.
- Image: A small 3D model of a car.
- Text: "What is Mode \$06?"
- Text: "Mode \$06 is an advanced diagnostic functionally mode included as part of the On-Board Diagnostic standard (OBD2). It keeps track on how emission control components and other systems and sensors are functioning."
- Button: "Start detection" at the bottom.

Screenshot 2 (Right):

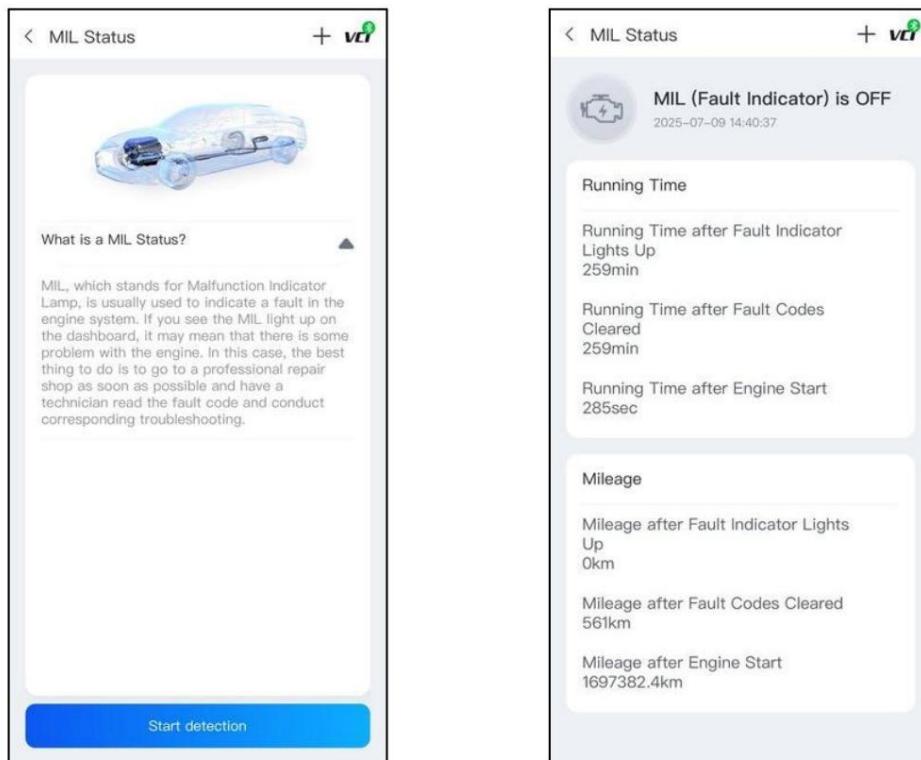
- Header: "Mode 6" with a back arrow and a "+" icon with a "vci" logo.
- Date and Time: "2025-07-09 14:39:05".
- Table:

ID	Items	Status
01	Exhaust Gas Sensor Monitor B1S1	!

- Details: "Manufacturer Defined Test ID range – This parameter is an identifier for the test performed within the ON-Board Diagnostic Monitor".
- Range: "[0 ,0]".
- Value: "65535".
- Unit: (empty)

3.2.4 État du voyant indicateur de dysfonctionnement

Cette fonction permet de suivre l'état historique du témoin de dysfonctionnement (MIL) et paramètres de fonctionnement du véhicule en temps réel. Cela permet de quantifier la durée de un défaut en enregistrant précisément le moment où le témoin MIL s'est déclenché, en vérifiant l'efficacité des réparations en comparant les données de temps de fonctionnement/kilométrage avant et après l'effacement des codes, et prédire les problèmes latents en capturant les schémas de déclenchement des pannes intermittentes.



3.3 Fonctions générales

3.3.1 Couverture du véhicule

Vous pouvez appuyer sur « Couverture du véhicule » pour consulter les diagnostics système pris en charge fonctions et leurs sous-fonctions au sein du diagnostic d'un modèle de véhicule spécifique

Vous pouvez compléter votre recherche en sélectionnant « Diagnostics » ou « Fonctions spéciales », puis en choisissant la marque, le modèle, l'année, le système et la sous-fonction souhaités.

The screenshot shows a mobile application interface for vehicle diagnostics. At the top, there is a vertical list of selection steps: 'Diagnosis' (with a right arrow), 'AUDI' (with a right arrow), 'Model' (with a right arrow), 'Year' (with a right arrow), 'System' (with a right arrow), and 'Sub-function' (with a right arrow). Below this list is a blue navigation button with a double-headed arrow icon. The main content area displays a table with the following data:

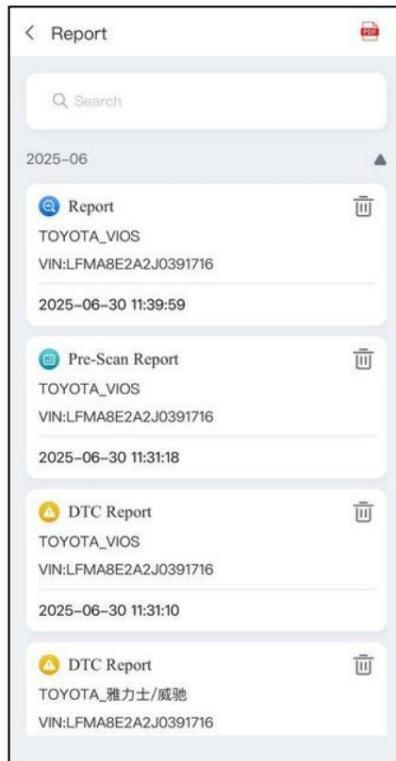
NO.	System	Function	Sub-function
001	01-Engine electronics	Read ECU Information	--
002	01-Engine electronics	Read Trouble Code	--
003	01-Engine electronics	Clear Trouble Code	--
004	01-Engine electronics	Live Data	--
005	01-Engine electronics	Read Freeze Frame	--
006	01-Engine electronics	Actuation Test	Injector Valve

3.3.2 Rapport

Cette fonctionnalité permet de consulter et de supprimer l'historique des rapports de diagnostic.

les rapports de diagnostic du véhicule selon vos besoins. Une fois que vous avez terminé

Une fois le diagnostic terminé et après avoir quitté l'application de diagnostic spécifique à ce véhicule, vous recevrez un message vous invitant à régénérer le rapport.



Lorsque vous ouvrez le rapport, les informations se trouvent dans l'en-tête du tableau.

véhicule, comme indiqué ci-dessous :

TOYOTA_VIOS
Diagnostic Report
— 2025-06-30 11:39:59 —

► Basic Information

VIN: LFMA8E2A2J0391716
Mileage: 79721km
Plate No.: --
Report Date: 2025-06-30 11:39:59
SN: A200-000028
Version: V20.5.10_12.08
Path: TOYOTA->V15.61->自动识别车型->雅力士/威驰->EMPTY->威驰, 天津一汽丰田汽车产品->2016年09月以前->未配备智能钥匙

► System Scan Result

6 systems detected: 0 systems related to fault codes, 0 fault codes

NO.	System Name	Status
1	发动机和自动变速箱系统	✓
2	制动防抱死系统/稳定防滑控制系统	✓

Exit Share Print PDF Report

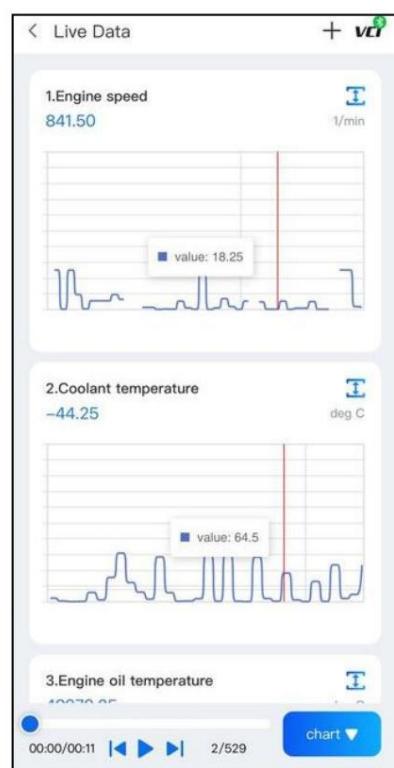
Vous pouvez également cliquer sur « Imprimer le rapport PDF » en bas à droite pour générer le rapport au format PDF. Pour fermer le rapport, appuyez sur le bouton « Quitter ».

3.3.3 Vue CSV

Cette fonction vous permet de relire les données en direct enregistrées pendant le diagnostic Le processus. Les données ne seront enregistrées que lorsque vous aurez appuyé sur le bouton Données. Le bouton d'enregistrement et les données valides s'affichaient lors de l'exécution de la fonction Live Data. fonction.



Vous pouvez lire/mettre en pause la vidéo et faire glisser votre doigt pour visualiser toutes les données enregistrées.

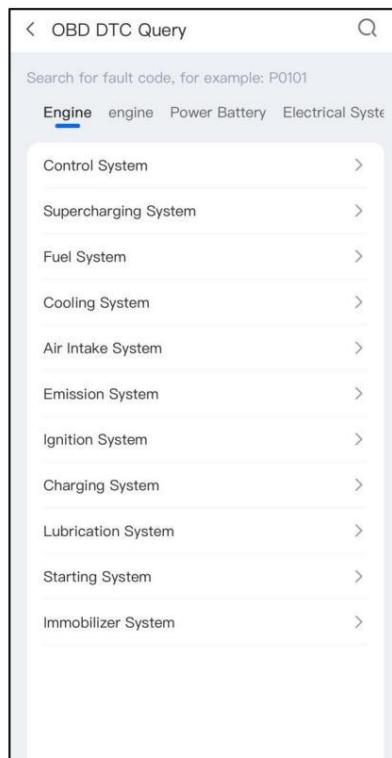


3.4 Données techniques

3.4.1 Requête OBD DTC

Cette fonction permet de rechercher rapidement les codes d'anomalie OBD (diagnostic embarqué).

(Code de diagnostic d'anomalie), aidant les utilisateurs à identifier précisément le système auquel identifier la nature du problème (par exemple, moteur, carrosserie, batterie) ; obtenir des explications détaillées du problème par code ou catégorie ; et participer aux procédures de diagnostic pour l'améliorer. efficacité du dépannage.



Vous pouvez effectuer une recherche directement en utilisant l'invite dans la zone de recherche : Rechercher un code d'erreur.

Vous pouvez également sélectionner : Catégorie principale - Sous-catégorie - Sélectionner DTC, puis consulter les détails. description.

< OBD DTC Query

P0557 Brake Booster Pressure Sensor Circuit Low Voltage
Trouble Code: P0557
Level Description: 2 

Fault Description
Cause of Fault
Faulty Brake Booster Pressure Sensor, Brake Booster Pressure Sensor harness is open or shorted, Brake Booster Pressure Sensor circuit poor electrical connection

Level Description
Brake booster pressure sensor is connected to brake booster by a hose. It detects brake booster pressure and sends the voltage signal to the Engine Control Module (ECM). The sensor uses a silicon diaphragm which is sensitive to the change in pressure. As the pressure increases, the voltage rises.

3.4.2 Symboles lumineux d'avertissement

Cette fonction analyse les voyants d'alerte du tableau de bord du véhicule, aidant ainsi les utilisateurs à les identifier rapidement.

Associer l'icône lumineuse à son niveau de risque, déterminer l'urgence du défaut par couleur (rouge/jaune), et indique la cause du défaut.

