

Phoenix Elite

Smart Automotive Diagnostic System

USER MANUAL



TOPDON



	TEL	+33 4 26 05 77 15
	EMAIL	topdoneurope@gmail.com
	WEBSITE	topdoneurope.com
	FACEBOOK	TopdonEuropeDiag



CONTENTS

	EN	FR	ES	DE	PT	PL	RU
Welcome	3	47	95	141	191	241	291
About	3	47	95	141	191	241	291
Package List	3	47	95	141	191	241	291
Compatibility	3	47	95	141	191	241	291
Notice	4	48	96	142	192	242	292
General Information of OBDII (On-Board Diagnostics II)	4	48	96	142	192	242	292
Diagnostic Trouble Codes (DTCs)	5	49	97	143	193	243	293
Product Descriptions	6	50	98	144	194	244	294
Preparation & Connection	8	52	100	146	196	246	296
Operation Introduction	13	57	105	151	201	251	301
Technical Specification	39	86	133	180	230	280	331
Warnings	40	87	134	181	231	281	332
Cautions	40	87	134	182	232	282	333
FAQ	41	88	135	183	233	283	334
Warranty	45	92	139	188	238	288	339

English

Welcome

Thank you for purchasing TOPDON automotive diagnostic tool Phoenix Elite. Please read and understand this user manual prior to the operation.

About

TOPDON Phoenix Elite features comprehensive diagnostic capabilities. The accuracy of test readings, expanded vehicle coverage, improved speed and an abundance of user-friendly nature make this diagnostic tablet stand out in its class and give mechanics and professionals a great deal of help in their diagnostic work.

Package List

- Phoenix Elite
- Phoenix MDCI Dongle
- OBDI Adapter BOX Transfer Line
- OBDII Extension Cable
- Cigarette Lighter Cable
- Type-C to USB Cable
- Battery Clamps/Cable Set
- Power Adaptor
- User Manual
- Activation Letter
- Non-Standard OBDII Adapter*10
- Fuse ($\varnothing 5 \times 20\text{mm}$)*4
- Fuse ($\varnothing 6 \times 30\text{mm}$)*2
- BMW F-Chassis Programming Cable

Compatibility

TOPDON Phoenix Elite is compatible with the following protocols:

- ISO 9142-2
- ISO 14230-2
- ISO 15765-4
- K/L-Line
- SAE-J1850 VPW
- SAE-J1850 PWM
- CAN ISO 11898
- Highspeed
- Middlespeed
- CAN FD Protocol
- Lowspeed and Singlewire CAN
- GM UART
- UART Echo Byte Protocol
- Honda Diag-H Protocol
- TP 2.0
- TP 1.6
- SAE J1939
- SAE J1708
- Fault-Tolerant CAN
- And More

Notice

Phoenix Elite may automatically reset while being disturbed by strong static electricity. THIS IS A NORMAL REACTION.

This user manual is subject to change without written notice.

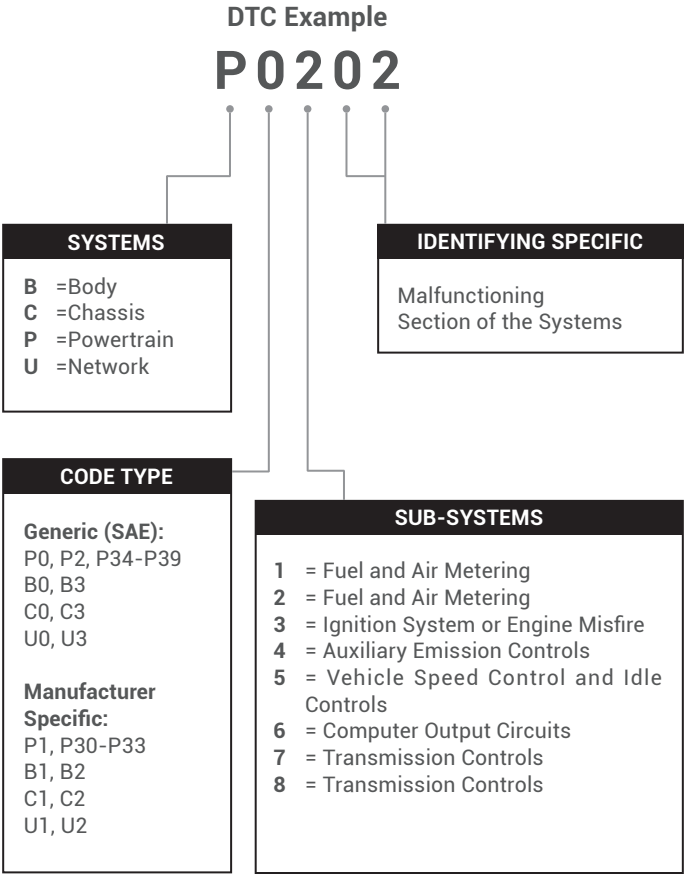
Read the instruction carefully and use the unit properly before operating. Failure to do so may cause damage and/or personal injury, which will void the product warranty.

General Information of OBDII (On-Board Diagnostics II)

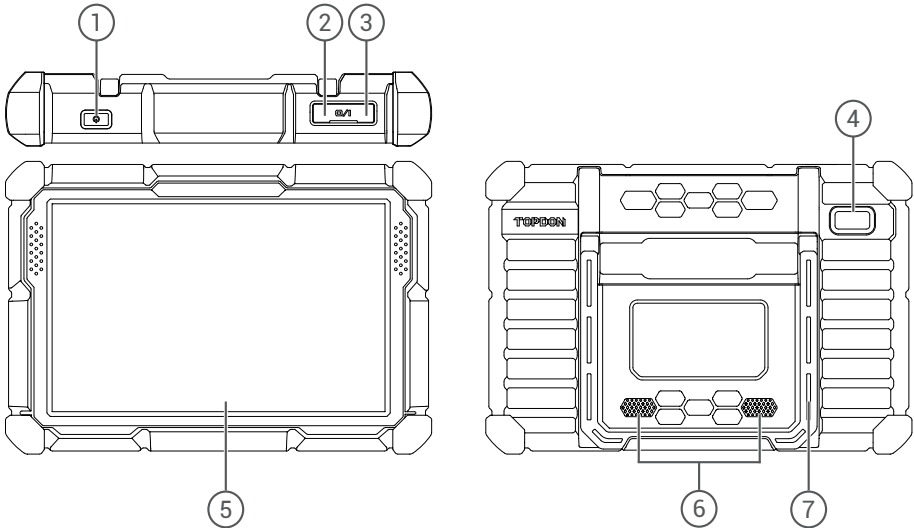
The OBDII system is designed to monitor emission control systems and key engine components by performing either continuous or periodic tests of specific components and vehicle conditions, which will offer three pieces of such valuable information:

- Whether the Malfunction Indicator Light (MIL) is commanded “on” or “off”;
- Which, if any, Diagnostic Trouble Codes (DTCs) are stored;
- Readiness Monitor status.

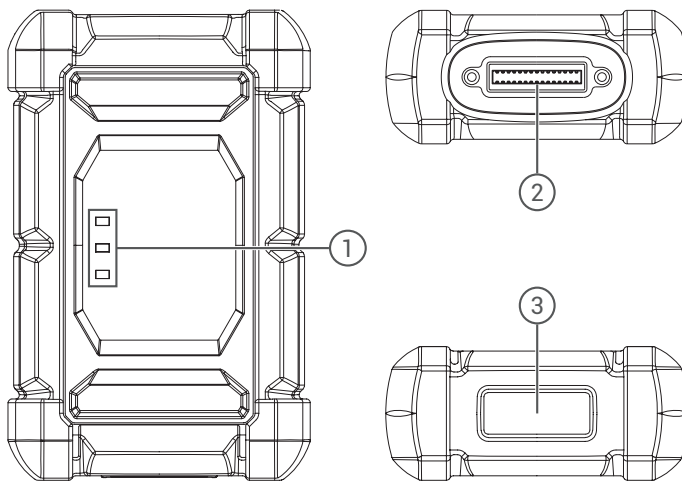
Diagnostic Trouble Codes (DTCs)



Product Descriptions



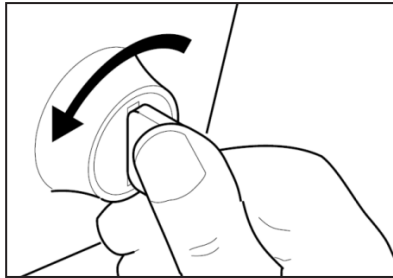
NO.	Name	Descriptions
1	Power Button	• Hold the button for 3 seconds to turn the tablet on, or off. • Hold the button for 10 seconds for a forced shutdown. • Press the button to wake up the screen or turn off the screen.
2	USB Port	Can be used to charge 5V electronic devices.
3	Type-C Charging Slot	For charging the tablet.
4	Rear Camera	Snapshot the view ahead of the camera.
5	10" Touchable Screen	Show test results.
6	Loudspeaker	Convert an audio signal into a corresponding sound.
7	Adjustable Stand	Keep the tablet standing at the desk, or hang the tablet on the steering wheel.



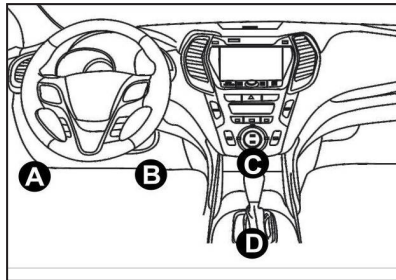
NO.	Name	Descriptions
1	Indicator light	Three LED indicators are provided on each side, and the prompts are as follows: • Power: Red lights to indicate that the power is on • Vehicle: Green flashing means it is communicating with the vehicle • I/O: Purple, long light means the USB is connected to the host
2	DB30 diagnostic port	Plug in the diagnostic cable whose OBD 16-pin connector is linked to the DLC of the vehicle.
3	Type-C port	Type-C port is designed for building stable communication while ECU Programming or IMMO Key Programming.

Preparation & Connection

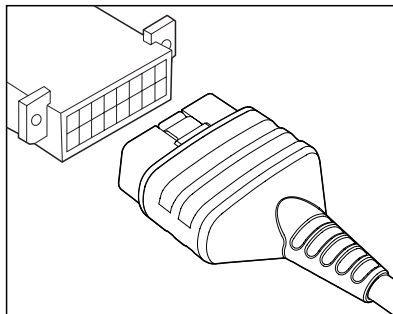
1. Turn the ignition off.



2. Locate the vehicle's DLC port.



3. Plug the TOPDON Phoenix MDCI dongle into the vehicle's DLC port.



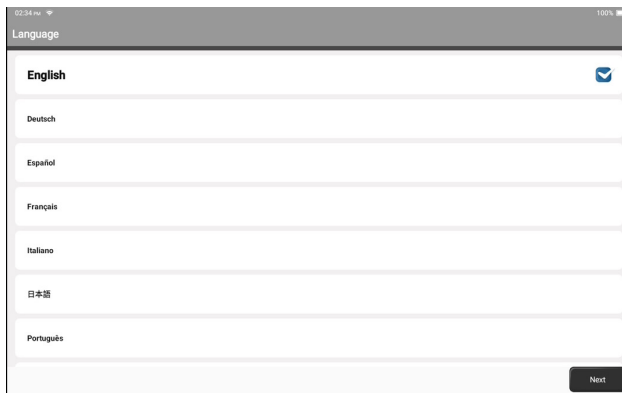
4. Turn the ignition on. The engine can be off or running.
5. Fully charge the Phoenix Elite, and hold the power button for 3 seconds to turn the tablet on. The tablet will start initializing and enter the following interface:



Note: Don't connect or disconnect any test equipment with the ignition on or engine running.

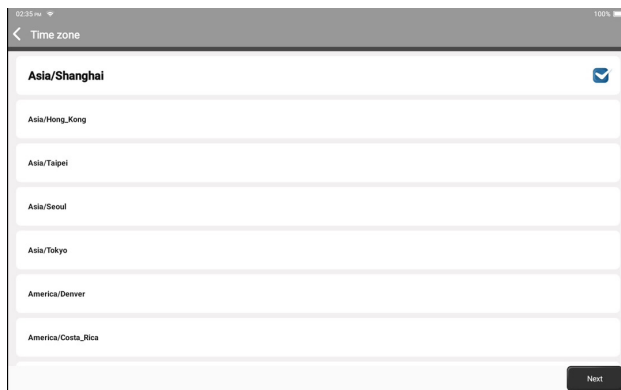
6. Language Setting

Select operating language in the following interface:



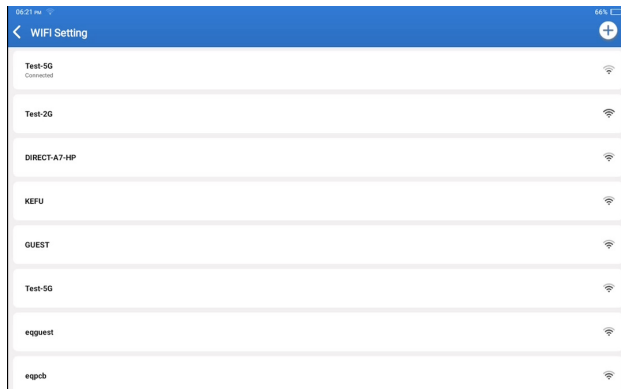
7. Choose Time Zone

Choose the time zone of your current location. The system will automatically configure the time according to the time zone you selected.



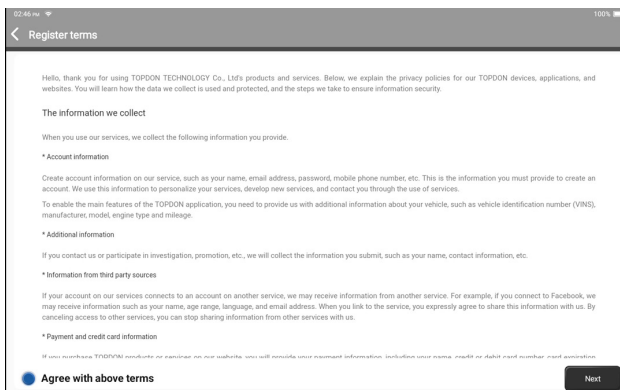
8. Connect Wi-Fi

The system will automatically search all available Wi-Fi networks. You can choose the Wi-Fi needed.

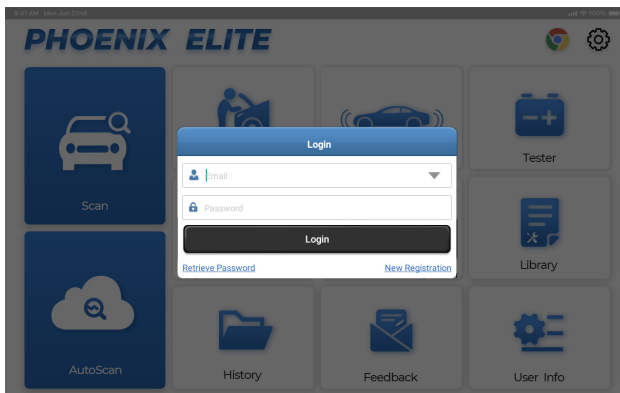


9. User Agreement

Please read all the terms and conditions of the user agreement carefully. Select “Agree with above terms”.



Tap “Next” to log in. The following page will appear:



10. Create an Account

You can log in with an available TOPDON account, or register a new account with a valid e-mail address.

02:52 mi 100%

< Register

1 Create an Account 2 Activate VCI 3 Finish Registration

Username

Password ❗ Please enter 6-20 characters (letters, numbers or underscore), must start with English letter

Confirm Password

Email

CAPTCHA CAPTCHA

Sign-up means acceptance [Privacy Policy](#)

Register

After inputting the information required, tap “Register”. The tablet will enter the MDCI Activation procedure.

11. MDCI Activation

Input the serial number and activation code to activate and bind the diagnostic MDCI dongle. Both the serial number and the activation code are available in the “Activation letter”.

The activation procedure is necessary for using the Phoenix Elite properly.

02:52 mi 100%

< Register

1 Create an Account 2 Activate VCI 3 Finish Registration

Serial Number

Activation Code

ACTIVATE

Tap “Activate” to finish the procedure, and get started to use Phoenix Elite.

Operation Introduction

TOPDON Phoenix Elite features an array of practical functions, including Scan, AutoScan, Services, Support, History, Update, Library, ADAS(Optional), tester(Optional), Feedback, and User Info.



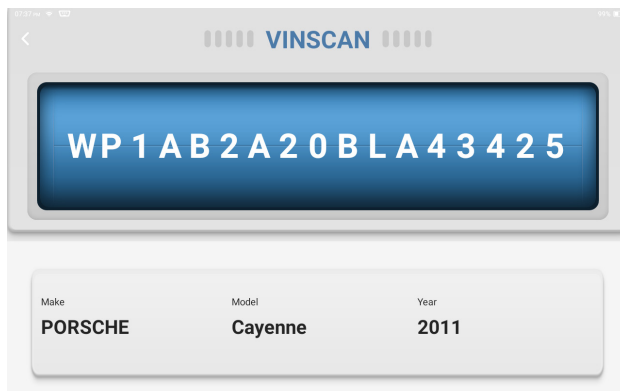
TOPDON Phoenix Elite supports AutoScan and Scan covering OBDII diagnosis, full system diagnosis for most modern vehicle models worldwide.

1. AutoScan (Intelligent Diagnosis)

Plug the MDCL dongle into the vehicle's DLC port.

Tap "AutoScan" on the Home Menu after connecting to the vehicle.

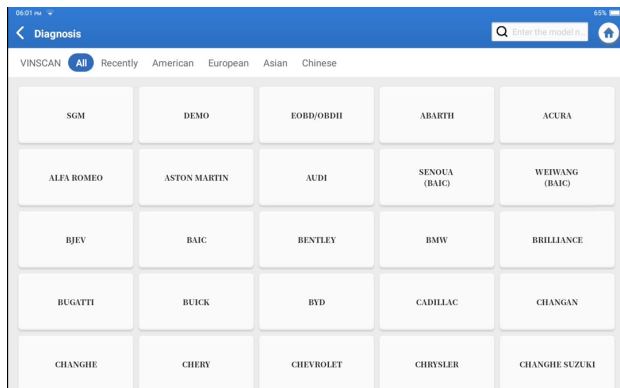
The tool will start the AutoScan procedure, and automatically read the vehicle's VIN information, as shown below:



Note: A highly stable and solid network connection is required for successful VIN access.