< Warning Light Symbols

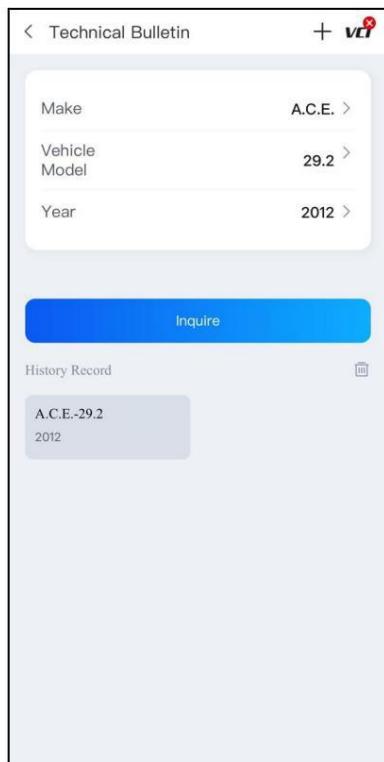
Tips: Red and yellow indicators indicate that the vehicle needs to be inspected and repaired, and status indicators indicate that the vehicle is operating normally

Red	Yellow	Status
		SRS Airbag Warning Light
		Engine Temperature Warning Light
		Stop Warning Light
		Auto Hold System Fault Light
		Emission System Warning Light
		Electronic Throttle Control Indicator
		Lane Keeping Indicator

3.4.3 Bulletin technique

Fournit aux techniciens/propriétaires de véhicules le dernier bulletin technique de fabricant, leur permettant de : filtrer les solutions techniques liées aux défauts des véhicules par modèle, retrouver les documents originaux par numéro de bulletin (par exemple, LTR 110317) et obtenir les recommandations officielles du fabricant en matière de réparation et les guides de remplacement des composants.

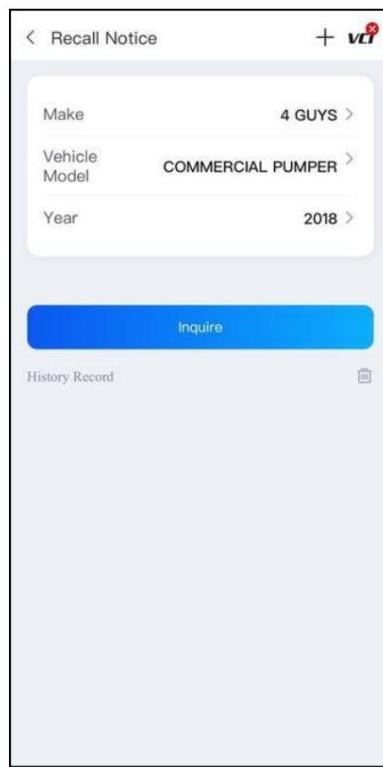
Vous pouvez sélectionner Marque - Modèle - Année.



3.4.4 Avis de rappel

Cette fonction vérifie rapidement si un véhicule fait partie d'une campagne de rappel du constructeur.
assurer la sécurité routière.

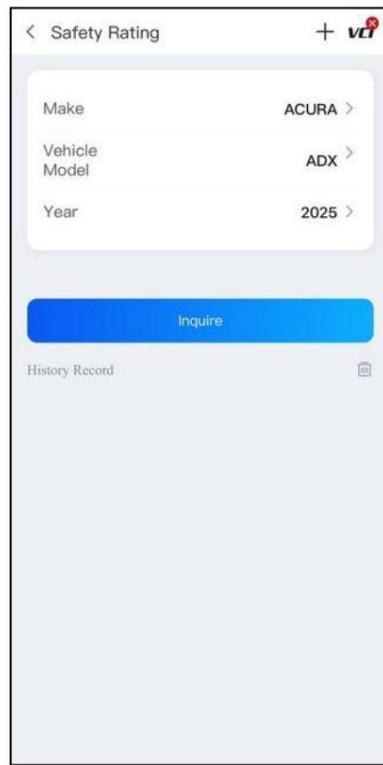
Vous pouvez sélectionner Marque - Modèle - Année.



3.4.5 Évaluation de la sécurité

Cette fonction fournit une analyse de sécurité multidimensionnelle pour les modèles de véhicules, permettant vous permettre de consulter et d'obtenir la cote de sécurité du véhicule.

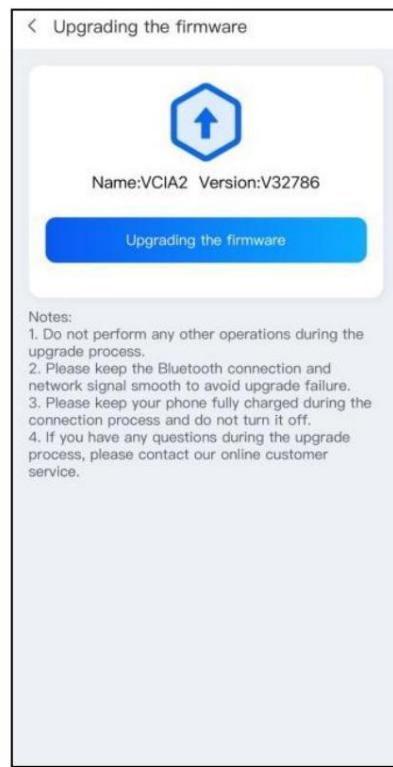
Vous pouvez sélectionner Marque - Modèle - Année.



Réglage 3.5

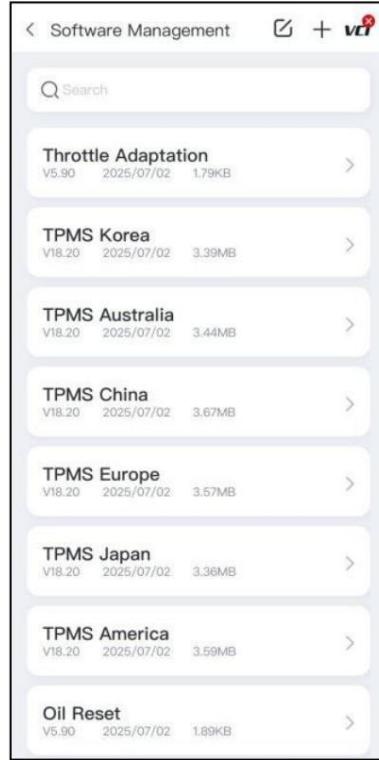
Mise à jour du firmware 3.5.1

Vous pouvez mettre à jour le firmware de l'A30X ici.



3.5.2 Gestion des logiciels

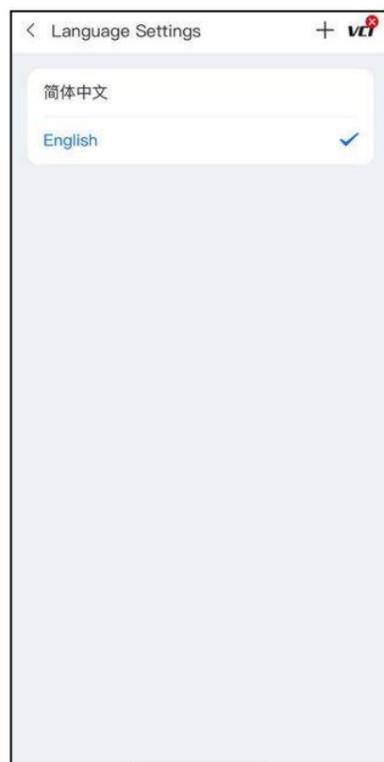
Cette fonction vous permet de gérer les packages de diagnostic utilisés pour les personnalisations procédures (telles que l'adaptation du papillon des gaz, la réinitialisation du TPMS, etc.) et pour supprimer Débarrassez-vous des emballages inutiles pour libérer de l'espace de stockage.



3.5.3 Paramètres de langue

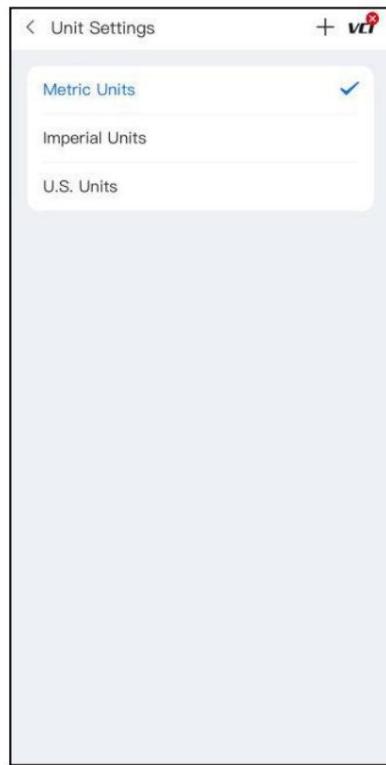
Les langues prises en charge par l'appareil sont répertoriées dans les paramètres. La langue par défaut L'interface est configurée en anglais. Si vous souhaitez utiliser une autre langue, veuillez contacter votre revendeur. pour dissocier la configuration linguistique actuelle et la lier à la configuration linguistique souhaitée. Une fois la configuration modifiée avec succès,

Vous pouvez changer la langue cible.



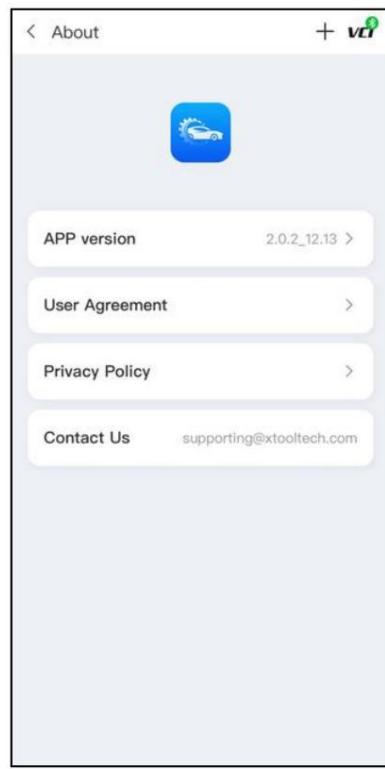
3.5.4 Paramètres de l'unité

Vous pouvez modifier les unités affichées dans le système selon vos préférences. Anyscan+ fournit
Vous avez le choix entre les unités métriques, impériales et américaines. Vous pouvez cliquer directement sur les unités de votre choix.
Une fois la commutation réussie, une coche bleue s'affichera derrière l'unité.
nom.



3.5.5 À propos

Vous pouvez consulter la version de l'application, le contrat d'utilisation, la politique de confidentialité et Contactez-nous ici.



4 Informations de conformité

Conformité aux normes FCC

Identifiant FCC : 2AW3IA01B1

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son fonctionnement est soumis à certaines conditions.

sous deux conditions :

- 1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles
- 2) Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences qui peut entraîner un fonctionnement indésirable.

Avertissement

Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de

Le non-respect de ces règles pourrait entraîner la perte du droit de l'utilisateur à utiliser l'équipement.

Note

Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites de la classe B.

appareil numérique, conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour assurer une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une résidence installation.

Cet équipement peut générer, utiliser et émettre de l'énergie radiofréquence et, sinon

Installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des dommages

interférences avec les communications radio. Cependant, rien ne garantit que

Aucune interférence ne se produira dans une installation particulière. Si cet équipement provoque des interférences, cela pourrait être le cas.

des interférences nuisibles à la réception radio ou télévisée, qui peuvent être déterminées par

En éteignant et en rallumant l'appareil, l'utilisateur est invité à essayer de corriger le problème.

intervention par une ou plusieurs des mesures suivantes :

Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.

Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.

Branchez l'appareil sur une prise de courant d'un circuit différent de celui auquel le

Le récepteur est connecté.

Consultez votre revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

Partie responsable

Nom de l'entreprise : FCC US Agent, LLC

Adresse : 3722 Illinois Avenue, Saint Charles, IL, 60174, États-Unis

Courriel : Support@FCCUSAgent.com

Nom de l'entreprise : Canadian Certification Consulting, Inc.

Adresse : 2210 Horizon Drive, bureau 17, West Kelowna (C.-B.) V1Z 3L4, Canada

Courriel : info@can-cert.com

Déclaration ISED

CI : 29441-A01B1

Modèle : Anyscan A30X

PMN : Module de diagnostic sans fil, interface de communication véhicule

HVIN : A01B1

Cet appareil contient un ou plusieurs émetteurs/récepteurs exempts de licence qui sont conformes avec l'exemption de licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada RSS(s). Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

(1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences.

(2) Cet appareil doit accepter toute interférence, y compris les interférences pouvant causer fonctionnement indésirable de l'appareil.

CAN ICES (B) / NMB (B).

Français : Cet appareil contient des émetteurs/récepteurs exemptés de licence qui sont conforme aux RSS exemptés de licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. L'exploitation est soumise aux deux conditions suivantes :

(1) Cet appareil ne doit pas provoquer d'interférences.

(2) Cet appareil doit accepter toute interférence, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable de l'appareil.

Ce dispositif remplit les conditions d'exemption des limites d'évaluation de routine prévues à la section 6.6 de

Conformément à la norme RSS 102 et à la réglementation sur l'exposition aux radiofréquences, les utilisateurs peuvent obtenir des informations sur la norme canadienne.

informations sur l'exposition aux RF et la conformité. cet

appareil est conforme à l'exemption des limites d'évaluation courante dans la section 6.6 du cnr - 102 et conformité avec rss 102 de l'exposition aux rf, les

les utilisateurs peuvent obtenir des données canadiennes sur l'exposition aux champs rf et la conformité.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements établies au Canada pour un environnement non contrôlé.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements du Canada établi pour un environnement non contrôlé.

L'appareil fonctionnant dans la bande 5150–5350 MHz est uniquement destiné à un usage intérieur. réduire le risque d'interférences nuisibles avec les systèmes de satellites mobiles fonctionnant sur le même canal. L'appareil destiné à fonctionner dans la bande 5150-5350 MHz est uniquement destiné à une utilisation en intérieur afin de réduire le potentiel d'interférences nuisibles aux systèmes mobiles par satellite cocanaux.

Cet émetteur radio a été homologué par Industrie Canada pour fonctionner avec le Types d'antennes listés avec le gain maximal admissible indiqué. Types d'antennes non inclus dans cette liste, ayant à nouveau un gain supérieur au gain maximal indiqué pour Ce type d'équipement est strictement interdit d'utilisation avec cet appareil.

Le présent émetteur radio a été approuvé par Industrie Canada pour fonctionner avec les types d'antenne étendus ci-dessous et ayant un gain admissible maximal.

Les types d'antenne non inclus dans cette liste, et dont le gain est supérieur au gain maximal indiqué, sont strictement interdits pour l'exploitation de l'émetteur.

CE

Déclaration de conformité

Par la présente, Shenzhen Xtooltech Intelligent Co., Ltd. déclare que ceci Le module de diagnostic sans fil est conforme aux exigences essentielles et autres dispositions pertinentes de la directive 2014/53/UE. Conformément à l'article 10, paragraphe 2 et l'article 10(10), ce produit est autorisé à être utilisé dans tous les États membres de l'UE.

UKCA

Par la présente, Shenzhen Xtooltech Intelligent Co., Ltd. déclare que ceci Le module de diagnostic sans fil satisfait à toutes les réglementations techniques applicables à produit relevant du champ d'application de la réglementation britannique sur les équipements radio (SI 2017/1206) ; Royaume-Uni

Règlement sur la sécurité des équipements électriques (SI 2016/1101) ; et réglementation électromagnétique du Royaume-Uni

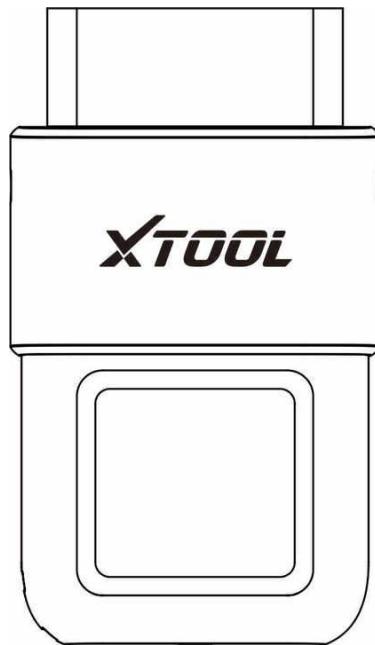
Règlement de compatibilité (SI 2016/1091) et déclare que la même application a

n'a pas été déposée auprès d'un autre organisme agréé au Royaume-Uni.



USER MANUAL

Anyscan A30X Wireless Scan Tool



This user manual is applicable to A30X

Shenzhen Xtooltech Intelligent Co., LTD

Please read this user manual carefully before using the Anyscan+ Wireless Scan Tool. When reading the manual, please pay attention to the words “Note” or “Caution” and read them carefully for appropriate operation.

TRADEMARKS

XTOOL and Anyscan® are the registered trademarks of Shenzhen Xtooltech Intelligent CO., LTD.

In countries that the trademarks, service marks, domain names, logos, and the name of the company are not registered, XTOOL claims that it still reserves the ownership of the unregistered trademarks, service marks, domain names, logos, and the company name. All other marks for the other products and the company's name mentioned in the manual still belong to the original registered company.

You may not use the trademarks, service marks, domain names, logos, and company name of XTOOL or other companies mentioned without written permission from the trademark holder.

XTOOL reserves the right to the final interpretation of this manual content.

COPYRIGHT

Without the written consent of Shenzhen Xtooltech Intelligent Co., Ltd., any company or individual shall not copy or backup this operation manual in any form (electronic, mechanical, photocopying, recording, or other forms).

DECLARATION

This manual is designed for the usage of the Anyscan+ Wireless Scan Tool and provides operating instructions and product descriptions for users of the Anyscan+ Wireless Scan Tool.

No part of this manual can be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted, in any form or by any means (electronic, mechanical, photocopying, recording, or otherwise), without the prior written permission of XTOOL.

Use the device only as described in this manual. XTOOL is not responsible for any

consequences of violating the laws and regulations caused by using the product or its data information

XTOOL shall not be liable for any incidental or consequential damages or for any economic consequential damages arising from the accidents of individual users and the third parties, misuse or abuse of the device, unauthorized change or repair of the device, or the failure made by the user not to use the product according to the manual.

The configuration, function, appearance and UI of this product involved in the user manual will continue to be optimized, and the manual may not be updated in time. Please refer to the actual product if there is any difference. The final interpretation right belongs to Shenzhen Xtooltech Intelligent Co., Ltd.

OPERATION INSTRUCTIONS

For safe operation, please follow the instructions below:

- Keep the device away from heat or fumes when you are using it.
- If the vehicle battery contains acid, please keep your hands and skin or fire sources away from the battery during testing.
- The exhaust gas of the vehicle contains harmful chemicals, please ensure adequate ventilation.
- Do not touch the cooling system components or exhaust manifolds when the engine is running due to the high temperatures reached.
- Make sure the car is securely parked, Neutral is selected or the selector is at P or N position to prevent the vehicle from moving when the engine starts.
- Make sure the (DLC) diagnostic link connector is functioning properly before starting the test to avoid damage to the Diagnostic Tablet.
- Do not switch off the power or unplug the connectors during testing, otherwise, you may damage the ECU and/or the Diagnostic Tablet.

CAUTIONS

- Avoid shaking or dismantling the unit as it may damage the internal components.
- Do not use excessive force;
- Please keep it away from water, moisture, high temperature, or very low temperature;
- Keep the main unit away from strong magnetic fields.

AFTERSALES-SERVICES

 E-Mail: supporting@xtooltech.com

 Tel: +86 755 21670995 or +86 755 86267858 (China)

 Official Website: www.xtooltech.com

Please provide your device serial number, VIN code, vehicle model, software version, and other details when seeking technical support.

If there are screenshots or videos, it will better help us locate your problem.

Contents

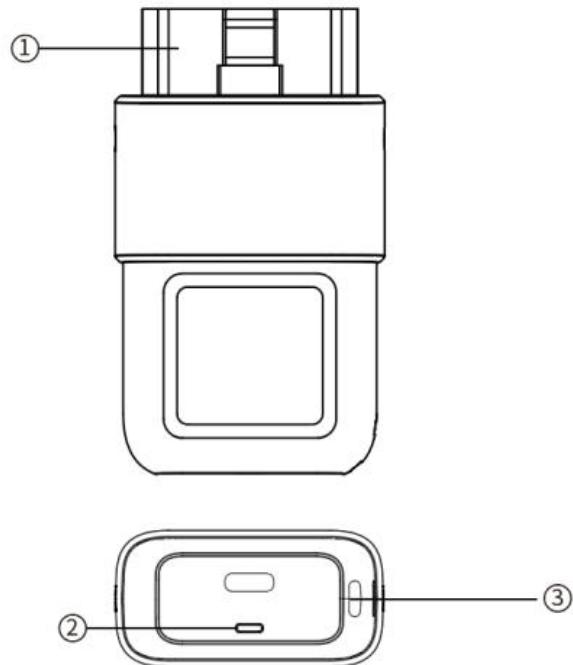
1 General Introduction	1
1.1 Appearance & Interfaces	1
1.2 Technical Specifications	2
1.3 Wireless Communication	2
2 Product Activation	3
2.1 Download & Install APP	3
2.2 Create Account & Log in	3
2.3 Activate Device	4
2.4 Vehicle Connection	4
2.5 Bluetooth Connection	6
2.5.1 IOS Bluetooth Connection	6
2.5.2 Android Bluetooth Connection	7
2.6 Download & Update Software	8
3 Product Usage	9
3.1 Diagnostics Function	9
3.1.1 Auto Scan	9
3.1.2 Diagnosis	10
3.1.3 Diagnosis Functions	12
3.1.4 OBD II	17
3.1.4.1 Read Freeze Frame	18
3.1.4.2 Component Test	18
3.1.4.3 On-Board Monitor Test	18
3.1.4.4 O2 Sensor Monitoring Test	18
3.1.4.5 I/M Readiness	18
3.1.5 Special Functions	19
3.1.5.1 Oil Reset	19
3.1.5.2 EPB	20
3.2 Vehicle Test	21
3.2.1 Performance Test	21
3.2.2 Smog Check	22
3.2.3 Mode 6	23
3.2.4 Malfunction Indicator Lamp Status	24
3.3 General Functions	25
3.3.1 Vehicle Coverage	25
3.3.2 Report	26
3.3.3 CSV View	27
3.4 Technical Data	29
3.4.1 OBD DTC Query	29
3.4.2 Warning Light Symbols	30
3.4.3 Technical Bulletin	31
3.4.4 Recall Notice	32
3.4.5 Safety Rating	33
3.5 Setting	34
3.5.1 Firmware Upgrade	34
3.5.2 Software Management	35
3.5.3 Language Settings	36
3.5.4 Unit Settings	37
3.5.5 About	38

4 Compliance Information	39
FCC Compliance	39
ISED Statement	40
CE	41
UKCA	41

1 General Introduction

1.1 Appearance & Interfaces

A30X is a full system scan tool and easily to carry in your pocket, working together with mobile phones. Both iOS and Android platforms are supported. The A30X package includes a Bluetooth OBDII connector and an Anyscan+ application. It is a perfect DIY tool for customers to get a quick scan of all systems and full brands are covered. It also includes numerous special functions, such as service light reset, DPF regeneration, and EPB reset.



① OBD II Port

② Indicator Light

③ Lanyard Hole

1.2 Technical Specifications

Technical parameters	Description
Dimensions	86.2 × 50.0 × 22.4 (mm)
Operating Temperature	0°C ~ 40 °C
Input Voltage Range	9~36V DC
Communication Protocol	BT 5.0
Indicator Light	Solid green light—Powered on Flashing green light—Firmware updating Solid blue light—Device connected (no communication) Flashing blue light—Communicating with the vehicle Flashing red light—Device fault

1.3 Wireless Communication

A30X uses Bluetooth communication. It can transmit vehicle data to your Android or IOS device without a physical connection. The working range for Bluetooth is around 10 m (32.81 ft.). Signal lost due to moving out of the range will automatically be restored once the device is brought within transmission range to the A30X connector.

1.4 Power Source

A30X operates on 12-volts vehicle power which it receives through the vehicle data connection port. The unit powers on whenever it is connected to an OBDII compliant data link connector (DLC).

2 Product Activation

2.1 Download & Install APP

Scan the QR codes shown below to download the **Anyscan+** application install package. You will be directed to the corresponding downloading page.