2. Scan (Diagnosis)

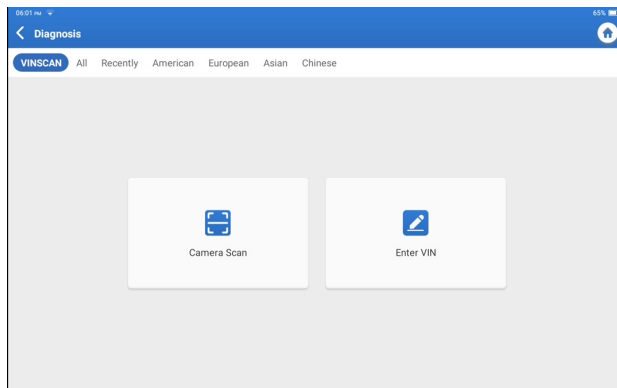
If Phoenix Elite fails to get access to the vehicle VIN data automatically, tap "Scan" on the Home Menu. The following page will appear:



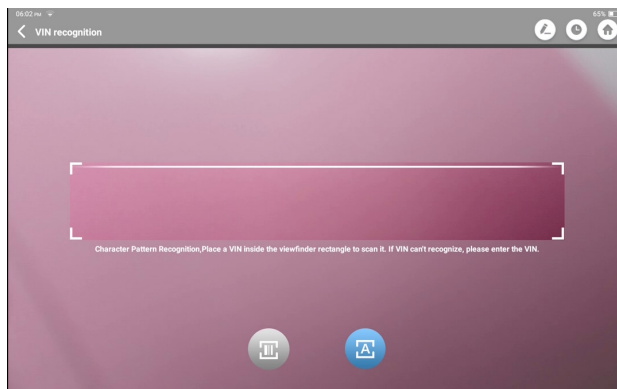
There are two ways in this module to get access to vehicle diagnostic functions.

2.1 The first way is using "VINSCAN".

Tap "VINSCAN". The following page will appear:



2.1.1 Tap "Camera Scan". The following page will appear



Tap  to scan the VIN barcode. If the VIN barcode cannot be recognized, please manually input the VIN.

Tap  to scan the VIN character. If the VIN character cannot be recognized, please manually input the VIN.

After scanning, the following page will appear:

Recognize result

WBAFG2102BL507724

WBAFG2TD2BL507724

If the VIN recognition is not correct, click change.VIN length is limited to 17

REPEAT

OK

Note: the VIN code in yellow can be modified if it isn't correct.

2.1.2 Or, tap "Enter VIN", the following page will appear:

09:02 AM 65%

< Enter VIN

LG

OK Clear

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

W E R T Y U P L M

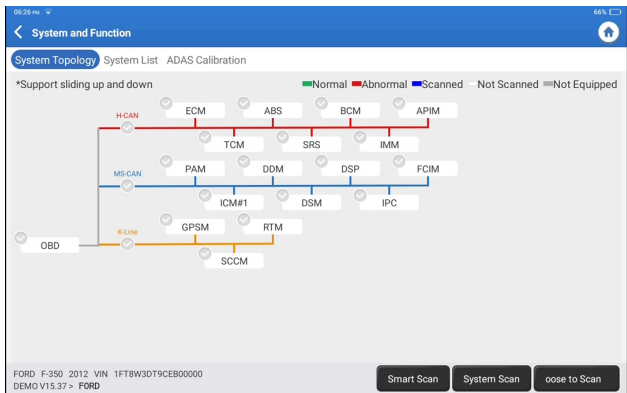
A S D F G H J K

Z X C V B N  

You need to input the vehicle's VIN manually.

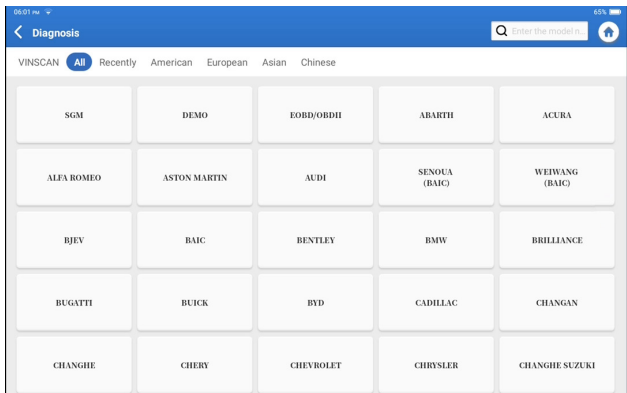
Note: VIN characters need to be capital letters A through Z and numbers 1 through 0. However, the letters I, O, and Q won't be used in order to avoid misreading. No symbols or spaces are allowed in the VIN.

After reading the VIN information successfully, the following page will appear:



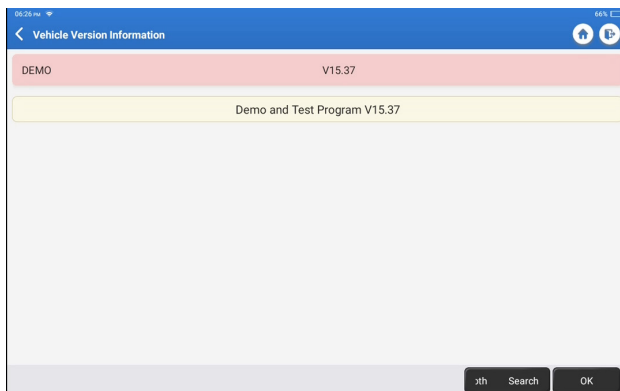
2.2 The second way is manually selecting the vehicle's make, model, and year.

Tap a corresponding diagnostic software logo on the following page:



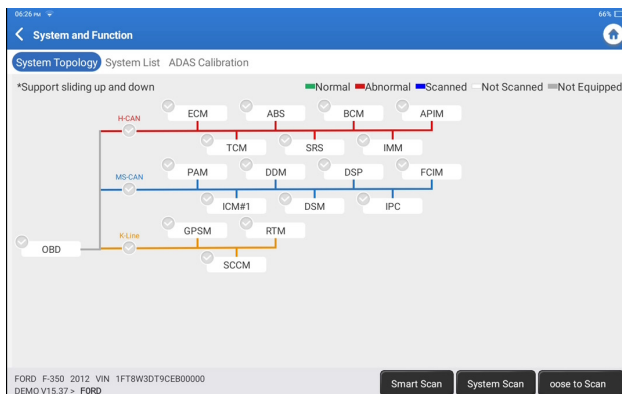
Take "Demo" as an example. The following page will appear:





Select the diagnostic software version to continue.

The tablet will automatically navigate to the system and function menu:



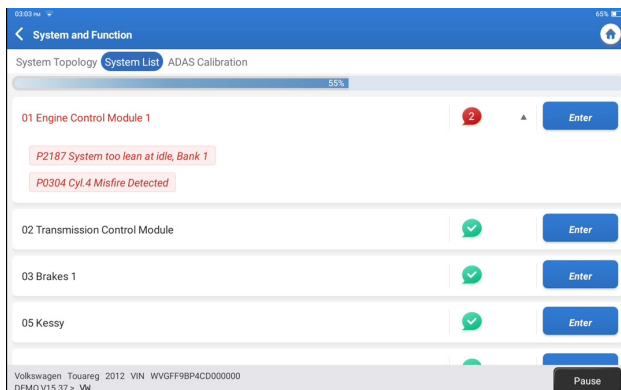
The interface has two display modes of system topology and system list, with the same functions. Switch according to personal preference.

2.2.1 Smart Scan

This function is used to quickly detect vehicles and view vehicle health reports (this item will only be displayed if the model diagnosis software supports this function).

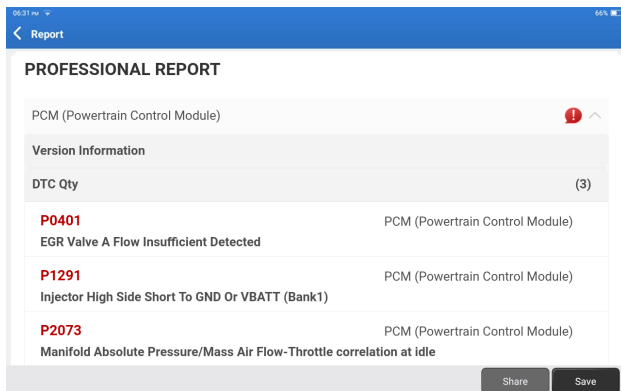
Click "Smart Scan", the system starts to scan fault codes in each system and displays specific scan results.

The systems with DTC(s) will be shown in red, with the specific definition(s).



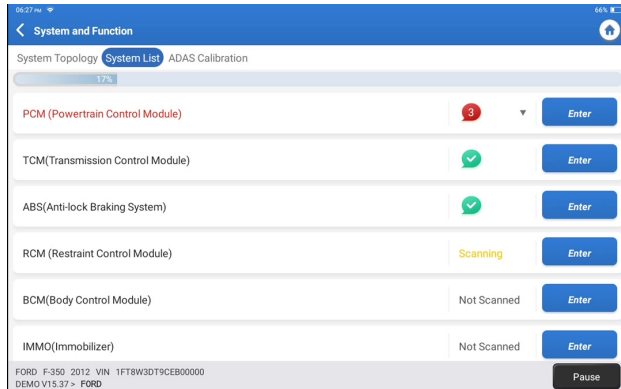
*Explanation of terms:

- Clear DTCs: Clear all Diagnostic Trouble Codes with one simple touch.
- Report: Save the current diagnosis result as a diagnosis report.