2.2 Create Account & Log in

Enter your email to get a verification code, then complete the registration and log in to your account.

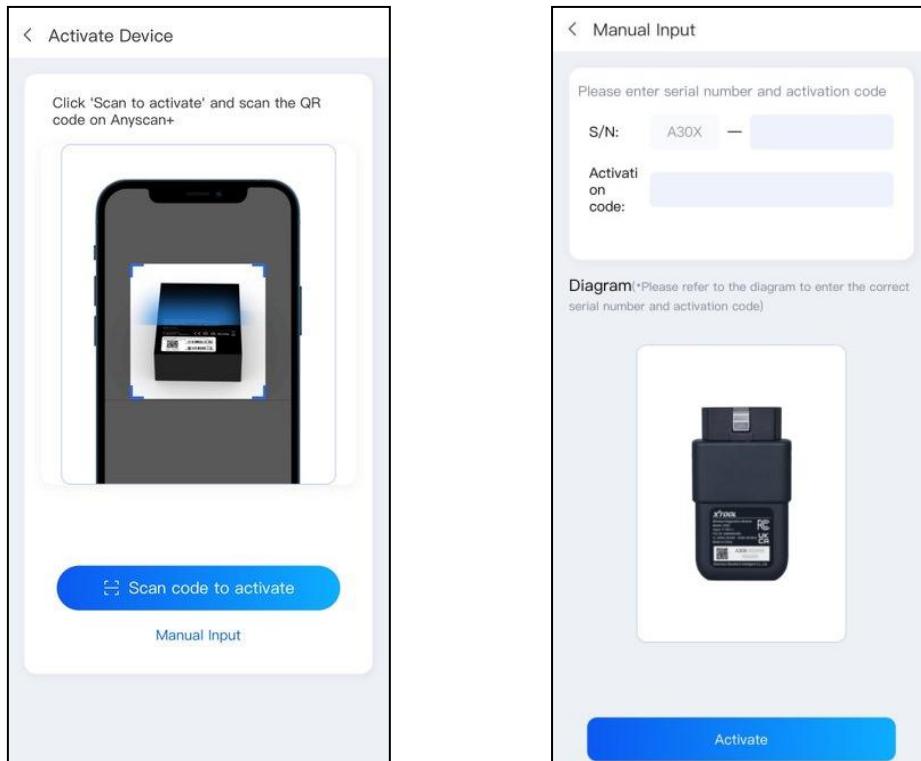
The image displays two screenshots of the Anyscan+ app's user interface for account creation and verification.

Create Account Screen: This screen shows fields for 'Mailbox' and 'Password'. A note states: "*Password must contain 8-20 characters (letters + numbers)". Below these fields is a blue 'Create Account' button. A message at the bottom indicates: "An account already exists?". Below that is a 'Log in' button. At the very bottom, there is a checkbox followed by the text: "By registering or logging in, you agree to [User Agreement](#) and [Privacy Policy](#)".

Enter Verification Code Screen: This screen displays a message: "A 4-digit verification code has been sent to yang.he@xtooltech.com". It features a large input field for the code, a blue 'Next' button, and a link "Resend(119S)".

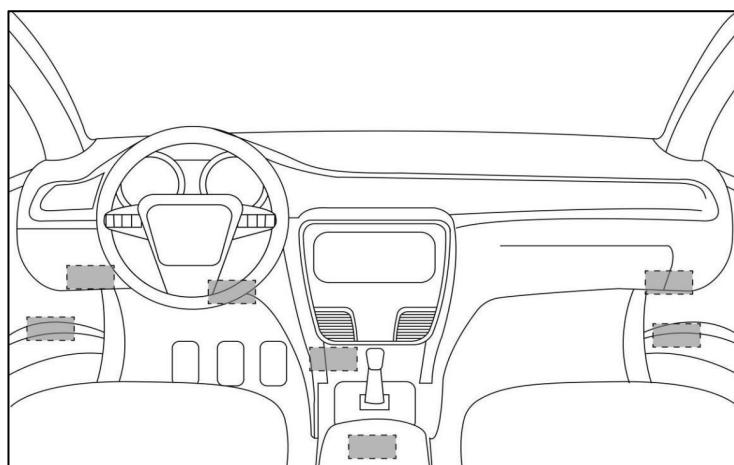
2.3 Activate Device

Open "My Devices" to add a new device. You can scan the QR code on the device or manually enter the S/N and activation code.



2.4 Vehicle Connection

Insert the A30X to the OBD port on the testing vehicle, diagram below shows the common locations where the OBD port at. The flashlight equipped may help to locate the OBD port. Green light will be shown on the power indicator if the device is properly connected.



Precautions for Diagnosis

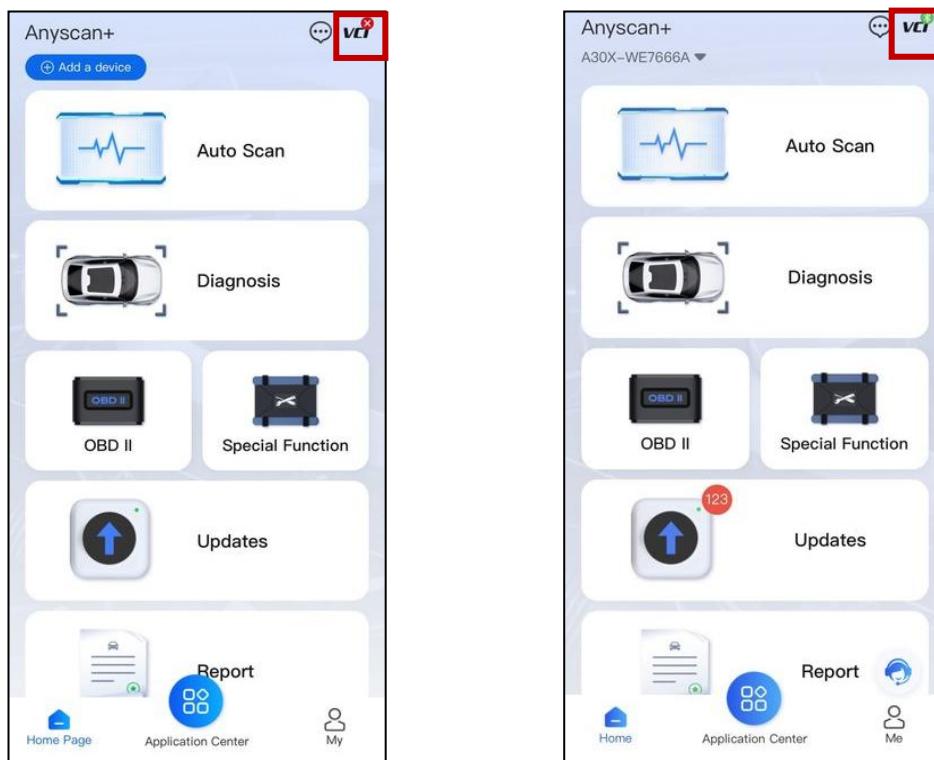
1. The voltage range on the car: +9~+36V DC;
2. When testing some special functions, the operator must operate according to the prompts and meet the test conditions. For some models [special functions], the conditions that need to be met are: engine water temperature 80 °C~105 °C, turn off headlights and air conditioners, keep the accelerator pedal in the released position, etc.;
3. The electronic control systems of different models are very complicated. If you encounter situations where it is impossible to test or a large amount of test data is abnormal, you can search for the ECU of the vehicle and select the menu for the model on the ECU nameplate;
4. If the vehicle type or electronic control system to be tested is not found in the diagnostic function, please upgrade the vehicle diagnostic software to the latest version using the Updates menu or consult the XTOOL technical service department;
5. When running a Diagnostics function, it is forbidden to shut down the device directly. You should cancel the task before returning to the main interface and then shutting down the device.

2.5 Bluetooth Connection

Connection Status Graphic	Meaning
	Searching for device
	Device not connected
	Device connected

2.5.1 IOS Bluetooth Connection

Click the VCI icon in the upper right corner, and the APP will redirect to your mobile device's Bluetooth list. You'll see device Bluetooth named with the 'A30X' prefix, which you can manually connect to. Upon successful Bluetooth connection, the device's solid green light will turn blue accompanied by a 'beep' sound, while the APP icon will change accordingly.



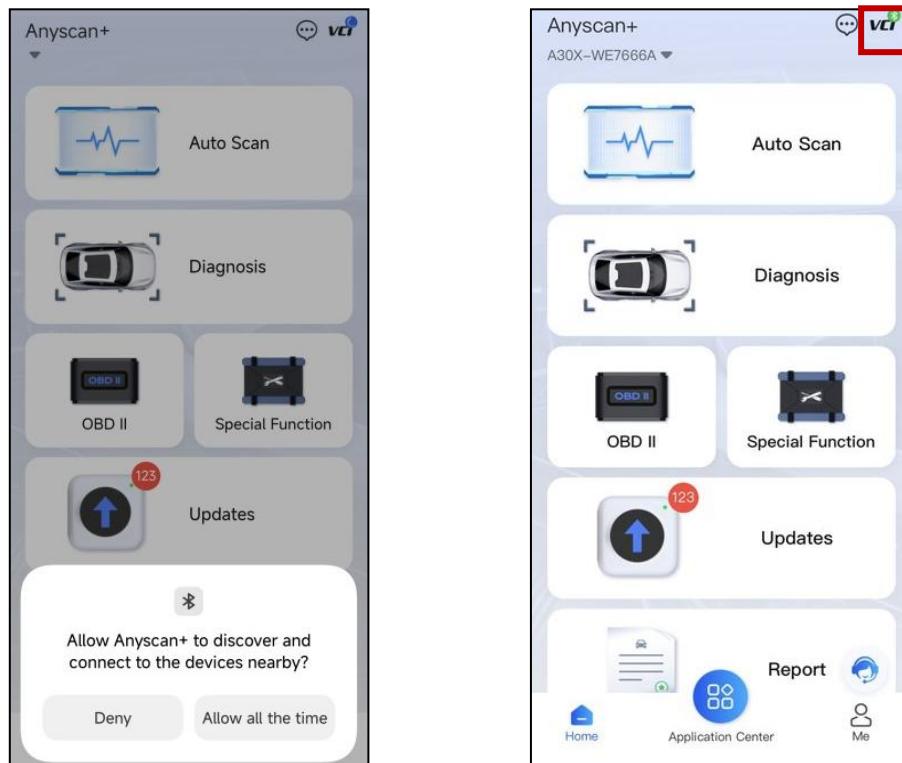
You are only able to connect the Bluetooth after connecting the Anyscan+ to the vehicle/power

supply.

For Android users, you may need to pair the Anyscan+ device in the system setting of your phone before you can connect the device within the app.

2.5.2 Android Bluetooth Connection

After activating the device, entering the Anyscan+ APP will automatically request Bluetooth activation to pair with your bound A30X device. Successful pairing will trigger automatic scan and connection. When Bluetooth connection is established, the device's solid green light will turn blue with a 'beep' sound, and the APP icon will update simultaneously.



2.6 Download & Update Software

All the available software is shown on this page. You can choose to download the specific software individually by pressing the arrow button next to the required software or choose to upgrade all available software at once by pressing Updates All.



The DG AOBD package must be downloaded before using Vehicle Test module.

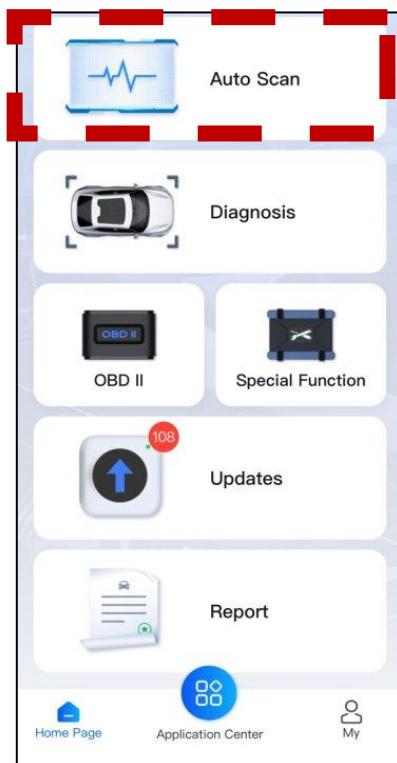
3 Product Usage

3.1 Diagnostics Function

The diagnosis function can read ECU information, read and clear DTC and display live data and freeze frame. The diagnosis function can also access the electronic control unit (ECU) of all available vehicle control systems, including the engine, transmission, anti-lock braking system (ABS), airbag system (SRS), body control module (BCM), battery management system (BMS), tire pressure monitoring system (TPMS), steering and suspension system (SAS) and perform various actuation tests.

3.1.1 Auto Scan

Click the AUTO SCAN button, and the models and information will be scanned. You have to select the corresponding options and confirm the vehicle information scanned.



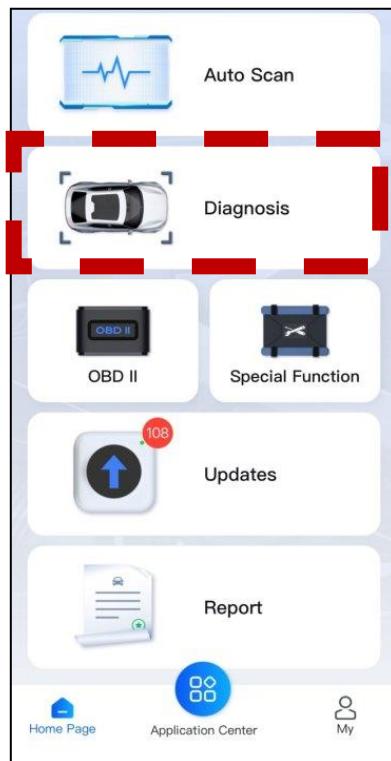
After clicking the AUTO SCAN, if the required software is not installed, you will be directed the updates page of that software.

Automatic Detection does not work on all cars. If 'Automatic Detection' fails, it does not

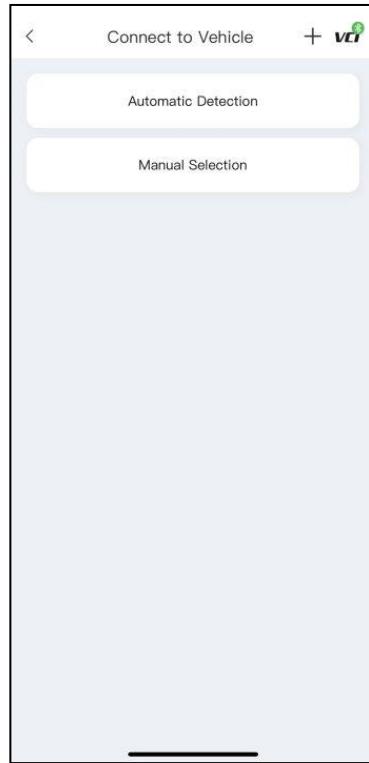
necessarily mean that your vehicle or the function is not supported, please navigate manually and try again.

3.1.2 Diagnosis

Click the Diagnosis button on the main screen and get into the diagnosis menu. All the brands will be shown on the screen, you can select the region of your vehicle, click the correct brand, and start the diagnosis process.



For some of the vehicle brands (like Volkswagen), when you click on the software, there are several ways to select the model or system you want to run a diagnosis, including Automatic Detection, Manual Selection, and System Selection.



Automatic Detection will automatically identify the vehicle's VIN code, and then read the information of your target diagnostic vehicle. (Same function as AUTO SCAN on the main menu) If you choose Manual Selection, then you can continue to select the vehicle brand, year, and model of the vehicle in the sub-menu to diagnosis the vehicle.

OBDII menu supports reading the common fault codes in the PCM. The DTCs may not be the same when compared with using common diagnosis software.

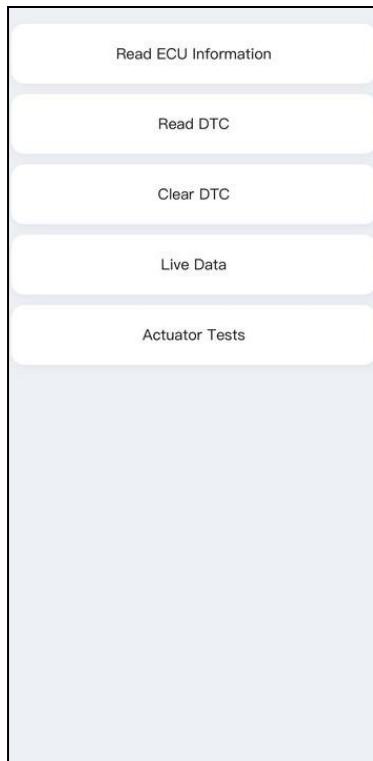
DEMO is a demonstration program. You can perform basic diagnosis functions without connecting to the car.

DEMO is only for demonstration purposes, the functions and interface are not necessarily the same as the actual version of the software/App. Please activate and update your device to use the latest version of software.

3.1.3 Diagnosis Functions

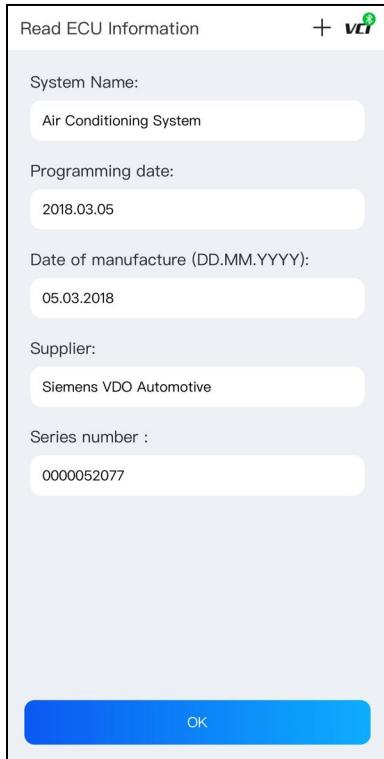
The Diagnosis System supports 5 basic diagnosis functions:

- Read ECU Information
- Read & Clear Trouble Code
- Live Data
- Actuation Test (Bi-Directional Control)
- Freeze Frame



3.1.3.1 Read ECU Information

This function is to read ECU version information, which is the equivalent of System Identification or System Information in some electronic control systems, which means to read ECU-related software and hardware versions, models, and production date of the diesel engine, part number, etc.



3.1.3.2 Read Trouble Code

Read trouble codes (DTCs) that are stored in ECU. For the trouble code, the diagnostic instrument will give specific detailed definitions and explanations to help you locate and eliminate the car fault.

■ Stored Code

Stored codes are the current emission-related DTCs from the ECM of the vehicle. OBDII Codes have a priority according to their emission severity, with higher priority codes overwriting lower priority codes. The priority of the code determines the illumination of the MIL and the codes erase procedure. Manufacturers rank codes differently, so expect to see differences between makes.

■ Permanent Codes

Permanent DTCs are emission-related fault codes mandatorily stored in the ECU's non-volatile memory in the vehicle's OBD-II system. A key characteristic is that they are not erased when power is disconnected and cannot be cleared by standard diagnostic tools. These codes are only cleared automatically after the system verifies the fault has been repaired by completing a manufacturer-specified drive cycle. Failure to clear a permanent

DTC will result in an emissions test failure, as it serves as a non-erasable record of a critical fault mandated by environmental regulations.

■ Pending Code

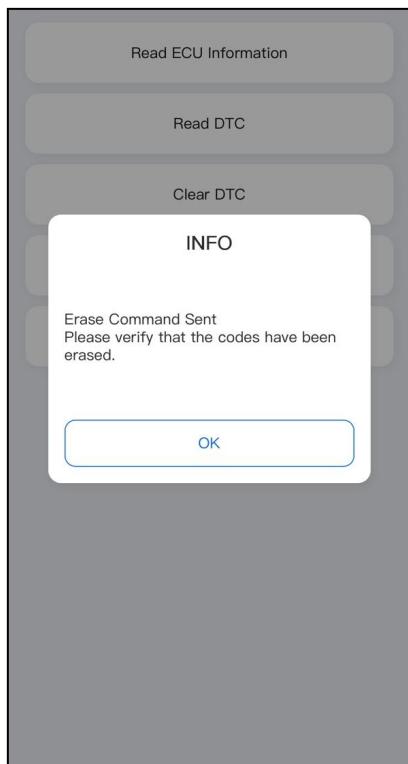
These are codes whose setting conditions were met during the last drive cycle, but need to be met two or more consecutive drive cycles before the DTC actually sets. The intended use of this service is to assist the service technician after a vehicle repair and after clearing diagnostic information, by reporting test results after a driving cycle.

- a. If a test failed during the driving cycle, the DTC associated with that test is reported. If the pending fault codes do not occur again within 40 to 80 warm-up cycles, the fault is automatically cleared from memory.
- b. Test results reported by this service do not necessarily indicate a faulty component or system. If test results indicate another failure after additional driving, then a DTC is set to indicate a faulty component or system, and the MIL is illuminated.

In the process of diagnosis, if the device shows “System is OK” or “No Trouble Code”, it means there is no related trouble code stored in ECU. OR some troubles are not under the control of ECU, most of these troubles are mechanical system troubles or executive circuit troubles, it is also possible that the signal of the sensor may bias within limits, which can be determined by Live Data.

3.1.3.3 Clear Trouble Code

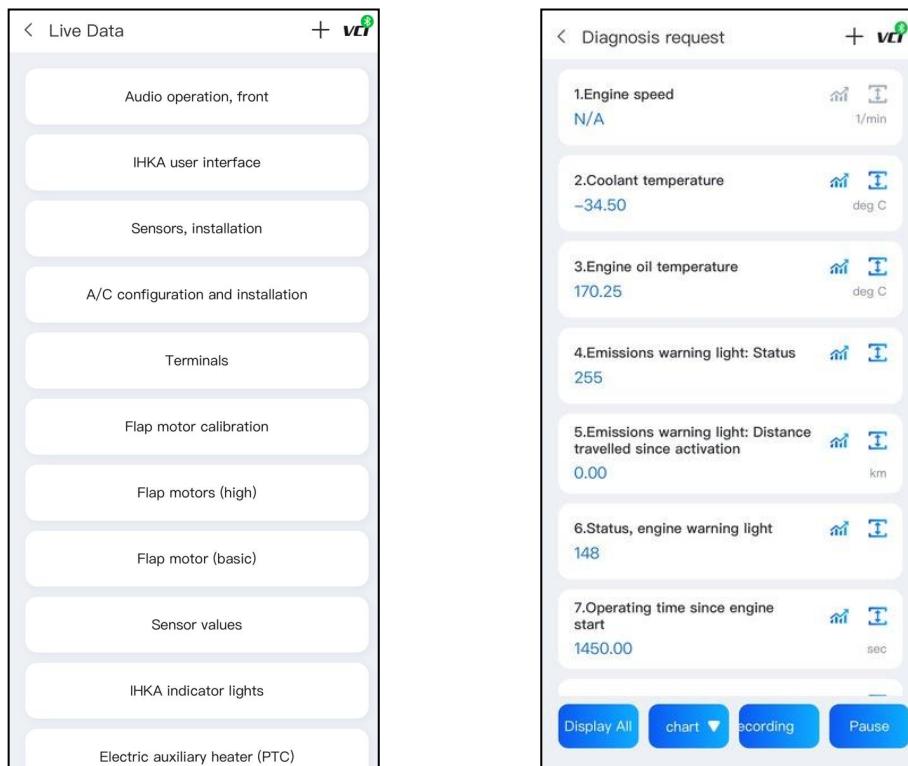
It allows clearing current and historical trouble codes (DTCs) memory in ECU, under the premise that all the troubles are eliminated. There are two types of trouble codes, one is permanent trouble code and the other is non-permanent trouble code. The former requires manual troubleshooting of the car before it can be cleared with a diagnostic tool. Non-permanent trouble codes can be cleared directly with the diagnostic tool.