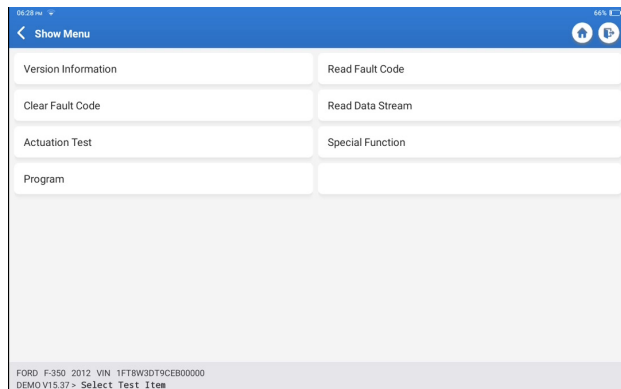
2.2.2 System Scan

This function will automatically scan all systems of the vehicle.



2.3 Choose to Scan

Scan the manually selected vehicle electric control system. Tap "PCM" → "Enter" as an example to demonstrate. The following page shows the selection interface.



Note: This function will be available only when the diagnostic software supports it.

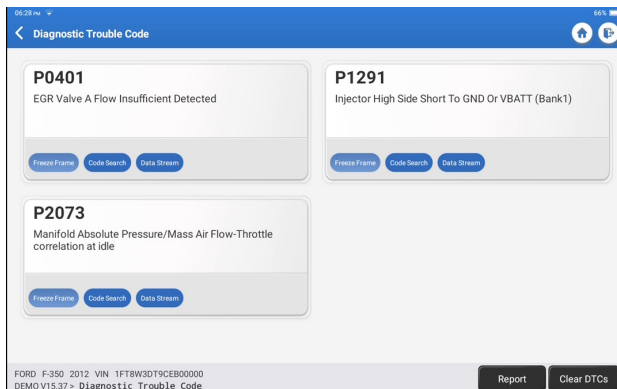
2.3.1 Version Information

This function reads the current version information of ECU.

2.3.2 Diagnostic Trouble Code

This function can read the Diagnostic Trouble Codes (DTCs) in the ECU memory, helping quickly identify the cause of the vehicle breakdown.

Tap "Read Fault Code". The screen will display diagnostic results.



*Explanation of terms:

- Freeze Frame: Take a snapshot of specific data streams for verification when the DTC occurs.
- Code Search: Query DTC information through Google Chrome.
- Data Stream: Return to the data stream page.
- Report: Save the current diagnosis result as a diagnosis report.

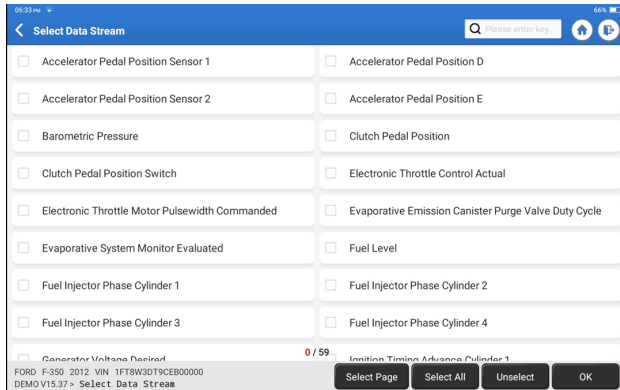
2.3.3 Clear Fault Code

This function can clear the DTC of the ECU memory of the tested system.

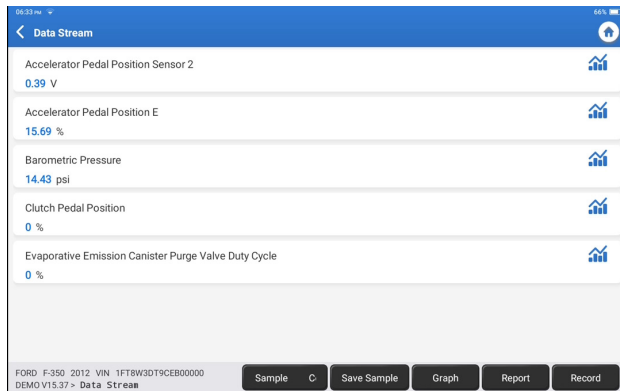
2.3.4 Read Data Stream

This function can read and display real-time data and parameters.

Tap "Read Data Stream". The following page will appear:



Select the data stream and tap “OK”:

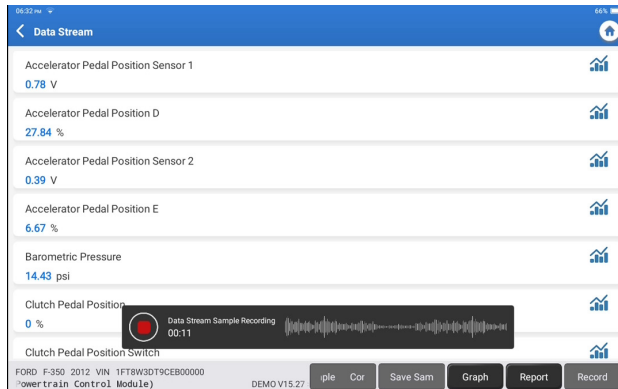


The system can display data streams in three modes:

- 1) Value (default): Shows parameters with numbers and lists.
- 2) Graph: Displays parameters with wave patterns.
- 3) Combine: The graphs can be merged for easier comparisons.

*Explanation of terms:

- **Save Sample:** You can save the current Data Stream as a Sample when the vehicle is running normally, and use this Sample Data Stream for future comparison and analysis. Tap "Save Sample" to start recording the sample data stream. The following page will appear:



Once the recording process is complete, tap " " to end the recording. The following page will appear:

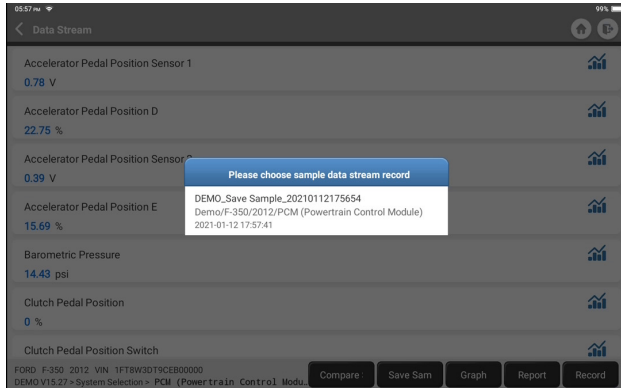
The screenshot shows the 'Data Stream Sample' screen with a table of recorded data. A 'Save' button is at the bottom right.

Name	Min Value	Max Value	Unit
Continuous Codes	2.d	30.0	
Left Front Wheel Speed Sensor(km/h)	0.0	0.0	km/h
Left Rear Wheel Speed Sensor(km/h)	0.0	0.0	km/h
Right Front Wheel Speed Sensor(km/h)	0.0	0.0	km/h
Right Rear Wheel Speed Sensor(km/h)	0.0	0.0	km/h

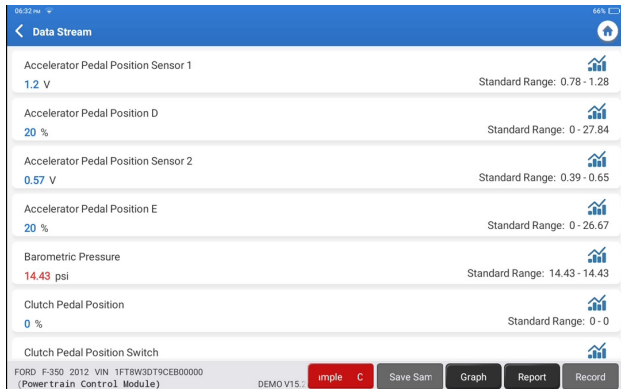
Bottom bar: Save

You can change the Min or Max value, and tap "Save" to save it as a Data Stream Sample. All Data Stream Sample files are stored in "User Info -> Data Stream Sample".

- Compare Sample: Tap "Compare Sample" to select the saved Data Stream Sample files. The following page will appear:



Tap the file you need. The following page will appear:



The Standard Range column will show the corresponding Data Stream Sample values for your comparison and analysis.

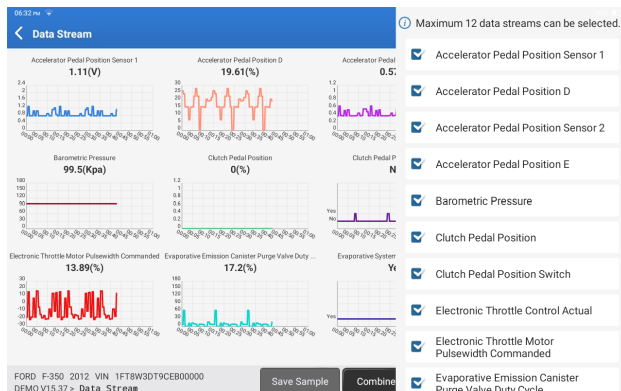
- Graph: To have the selected data streams (12 max items) displayed in waveform. Tap "Graph". The following page will appear:



Tap "Combine" to merge graphs for easier comparisons (max 4 values can be merged).

Tap "Value" to view the data displayed in values.