The trouble codes cannot be cleared without eliminating all the troubles, the diagnostic tool can always read those codes as those codes are saved in ECU.

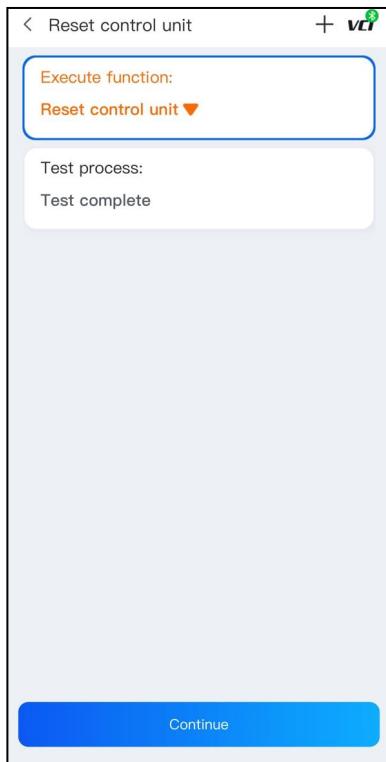
3.1.3.4 Live Data

This function displays the real-time parameters of the ECU, take the engine as an example, parameters such as engine oil temperature, engine speed, ambient pressure, coolant temperature, etc. can be read. The Scope of maintenance can be narrowed down as we can determine the faulty component based on these parameters. And the data can be displayed in various modes.



3.1.3.5 Actuation Test

Actuation test, also known as bidirectional control, is a generic term used to describe sending and receiving information between one device and another. The scan tool can request information or command a module to perform specific tests or functions. Some manufacturers refer to the bidirectional controls as function tests, actuation tests, inspection tests, system tests. Reinitialization and reprogramming would also be included in the list of bidirectional controls. Most enhanced scan tools also can actuate relays, injectors, and coils, perform system tests, etc. Users could check the individual part to see which part is working properly by actuation test.



3.1.4 OBD II

The OBDII (On-board diagnostics) refers to the vehicle's self-diagnostic and reporting ability. When the malfunction of any sub-systems is detected, relevant MIL is illuminated and notice the vehicle owner or repair technician the status of the vehicle. OBDII implements the standardized digital communications port and diagnostic trouble codes (DTCs) which allows scan tools to communicate with the PCM of the vehicle. And the Anyscan+ is able to access the OBDII diagnostic functions as follows:

- Read & Clear Trouble Codes
- Live Data
- Read Freeze Frame
- Read ECU Information
- Component Test
- On-Board Monitor Test
- O2 Sensor Monitoring Test
- I/M Readiness

Red Trouble codes ,Clear Trouble Codes ,Read ECU Information and Live Data are the same as Diagnosis Function.

3.1.4.1 Read Freeze Frame

In most cases, the stored frame is the last DTC that occurred. Certain DTCs, which have a greater impact on vehicle emission, have a higher priority. In these cases, the top prioritized DTC is the one for which the freeze frame records are retained. Freeze frame data includes a “snapshot” of critical parameter values at the time the DTC is set.

3.1.4.2 Component Test

This service enables bi-directional control of the ECM so that the diagnostic tool is able to transmit control commands to operate the vehicle systems. This function is useful in determining whether the ECM responds to command well.

3.1.4.3 On-Board Monitor Test

This option allows you to view the results of On-Board Monitor tests. The tests are useful after servicing or after erasing a vehicle's control module memory.

3.1.4.4 O2 Sensor Monitoring Test

The oxygen sensor monitor allows the PCM to verify that the O2 sensors are properly calibrated and functioning without noticeable deterioration under normal engine operating conditions.

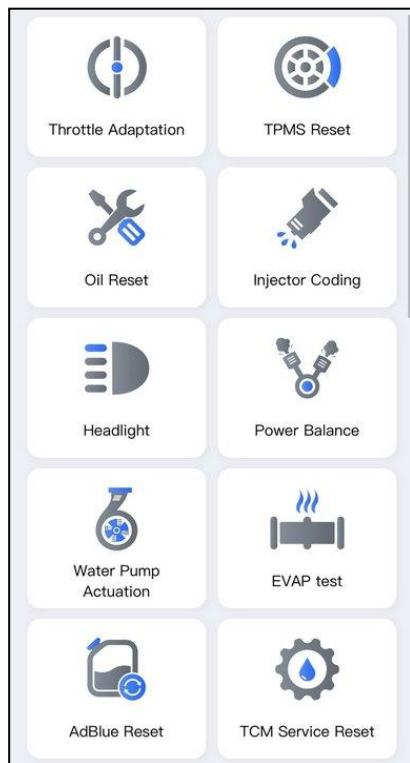
3.1.4.5 I/M Readiness

This function is used to check the readiness of the monitoring system. It is an excellent function to use prior to having a vehicle inspected for compliance with a state emissions program. Selecting I/M Readiness opens a submenu with two choices:

- **Since DTCs Cleared** – displays the status of monitors since the last time the DTCs are erased.
- **This Driving Cycle** – displays the status of monitors since the beginning of the current drive cycle.

3.1.5 Special Functions

Special functions allow you to quickly access your vehicle system for various scheduled services, maintenance and reset performance, eliminating the need to reset after resolving common problems. This user manual lists some commonly used special reset services for your reference. The special function interface is shown as below:



All software screens shown in this manual are examples, actual test screens may vary for each vehicle being tested. Observe the menu titles and on-screen instructions to make correct option selections.

3.1.5.1 Oil Reset

Reset the Engine Oil Life System, which calculates the optimum oil life change interval based on the vehicle's driving conditions and climate. The oil life reminder must be reset each time the oil is changed so that the system can calculate when the next oil change is required.

This function can be performed in the following cases:

- If the service lamp is on, you must provide service for the car. After service, you need to reset the driving mileage or driving time so that the service lamp turns off

and the system enables the new service cycle.

- After changing engine oil or electric appliances that monitor oil life, you need to reset the service lamp.

3.1.5.2 EPB

Electronic Parking Brake (EPB) System reset is a popular special function. You can use this function to reset the electronic parking brake system and brake pads, which also supports the brake pad replacement (retraction, release of the brake pump), G-sensor, and body angle calibration. This function has multiple uses and can safely and effectively maintain the electronic brake system. These applications include deactivating and activating brake control systems, assisting in controlling brake fluid, opening and closing brake pads, and setting brakes after replacing brake discs or brake pads, etc.

1. If the brake pad wears the brake pad sense line, the brake pad sense line will send a signal to the onboard tablet asking for replacing the brake pad. After replacing the brake pad, you must reset the brake pad. Otherwise, the car alarms.

2. Reset must be performed in the following cases:

- The brake pad and brake pad wear sensor are replaced.
- The brake pad indicator lamp is on.
- The brake pad sensor circuit is short, which is recovered.
- The servo motor is replaced.

3.2 Vehicle Test

The DG_AOBD package must be downloaded before using Vehicle Test module

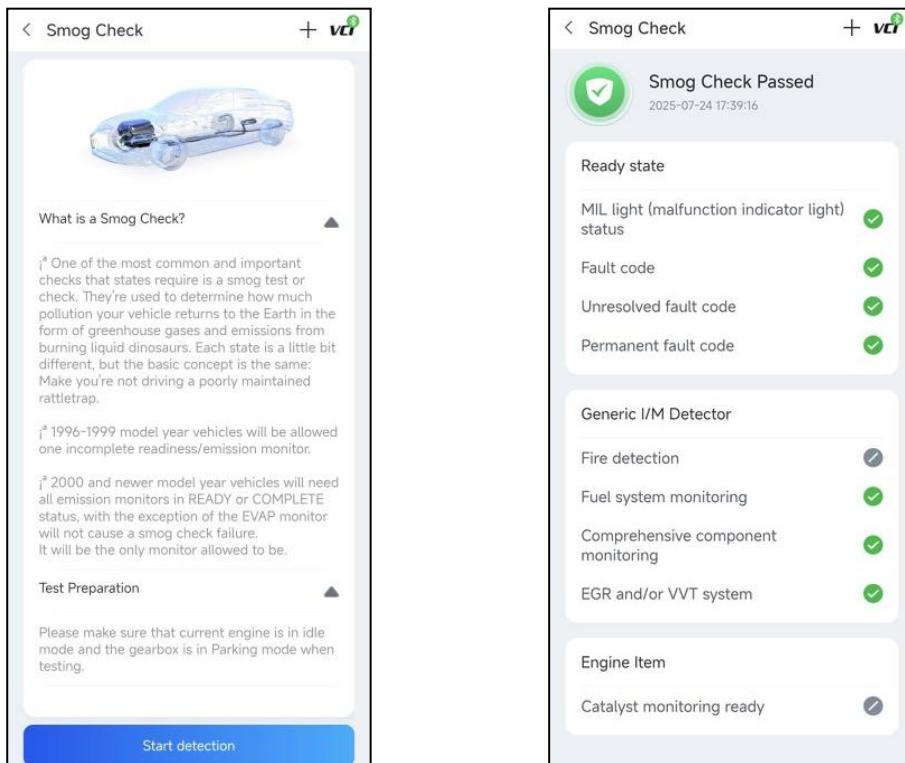
3.2.1 Performance Test

This function monitors the vehicle's dynamic performance indicators in real time, providing a quantitative basis for service diagnostics and performance optimization. It enables powertrain health assessment through key parameters such as RPM, temperature, and load, pinpoints potential engine faults, and calibrates acceleration performance and safety thresholds.



3.2.2 Smog Check

Based on EPA standards and state-level emissions testing regulations, this function can pre-verify if a vehicle will pass an official emissions inspection and perform multi-dimensional diagnostics. It can also accurately identify faults, distinguishing between "Permanent DTCs" and "Temporary Not Ready" statuses, and automatically saves inspection reports (including time, date, and pass/fail status) for historical tracking.



3.2.3 Mode 6

Mode 6 is one of the nine standard modes of the OBD2 system. Unlike other modes that provide real-time and stored data, Mode 6 retrieves test results for emission-related powertrain components and systems that are not continuously monitored by the vehicle's onboard computer. It reports the results of tests conducted by the vehicle manufacturer, covering various systems such as Oxygen Sensors, Catalytic Converters, and more.

The image displays two side-by-side screenshots of a mobile application interface for Mode 6 diagnostic testing.

Screenshot 1 (Left): This screen shows a summary of Mode 6. At the top, it says "Mode 6" and has a "+" button with a "vci" logo. Below this is a small 3D car model icon. The main area contains the text: "What is Mode \$06?", followed by a detailed description: "Mode \$06 is an advanced diagnostic functionality mode included as part of the On-Board Diagnostic standard (OBD2). It keeps track on how emission control components and other systems and sensors are functioning." At the bottom is a blue button labeled "Start detection".