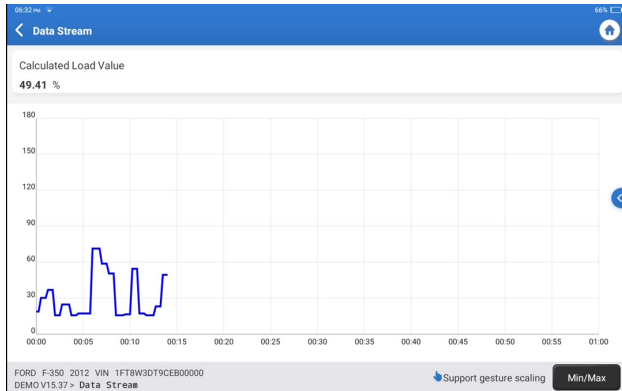
Tap "<" on the right side of the screen. The following page will appear:



You can select specific data stream options to be viewed on the left.

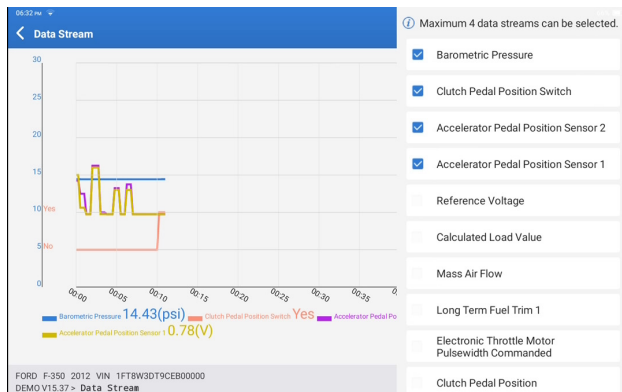
Note: A maximum of 12 data streams can be displayed in this module.

- Report: To save the number of current data streams.
 - Record: To record the diagnostic data for further analysis.
 - 🏠 : To view single data stream displayed in waveform. Tap “🏠”.
- The following page will appear:



Tap “Min/Max” to define the maximum/minimum value. Once the value goes beyond the specified value, the data will be shown in red.

Tap “<” on the right side of the screen. The following page will appear:



You can select specific data stream options to be viewed on the left.
Note: A maximum of 4 data streams can be displayed in this module.

2.3.5 Actuation Test

This function is used to find out whether a specific subsystem or component in vehicles goes well or not, by testing output elements instead of checking in ignition status.

2.3.6 Special function

This function is used for data writing operation of electronic control unit. They all belong to this category, such as ECU data calibration, ECU Programming etc. Some Resetting functions are also included in this part.

3. Services

TOPDON Phoenix Elite is equipped with maintenance services to be very beneficial for technicians and mechanics working in the automotive repair industry.

3.1 OIL (Maintenance Light Reset)

This function enables you to reset the oil service lamp for the engine oil life system, which calculates an optimal oil life change interval depending on the vehicle driving conditions and weather events.

It needs to be performed in the following cases:

- If the service lamp is on, run car diagnostics first for troubleshooting. After that, reset the driving mileage or driving time, so as to turn off the service lamp, and enable a new driving cycle.
- If you have changed the engine oil or electric appliances that monitor oil life, you need to reset the service lamp.

3.2 ETS (Throttle Matching)

This function can utilize the car decoder to initialize the throttle actuator so that the learning value of the ECU returns to the initial state. By doing so, the movement of the throttle (or idle motor) can be more accurately controlled, thus adjusting the intake volume.

It needs to be performed in the following cases:

- After replacing the electronic control unit, the relevant characteristics of the throttle operation have not been stored in the electronic control unit.
- After the electric control unit is powered off, the memory of the electric control unit is lost.
- After replacing the throttle assembly, you need to match the throttle.
- After replacing or disassembling the intake port, the controlling of the idle speed by the coordination between the electronic control unit and the throttle body is affected.
- The intake volume and the idle control behavior has changed while staying at the same throttle opening position, although the idle throttle potentiometer behavior hasn't changed.

3.3 SAS (Steering Angle Reset)

This function can reset the steering angle to zero to keep the car running straight. It needs to be performed generally after replacing the steering angle position sensor, or after replacing the mechanical parts of the steering system (such as steering gear, steering column, tie rod ball head, steering knuckle), or after completing the four-wheel positioning, body repair, etc.

3.4 BMS (Battery Matching)

This function can reset the monitoring unit of the car battery, by clearing the original breakdown information about the lack of battery power to rematch the battery.

It needs to be performed in the following cases:

- Replacement of the main battery needs to utilize battery matching to clear the former information about the lack of power, thus avoiding false information detected by the relevant control module which may cause the failure of some electronic auxiliary functions. For example, the vehicle automatically stops; the sunroof can't work by one key; electric windows can't open and close automatically.
- The battery monitoring sensor uses the battery matching function to re-match the control module with the monitoring sensor, so as to detect the use of the battery power more accurately, and avoid receiving wrong information from instrument prompts which will cause false alarms.

3.5 BLEEDING (ABS Bleeding)

This function enables you to perform tests to check the operating conditions of the Anti-lock Braking System (ABS).

It needs to be performed in the following cases:

- When the ABS lines contain air.
- When the ABS computer, ABS pump, brake master cylinder, brake cylinder, brake line, or brake fluid is replaced.

3.6 BRAKE (Electronic Parking Brake Reset)

This function helps you to replace and reset the brake pads.

It needs to be performed in the following cases:

- The brake pads and brake pad wear sensor are replaced.
- The brake pads indicator lamp is on.
- The brake pads sensor circuit is short, which is recovered.
- The servo motor is replaced.

3.7 DPF (DPF Regeneration)

This function can help remove particulate matter from the trap by using combustion oxidation methods to keep the performance of the trap stable.

It needs to be performed in the following cases:

- Replace the exhaust back pressure sensor.
- Disassembly or replacement of the particle trap.
- Removal or replacement of fuel additive nozzles.
- Removal or replacement of catalytic oxidizer.
- The DPF regeneration fault lamp is lit and matched after maintenance.
- Repair and replace the DPF regeneration control module.

3.8 GEAR (Tooth Learning)

This function can perform tooth learning for the car, to turn off the MIL

It needs to be performed in the following cases:

- After the engine ECU, crankshaft position sensor, or crankshaft flywheel is replaced.
- The DTC “tooth not learned” is present.

3.9 IMMO (Anti-theft Matching)

This function can match the anti-theft key after replacing the ignition key, ignition switch, instrument cluster, engine control unit (ECU), body control module (BCM), and remote control battery.

3.10 INJEC (Injector Coding)

This function can write injector actual code or rewrite code in the ECU to the injector code of the corresponding cylinder, so as to have more accurately control or correct cylinder injection quantity.

It needs to be performed in the following cases:

- After the ECU or injector is replaced.

3.11 TPMS (Tire Pressure Reset)

This function can reset the tire pressure and turn off the tire pressure fault indicator when the car tire pressure fault indicator light is on.

3.12 SUS (Suspension Level Calibration)

This function can adjust the vehicle body height sensor for level calibration after replacing the vehicle height sensor or control module in the air suspension system, or when the vehicle level is not correct.

3.13 AFS (Adaptive Front-lighting System Reset)

This function enables you to initialize the adaptive headlamp system.

3.14 GEAR BOX (A/T Learning)

This function helps complete the gearbox self-learning to improve gear shifting quality.

It needs to be performed in the following cases:

- When the gearbox is disassembled or repaired (after some of the car battery is powered off), which leads to shift delay or impact problem.

3.15 SUN (Sunroof Initialization)

This function enables you to set the sunroof lock off, or closed when it rains; the sliding / tilting sunroof memory function; the temperature threshold outside the car etc.

3.16 EGR (EGR Adaption)

This function can learn the EGR (Exhaust Gas Recirculation) valve after it is cleaned or replaced.

3.17 ODO (ODO Reset)

This function can copy, write, or the value of kilometers in the chip of odometer, so that the odometer shows the actual mileage.

It needs to be performed in the following cases:

- When the mileage is not correct due to the damaged vehicle speed sensor or the odometer failure.

3.18 AIR BAG (Airbag Reset)

This function resets the airbag data to clear the airbag collision fault indicator, so that the airbag computer in the vehicle can run normally.

It needs to be performed in the following cases:

- When the vehicle collides and the airbag deploys, the corresponding fault code of the collision data appears, the airbag indicator lights up, and the fault code cannot be cleared.

3.19 TRANSPORT (Transport Mode)

This function can deactivate the transport mode, so that the vehicle can function normally.

It needs to be performed in the following cases:

- When the following functions disabled including limiting the vehicle speed, not waking up the door opening network, and disabling the remote control key, etc. in order to reduce the power consumption.

3.20 A/F (A/F Reset)

This function can set or learn Air/Fuel ratio parameters.

3.21 STOP/START (Stop/Start Reset)

This function can open or close the automatic start-stop function via setting the hidden function in ECU (provided that the vehicle has a corresponding hidden function supported by hardware).

3.22 NOX (NOx Sensor Reset)

This function can reset the catalytic converter learned value stored in the engine ECU. It needs to be performed in the following cases:

- When the NOx fault is re-initialized and the NOx catalytic converter is replaced.

3.23 ADBLUE (Diesel Engine Exhaust Gas Filter)

After the diesel exhaust treatment fluid (car urea) is replaced or filled up, urea reset operation is required.

3.24 SEATS (Seat Calibration)

This function can match the seats with memory function that are replaced and repaired.

3.25 COOLANT (Coolant Bleeding)

This function can activate the electronic water pump before venting the cooling system.