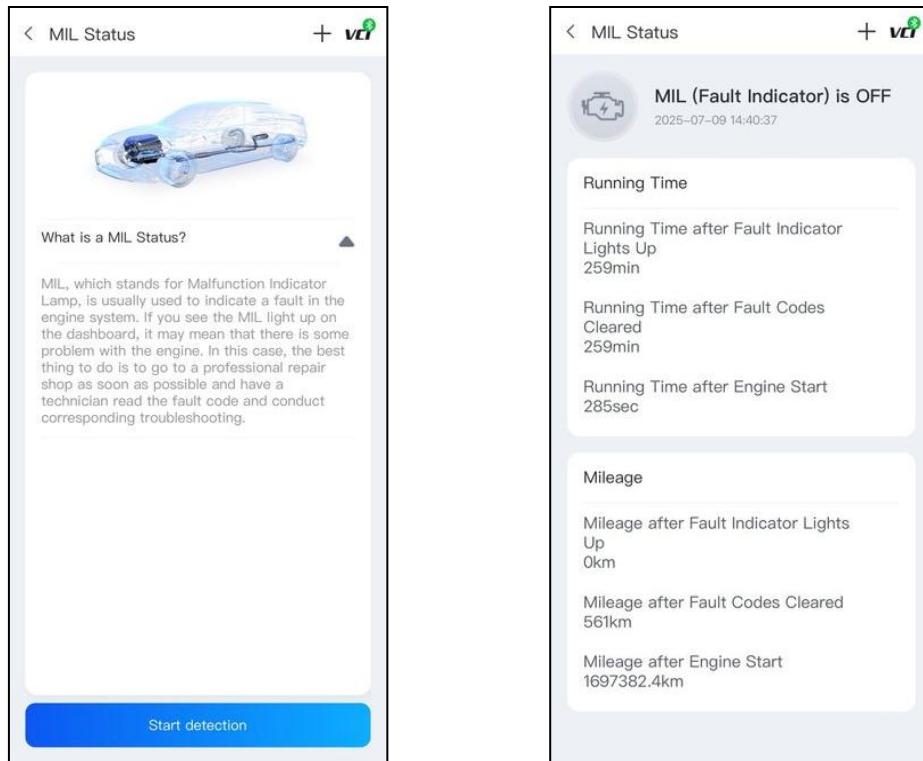
Screenshot 2 (Right): This screen shows a detailed view of a specific test result for the "Exhaust Gas Sensor Monitor B1S1". At the top, it says "Mode 6" and has a "+" button with a "vci" logo. The date and time "2025-07-09 14:39:05" are displayed. The main area is a table with the following data:

ID	Items	Status
01	Exhaust Gas Sensor Monitor B1S1	1

Below the table, there is a "Details" section with the text: "Manufacturer Defined Test ID range – This parameter is an identifier for the test performed within the ON-Board Diagnostic Monitor". There are also sections for "Range" (value [0,0]), "value" (65535), and "Unit".

3.2.4 Malfunction Indicator Lamp Status

This function tracks the historical status of the Malfunction Indicator Lamp (MIL) and vehicle operating parameters in real time. This allows for quantifying the duration of a fault by precisely recording when the MIL was triggered, verifying the effectiveness of repairs by comparing run time/mileage data before and after clearing codes, and predicting latent issues by capturing the trigger patterns of intermittent faults.



3.3 General Functions

3.3.1 Vehicle Coverage

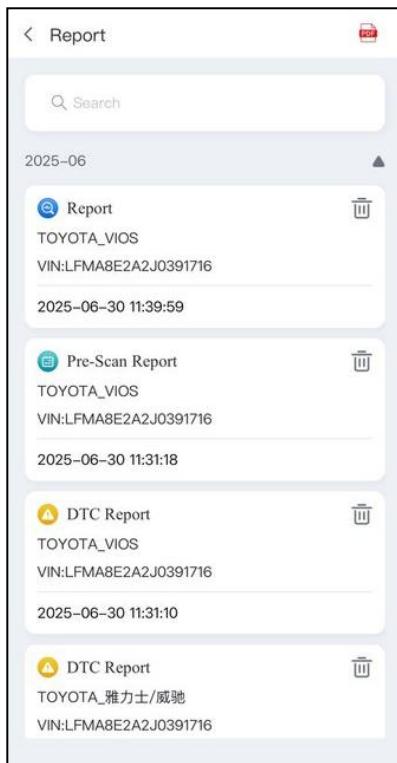
You can tap "Vehicle Coverage" to look up the supported system diagnostic functions and their sub-functions within a specific vehicle model's diagnostic package. You can complete the query by selecting "Diagnostics" or "Special Functions," then choosing the desired brand, model, year, system, and sub-function.

The screenshot shows a mobile application interface for vehicle diagnostics. At the top, there is a vertical list of selection steps: Diagnosis, AUDI, Model, Year, System, and Sub-function. Below this list is a blue navigation button with a double-headed arrow icon. The main content area displays a table of diagnostic functions:

NO.	System	Function	Sub-function
001	01-Engine electronics	Read ECU Information	--
002	01-Engine electronics	Read Trouble Code	--
003	01-Engine electronics	Clear Trouble Code	--
004	01-Engine electronics	Live Data	--
005	01-Engine electronics	Read Freeze Frame	--
006	01-Engine electronics	Actuation Test	Injector Valve 1

3.3.2 Report

This feature provides a history of diagnostic reports, where you can view and delete the vehicle's diagnostic reports according to your needs. When you finish the diagnostics progress and exit the diagnostic application specific to this vehicle, you will get a prompt of report regeneration.



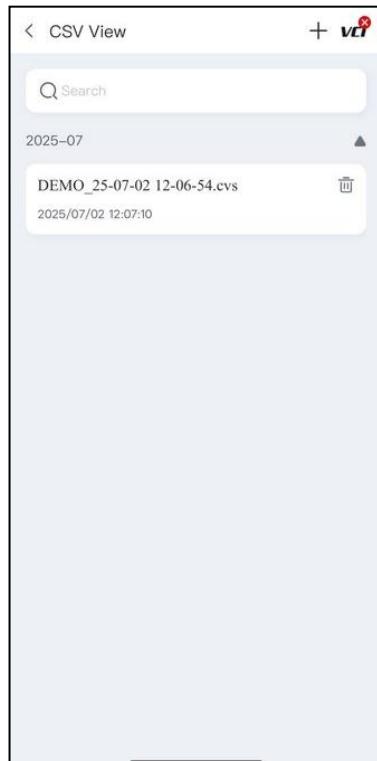
When you open the report, located in the header of the table is the information of the vehicle, as shown below:

A screenshot of a diagnostic report for a TOYOTA_VIOS. The title is 'TOYOTA_VIOS Diagnostic Report' with a timestamp '— 2025-06-30 11:39:59 —'. Below the title is a section titled 'Basic Information' with fields: VIN: LFMA8E2A2J0391716, Mileage: 79721km, Plate No.: --, Report Date: 2025-06-30 11:39:59, SN: A200-000028, Version: V20.5.10_12.08. A note below states: 'TOYOTA->V15.61->自动识别车型->雅力士/威驰->EMPTY->威驰, 天津一汽丰田汽车产品->2016年09月以前->未配备智能钥匙'. There is also a 'System Scan Result' section stating '6 systems detected: 0 systems related to fault codes, 0 fault codes'. A table shows system status: NO. System Name Status. Rows 1 and 2 show '发动机和自动变速箱系统' and '制动防抱死系统-稳定防滑控制系统' both with a green checkmark. At the bottom are buttons for 'Exit', 'Share', and 'Print PDF Report'.

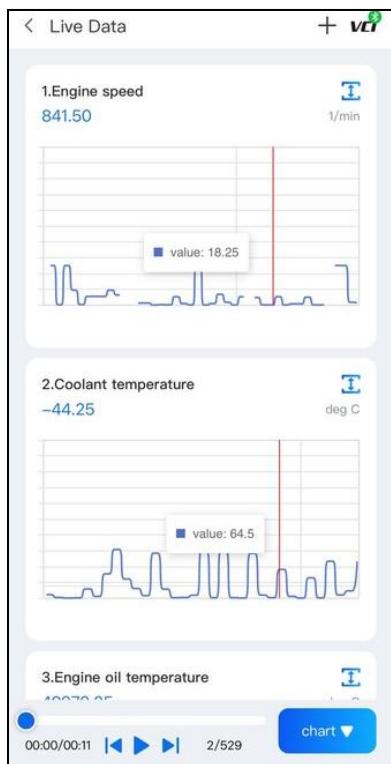
You also can click "Print PDF Report" at the bottom right corner to output the pdf report. If you need to close the report tap on the button "Exit".

3.3.3 CSV View

This function allows you to replay the Live Data recorded during the diagnosis process. The data will only be recorded when you have pressed the Data Recording button and valid data were shown when performing the Live Data function.



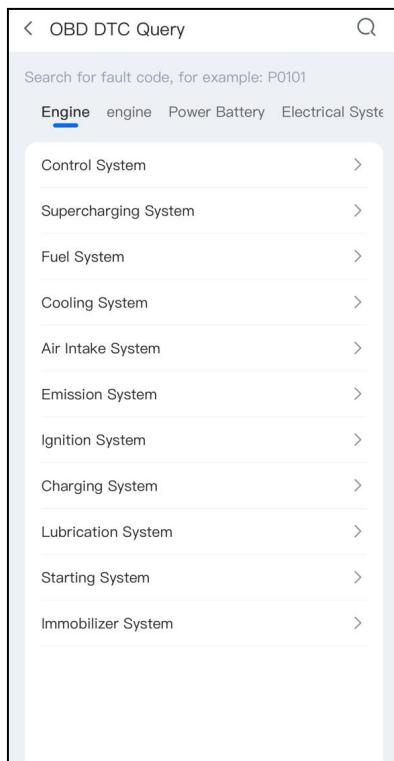
You can play/pause the video and swipe to view all the data recorded.



3.4 Technical Data

3.4.1 OBD DTC Query

This function is used to quickly look up OBD (On-Board Diagnostics) DTC (Diagnostic Trouble Code), helping users to precisely identify the system to which the fault pertains (e.g., engine, body, battery); obtain detailed explanations of the fault by code or category; and assist in diagnostic procedures to improve troubleshooting efficiency.



You can search directly using the prompt in the search box: Search fault code .

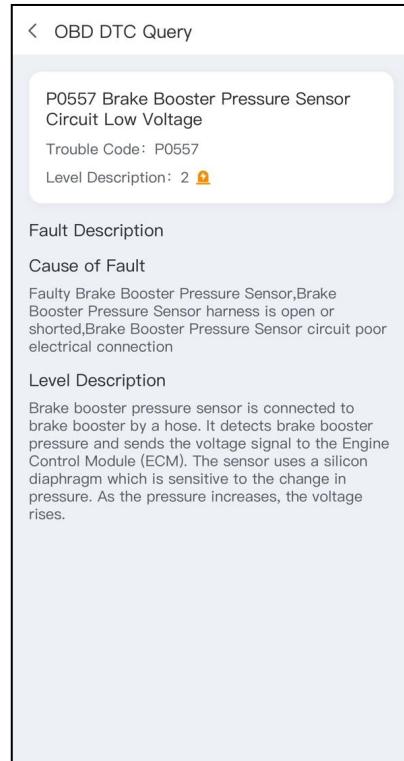
You can also select: Main category-Sub-category- Select DTC, then view its detailed description.

< OBD DTC Query

P0557 Brake Booster Pressure Sensor Circuit Low Voltage
Trouble Code: P0557
Level Description: 2

Fault Description
Cause of Fault
Faulty Brake Booster Pressure Sensor,Brake Booster Pressure Sensor harness is open or shorted,Brake Booster Pressure Sensor circuit poor electrical connection

Level Description
Brake booster pressure sensor is connected to brake booster by a hose. It detects brake booster pressure and sends the voltage signal to the Engine Control Module (ECM). The sensor uses a silicon diaphragm which is sensitive to the change in pressure. As the pressure increases, the voltage rises.



3.4.2 Warning Light Symbols

This function analyzes vehicle dashboard warning lights, helping users to quickly match the illuminated icon with its risk level, determine the urgency of the fault by color (red/yellow), and provides the cause of the fault.

< Warning Light Symbols

Tips: Red and yellow indicators indicate that the vehicle needs to be inspected and repaired, and status indicators indicate that the vehicle is operating normally

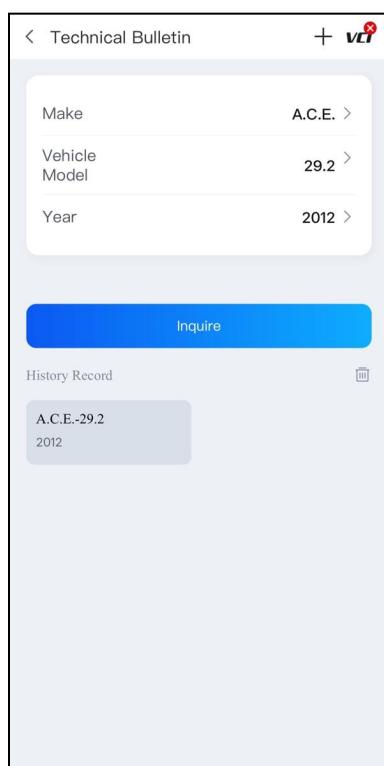
Red	Yellow	Status
		SRS Airbag Warning Light
		Engine Temperature Warning Light
		Stop Warning Light
		Auto Hold System Fault Light
		Emission System Warning Light
		Electronic Throttle Control Indicator
		Lane Keeping Indicator



3.4.3 Technical Bulletin

Provides technicians/vehicle owners with the latest Technical Bulletin from the manufacturer, allowing them to: filter technical solutions related to vehicle faults by model, trace original documents by bulletin number (e.g., LTR 110317), and obtain official manufacturer repair recommendations and component replacement guides.

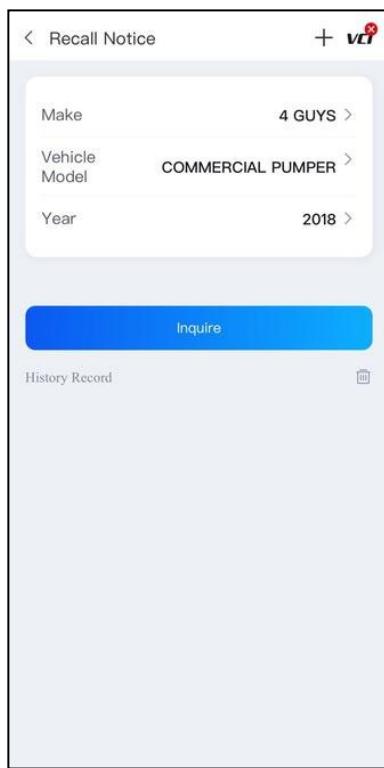
You can select Brand - Model - Year.



3.4.4 Recall Notice

This function quickly checks if a vehicle is part of a manufacturer recall campaign, ensuring driving safety.

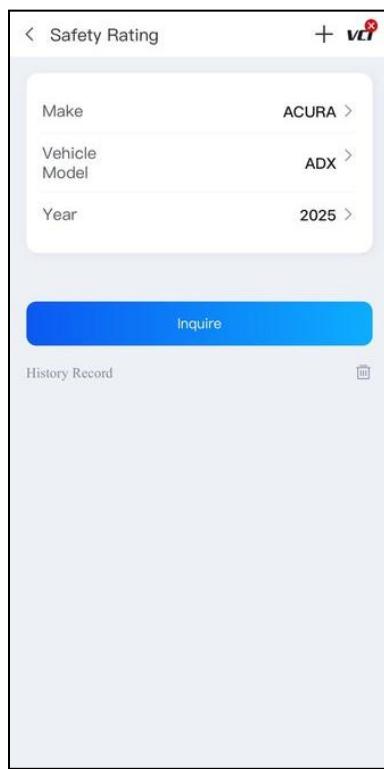
You can select Brand - Model - Year.



3.4.5 Safety Rating

This function provides multi-dimensional safety analysis for vehicle models, allowing you to query and obtain the vehicle's safety rating.

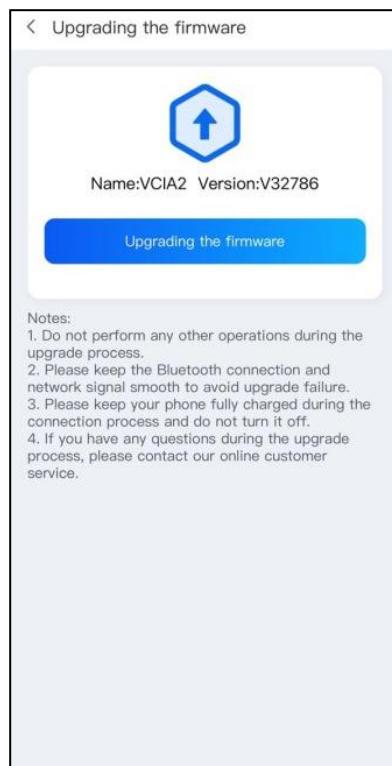
You can select Brand - Model - Year.



3.5 Setting

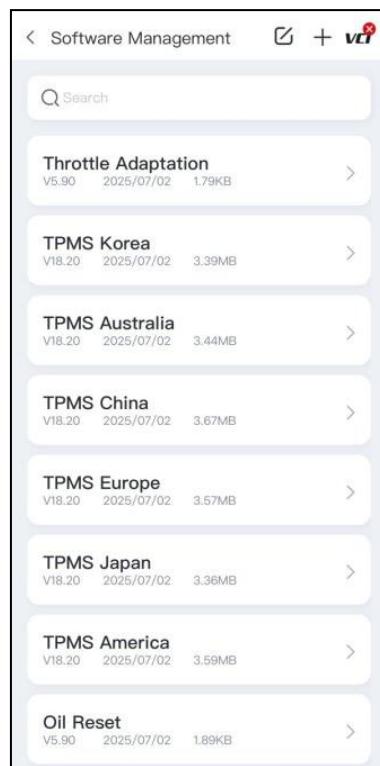
3.5.1 Firmware Upgrade

You can upgrade the A30X's firmware here.



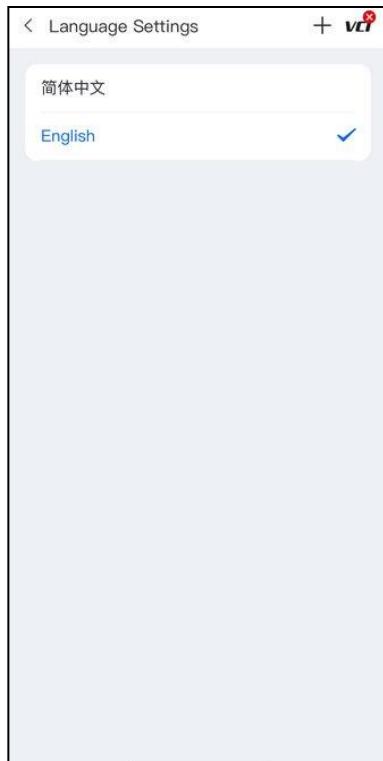
3.5.2 Software Management

This function allows you to manage the diagnostic packages used for custom procedures (such as throttle adaptation, TPMS reset, etc.) and to delete unnecessary packages to free up storage space.



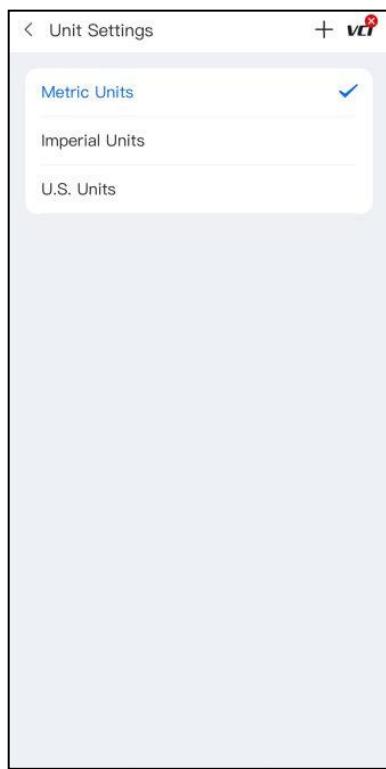
3.5.3 Language Settings

The languages supported by the device are listed in Setting. The default language is set as English, if you need to switch to other languages, please contact the dealer to unbind the current language configuration and rebind it to the language configuration you need to switch. After the configuration is successfully changed, you can switch the target language.



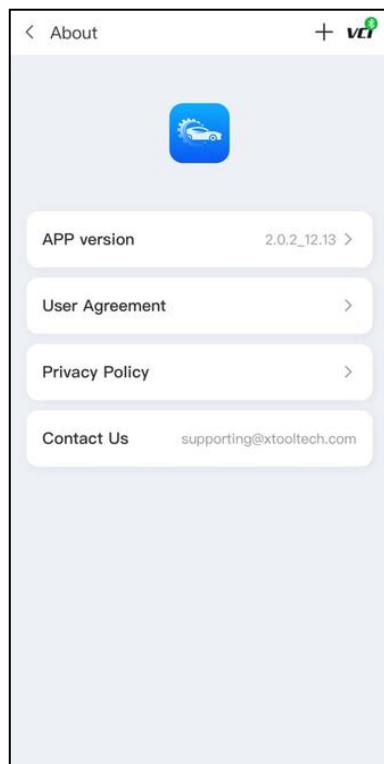
3.5.4 Unit Settings

You can switch the units shown in the system on your preference. Anyscan+ provides you with Metric, Imperial, and U.S. units. You can directly click on the preferred units, after it switches successfully, a blue tick symbol will be shown behind that unit's name.



3.5.5 About

You can check the APP version, User Agreement Privacy, Privacy Policy and Contact us here.



4 Compliance Information

FCC Compliance

FCC ID: 2AW3IA01B1

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- 1) This device may not cause harmful interference
- 2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Warning

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Note

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation.

This equipment can generate, use and radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and the receiver.
- Connect the equipment to an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Responsible Party

Company name: FCC US Agent, LLC

Address: 3722 Illinois Avenue, Saint Charles, IL, 60174, USA

E-mail:Support@FCCUSAProxy.com

Company Name: Canadian certification consulting, Inc.

Address: 2210 Horizon Drive, Suite 17West Kelowna, BC V1Z 3L4, Canada

Email: info@can-cert.com

ISED Statement

IC: 29441-A01B1

Model: Anyscan A30X

PMN: Wireless Diagnostics Module, Vehicle Communication Interface

HVIN: A01B1

English: This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference.
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

CAN ICES (B) / NMB (B).

French: Cet appareil contient des émetteurs/récepteurs exempts de licence qui sont conformes aux RSS exemptés de licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. L'exploitation est soumise aux deux conditions suivantes :

- (1) Cet appareil ne doit pas provoquer d'interférences.
- (2) Cet appareil doit accepter toute interférence, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable de l'appareil.

This device meets the exemption from the routine evaluation limits in section 6.6 of RSS 102 and compliance with RSS 102 RF exposure, users can obtain Canadian information on RF exposure and compliance.

cet appareil est conforme à l'exemption des limites d'évaluation courante dans la section 6.6 du cnr - 102 et conformité avec rss 102 de l'exposition aux rf, les

utilisateurs peuvent obtenir des données canadiennes sur l'exposition aux champs rf et la conformité.

This equipment complies with Canada radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements du Canada établies pour un environnement non contrôlé.

The device for operation in the band 5150–5350 MHz is only for indoor use to reduce the potential for harmful interference to co-channel mobile satellite systems.

L'appareil destiné à fonctionner dans la bande 5150-5350 MHz est uniquement destiné à une utilisation en intérieur afin de réduire le potentiel d'interférences nuisibles aux systèmes mobiles par satellite cocanaux.

This radio transmitter has been approved by Industry Canada to operate with the antenna types listed with the maximum permissible gain indicated. Antenna types not included in this list, having again greater than the maximum gain indicated for that type, are strictly prohibited for use with this device.

Le présent émetteur radio a été approuvé par Industrie Canada pour fonctionner avec les types d'antenne énumérés ci-dessous et ayant un gain admissible maximal. Les types d'antenne non inclus dans cette liste, et dont le gain est supérieur au gain maximal indiqué, sont strictement interdits pour l'exploitation de l'émetteur.

CE

Declaration of conformity

Hereby, Shenzhen Xtooltech Intelligent Co., Ltd. declares that this Wireless Diagnostic Module is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU. In accordance with Article 10(2) and Article 10(10), this product allowed to be used in all EU member states.

UKCA

Hereby, Shenzhen Xtooltech Intelligent Co., Ltd. declares that this Wireless Diagnostic Module satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of UK Radio Equipment Regulations (SI 2017/1206); UK

Electrical Equipment (Safety) Regulations (SI 2016/1101); and UK Electromagnetic Compatibility Regulations (SI 2016/1091) and declare that the same application has not been lodged with any other UK Approved Body.