3.26 TYPE (Tire Reset)

This function can set the size parameters of the modified or replaced tire.

3.27 WINDOWS (Windows Calibration)

This feature can perform door window matching to recover ECU initial memory, and recover the automatic ascending and descending function of power window.

3.28 LANGUAGE (Language Change)

This function can change the system language of the vehicle central control panel.

3.29 AC System Relearn/Initialization

If the ECU or actuator of the vehicle air conditioner is replaced, or the memory of the ECU memory is lost, air conditioner initialization learning is needed.

3.30 Engine Power Balance Monitoring

At the power stroke of each cylinder, power balance monitors crankshaft acceleration, thus determining the relative power provided by each cylinder.

3.31 Gas Particulate Filter Regeneration

After long-term use of the particle catcher, fuel consumption can be increased, engine output power can be decreased, then in this case, the GPF needs to be replaced or regenerated.

3.32 High Voltage Battery Diagnostics

For diagnosis and state information detection on high-voltage accumulator.

3.33 Intelligent Cruise Control System

For replacement of intelligent cruise control system of vehicle and matching after repairing.

3.34 Motor Angle Calibration

There is a deviation between the rotor position detected by the angle position sensor of the motor and the actual rotor magnetic field position, so it is necessary to calibrate the motor angle.

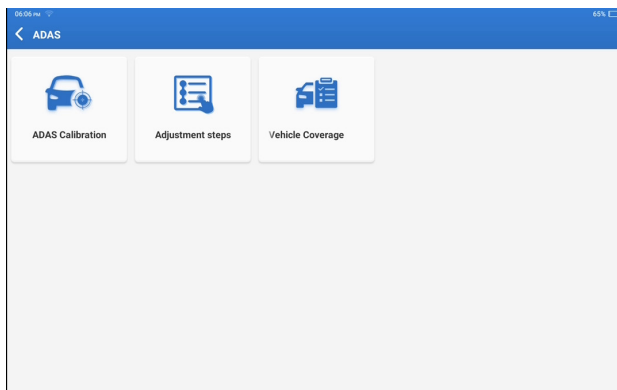
3.35 IMMO PROG (Optional)

Anti-theft editor supports vehicle key chip read and write, EEPROM chip read and write, MCU chip read and write, engine ECU and transmission ECU EEPROM and FLASH read and write.

4. ADAS

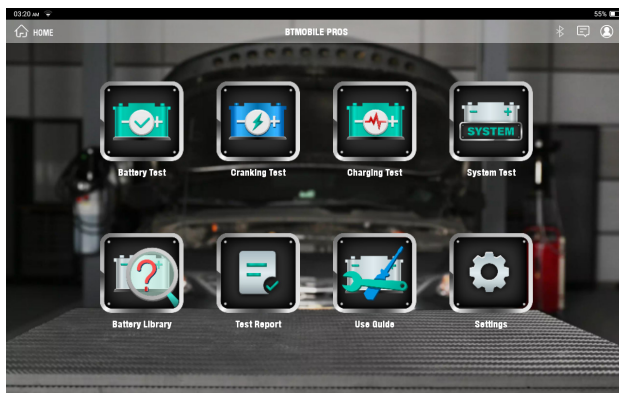
Advanced driver assistance systems (ADAS) is an electronic component in vehicles that include a variety of vehicle safety functions such as automatic emergency braking (AEB), lane departure warning (LDW), lane keeping assistance, blind spot elimination, night vision cameras, and self-adaptive lighting. For this function, it is necessary to use the ADAS calibration device produced and activate ADAS software.

Notes: ADAS function requires additional hardware (optional), which needs to be purchased.



5. Tester

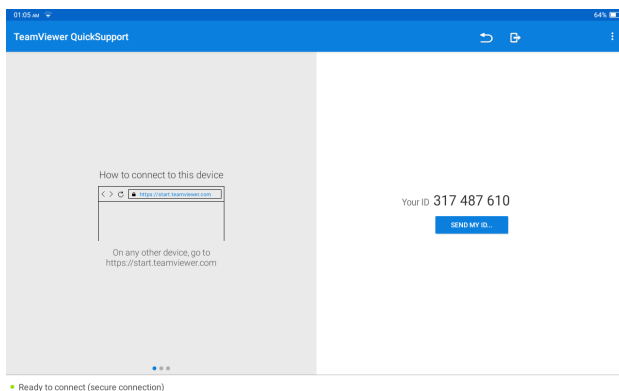
Use with the battery detection module, it can detect the battery performance and determine whether the battery needs to be replaced. Regarding the use of the battery detection module, you can click the "Use Guide" in the interface below to view.



Notes: TESTER function requires additional hardware (optional), which needs to be purchased.

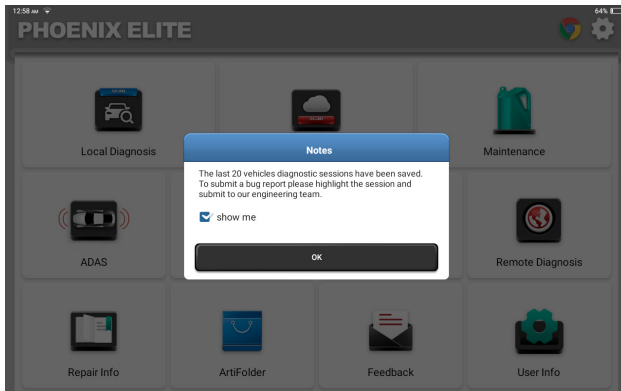
6. Support

In this function, you can request remote assistance through third-party software [teamview]. By sending your device ID number to the remote technician or after-sales personnel, you can authorize the other party to remotely operate the Phoenix Elite device, so as to guide you to the problems encountered in the process of using the device.

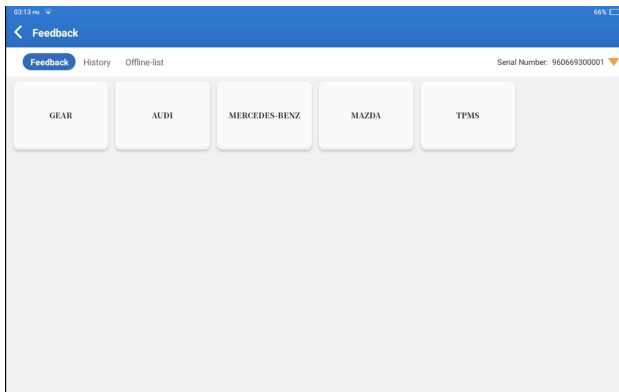


7. Feedback

You can send the last 20 test records to us by using "Feedback" feature for timely technical assistance if you encounter any unsolved problems in the diagnostic process. Tap "Feedback" on the Home Menu. The following page will appear:



Tap “OK” to enter the vehicle diagnostic feedback selection menu.



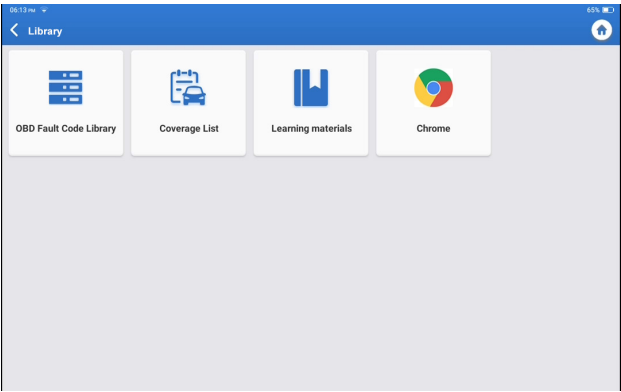
*Explanation of terms:

- Diagnostic Feedback: To show the tested vehicle model list.
- History: To view all diagnostic feedback and check the processes.
- Offline List: To display all diagnostic feedback logs which have not been submitted successfully yet due to the network failure. The failed logs will be re-uploaded automatically once the tablet gets the stable network signal.

Our technical support will handle your feedback in time for your satisfaction.

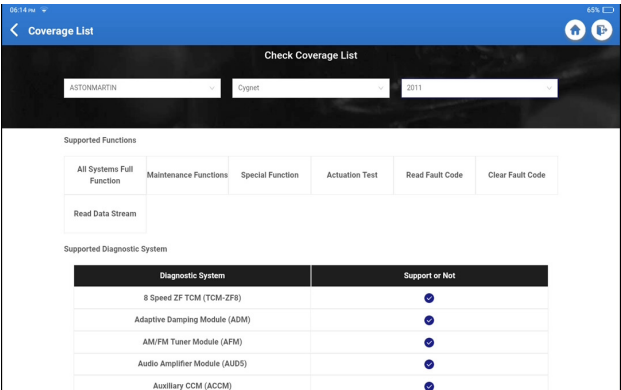
8. Library

Tap "Library" on the Home Menu. The following page will appear:



8.1 OBD Fault Code Library: To view the definition of DTCs (Diagnostic Trouble Codes).

8.2 Coverage List: To view the supported functions and car systems after selecting the vehicle make, model, year, and inputting information required on the following page:

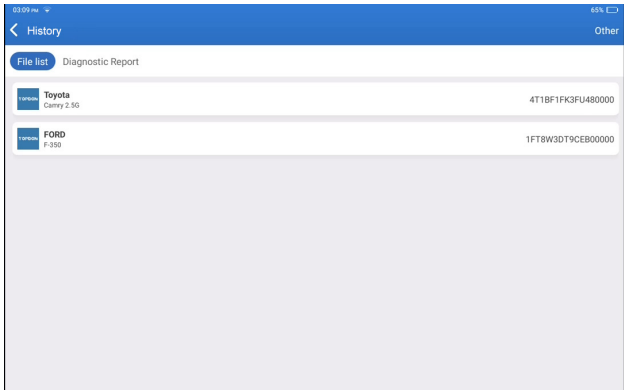


8.3 Learning Materials: To view the playback of operating functions on specific vehicle models.

8.4 Chrome: chrome browser.

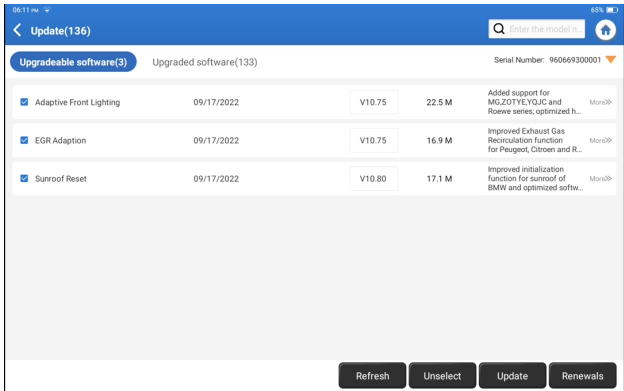
9. History

This module can record and establish the file of the diagnosed vehicles, including all diagnostic-related data such as diagnostic reports, data stream records, and screenshots.



10. Update

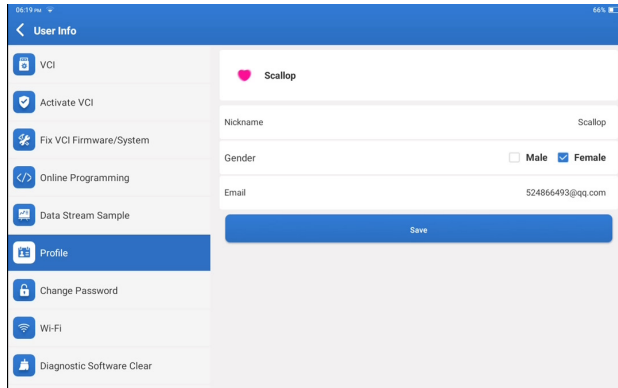
This module allows you to update the diagnostic software & App to the latest version. Tap "Update" on the Home Menu. The following page will appear:



Tap "Update" to upgrade the selected software.

11. User Info

You can modify or add related information in this module, or make settings.



11.1 MDCI

This option allows you to choose the suitable MDCI dongle if there are several dongles registered on this tablet.

11.2 Activate MDCI

This option can activate a new MDCI dongle.

Input the Serial Number and Activation Code, and then tap "Activate" to activate the MDCI dongle. Its serial number will be displayed in the list after the procedure.

11.3 Fix MDCI Firmware/System

This option can repair the MDCI firmware. Please don't power off or switch interfaces in the process.

11.4 Data Stream Sample

This option manages the recorded data stream sample files.

11.5 Profile

To set and manage personal information.

11.6 Change Password

This option can change the login password.

11.7 Wi-Fi

This option sets up Wi-Fi networks that can be connected.

11.8 Diagnostic Software Clear

This option can clear some cache files and free up the storage space.

11.9 Business Information

This option can add information about the workshop, which will be displayed in the diagnostic report.

11.10 Customer Management

This option manages the information and data of clients.

11.11 Photo Album

This module saves the screenshots.

11.12 Screen Recorder

This module saves the screen recordings.

11.13 Settings

This option makes settings including Units, Language, Clear Cache, USB Connection Mode, Restore Factory Settings, and Log Out.

Technical Specification

Operating System: Android 10.0

Screen: 10" Touchable; 1280 * 800

Memory: 4G

Storage: 64G

Battery Capacity: 12,000mAh/3.7V

Camera: Rear 8.0MP

Network: Wi-Fi, WLAN 802.11b/g/n

Bluetooth: Bluetooth 5.0

Working Temperature: 32°F~122°F (0°C~50°C)

Storage Temperature: -4°F~140°F (-20°C~60°C)

Dimensions: 10.76*7.34*1.75 inches (273.5*186.5*46.2 mm)

Weight: 54.88 oz (1556g)

Warnings

- ✔ Always perform automotive testing in a safe environment.
- ✔ DO NOT smoke near the vehicle during testing.
- ✔ DO NOT place the diagnostic tool near the engine or exhaust pipe to avoid damage from high temperatures.
- ✔ DO NOT wear loose clothing or jewelry when working on an engine.
- ✔ DO NOT connect or disconnect any test equipment while the ignition is on or the engine is running.
- ✔ DO NOT disassemble the code reader.
- ✔ Engine parts will become hot when the engine is running. To prevent severe burns, avoid contact with hot engine parts.
- ✔ When an engine is running, it produces carbon monoxide, a toxic and poisonous gas. Operate the vehicle ONLY in a well-ventilated area.
- ✔ Wear safety eye protection that meets ANSI standards.

Cautions

- ✔ Please ensure that the vehicle battery is fully charged and the scanner is firmly connected to the vehicle DLC to avoid erroneous data generated by the scanner and diagnostic systems.
- ✔ Please do not use the diagnostic tool during driving.
- ✔ Keep clothing, hair, hands, tools, test equipment, etc. away from all moving or hot engine parts.
- ✔ Keep the scanner dry, clean, free from oil/water, or grease. Use a mild detergent on a clean cloth to clean the outside of the scan tool, when necessary.
- ✔ Keep the scanner out of the reach of children.

FAQ

Q: The tablet cannot be turned on after being fully charged.

A:

Possible Cause	Solution
The tablet has been standby for too long, and the battery drains.	Charge it for over 2 hours before turning it on.
Problem of the Charger.	Please contact the dealer or TOPDON after-sale service for timely support.

Q: Why cannot register?

A:

Possible Cause	Solution
The tablet isn't connected to a network.	Make sure the network is stable.
Your email address may have been registered already.	Use another valid email address.
There is no verification code in the email box.	Check if the email address is valid and resent the code.
Server problem.	Server maintenance. Please try again later.

Q: Why cannot login?

A:

Possible Cause	Solution
The tablet isn't connected to a network.	Make sure the network is stable.
The user name or password is not correct.	• Check the user name and password. • Contact TOPDON after-sales support to get the user name and password.
Server problem.	Server maintenance. Please try again later.

Q: Why can't activate the equipment?

A:

Possible Cause	Solution
The tablet isn't connected to a network.	Make sure the network is stable.
The serial number and activation code are not correct.	Check the serial number and activation code and make sure they are correct (serial number 12 digits, activation code 8 digits).
The activation code is invalid.	Contact TOPDON after-sales service to get support.
The configuration is empty.	Contact TOPDON after-sales service to get support.

Q: The tablet is not activated while updating?

A:

Possible Cause	Solution
The MDCI dongle may not be activated in the registration process.	Activate the MDCI dongle as follows: Tap "User Info" -> "Activate MDCI" -> Input the correct serial number and activation code -> "Activate".

Q: There is no power in the MDCI dongle after connecting to the vehicle's DLC port.

A:

Possible Cause	Solution
Poor contact of the MDCI dongle.	Plug out the MDCI dongle, and then plug it in again.
Poor contact of vehicle's DLC port.	Plug out the MDCI dongle, and then plug it in again.
Too low voltage of the vehicle battery.	• Recharge the vehicle battery. • Replace the vehicle battery if it is damaged.
Fuse blown.	Check the fuse of the OBD module.

Q: The tablet cannot establish a connection with the MDCI dongle.

A:

Possible Cause	Solution
Poor contact of the MDCI dongle.	• Plug out the MDCI dongle, and then plug it in again. • Perform the MDCI Bluetooth pairing again.
The firmware is damaged.	Enter the settings and tap "Fix MDCI Firmware/System" to fix the firmware.

Q: Can I use other chargers to charge the tablet?

A: No, please use the original charger provided by TOPDON.

Any damage and economic loss caused by using the improper battery charger will not be our responsibility.

Q: How to save the battery power?

A: Please switch off the screen while the tablet is idle, or set a short standby time, or reduce the brightness of the screen.

Q: Are there non-standard OBDII adapters in the box?

A: Yes.

Q: Communication error with vehicle ECU?

A: Please confirm the following cases:

- Whether the diagnostic MDCI dongle is correctly connected.
- Whether the ignition switch is ON.

Or, send your vehicle's year, make, model, and VIN data to us via the "Feedback" feature for timely technical assistance.

Q: Failed to get access to the vehicle's ECU system?

A: Please confirm the following cases:

- Whether the system is available in the vehicle.
- Whether the MDCI dongle is correctly connected.
- Whether the ignition switch is ON.

Q: The MDCI dongle is missing.

A: Please contact the dealer or TOPDON after-sale service for timely support.

Q: Error of the diagnostic software.

A: Please operate as follows:

- Tap "Feedback" to send specific problems to us for technical support.
- Tap the vehicle software icon, and hold it to uninstall the corresponding software, and then enter the upgrade center to download and install the new version.

Q: The downloaded diagnostic software is inconsistent with the serial number.

A: Selected the wrong MDCI dongle.

Enter "User Info" -> "MDCI" -> select the right MDCI dongle.

Warranty

TOPDON's One Year Limited Warranty

TOPDON warrants to its original purchaser that the company's products will be free from defects in material and workmanship for 12 months from the date of purchase (Warranty Period).

For the defects reported during the Warranty Period, TOPDON will either repair or replace the defective part or product according to its technical support analysis and confirmation.

TOPDON shall not be liable for any incidental or consequential damages arising from the device's use, misuse, or mounting.

If there is any conflict between the TOPDON warranty policy and local laws, the local laws shall prevail.

This limited warranty is void under the following conditions:

- Misused, disassembled, altered or repaired by unauthorized stores or technicians.
- Careless handling and operation's violation.

Notice: All information in this manual is based on the latest information available at the time of publication and no warranty can be made for its accuracy or completeness. TOPDON reserves the right to make changes at any time without notice.

FCC Statement:

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- 1) This device may not cause harmful interference, and 2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Français

Bienvenue

Nous vous remercions d'avoir acheté l'outil de diagnostic automobile TOPDON Phoenix Elite. Veuillez lire et comprendre ce manuel d'utilisation avant de l'utiliser.

FR

À propos de

TOPDON Phoenix Elite dispose de capacités de diagnostic complètes. La précision des lectures de test, la couverture étendue des véhicules, la vitesse améliorée et une abondance de nature conviviale font que cette tablette de diagnostic se distingue dans sa catégorie et donne aux mécaniciens et aux professionnels une grande aide dans leur travail de diagnostic.

Liste des paquets

- Phoenix Elite
- Phoenix MDCI
- Ligne de transfert de l'adaptateur BOX DEII
- Câble d'extension DEII
- Câble allume-cigare
- Câble Type-C vers USB
- Pincettes à batterie/jeu de câbles
- Adaptateur électrique
- Manuel de l'utilisateur
- Lettre d'activation
- Adaptateur DEII non standard*10
- Fusible (φ5*20mm)*4
- Fusible (φ6*30mm)*2
- Câble de programmation BMW F-Chassis

Compatibilité

TOPDON Phoenix Elite est compatible avec les protocoles suivants :

- ISO 9142-2
- ISO 14230-2
- ISO 15765-4
- K/L-Ligne
- SAE-J1850 VPW
- SAE-J1850 PWM
- CAN ISO 11898
- Vitesse élevée
- Vitesse moyenne
- Protocole CAN FD
- CAN à faible vitesse et à fil unique
- GM UART
- Protocole UART Echo Byte
- Protocole Honda Diag-H
- TP 2.0
- TP 1.6
- SAE J1939
- SAE J1708
- CAN tolérant aux pannes
- Et plus encore

Avis

Phoenix Elite peut se réinitialiser automatiquement lorsqu'il est perturbé par une forte électricité statique. IL S'AGIT D'UNE RÉACTION NORMALE.

Ce manuel d'utilisation est susceptible d'être modifié sans préavis écrit.

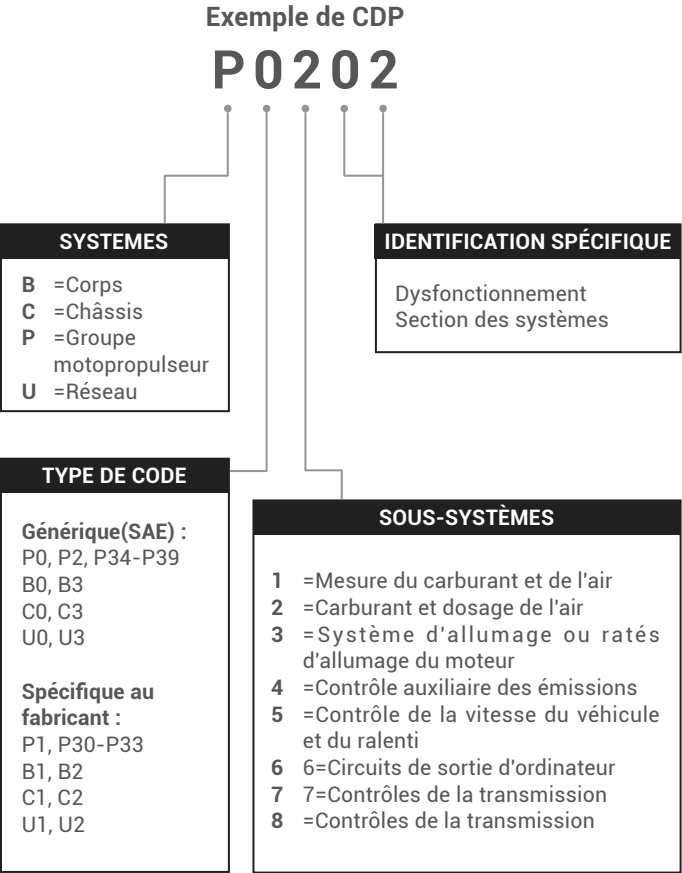
Lisez attentivement les instructions et utilisez l'appareil correctement avant de le faire fonctionner. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages et/ou des blessures corporelles, ce qui annule la garantie du produit.

Informations générales sur DEII (Diagnostic embarqué II)

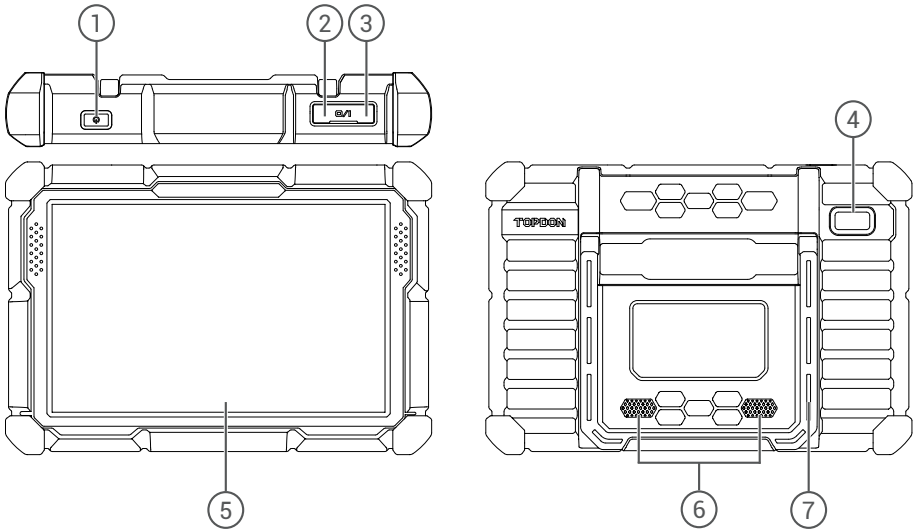
Le système DEII est conçu pour surveiller les systèmes de contrôle des émissions et les composants clés du moteur en effectuant des tests continus ou périodiques sur des composants spécifiques et sur les conditions du véhicule, ce qui permet d'obtenir trois informations précieuses :

- Si le témoin lumineux de dysfonctionnement (TLD) est commandé « Marche » ou « Arrêt » ;
- Les éventuels codes de diagnostic de panne (CDPs) enregistrés ;
- L'état du moniteur de préparation.

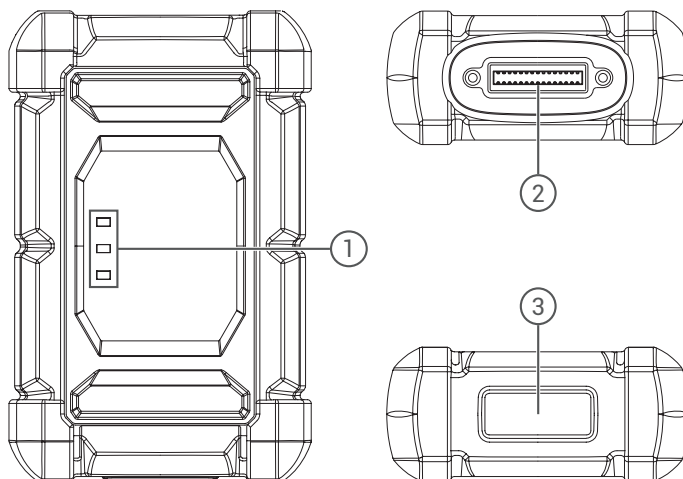
Codes de diagnostic de panne (CDPs)



Descriptions des produits



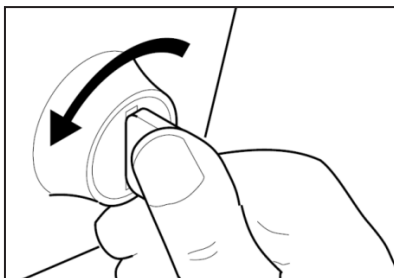
NO.	Nom	Descriptions
1	Bouton d'alimentation	• Maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes pour allumer ou éteindre la tablette. • Maintenez le bouton enfoncé pendant 10 secondes pour une mise hors tension forcée. • Appuyez sur le bouton pour réveiller l'écran ou l'éteindre.
2	Port USB	Peut être utilisé pour charger des appareils électroniques de 5V.
3	Fente de chargement de Type-C	Pour charger la tablette.
4	Caméra arrière	Photographier la vue devant la caméra.
5	Écran tactile de 10 pouces	Afficher les résultats des tests.
6	Haut-parleur	Convertir un signal audio en un son correspondant.
7	Support réglable	Garder la tablette debout sur le bureau, ou l'accrocher au volant.



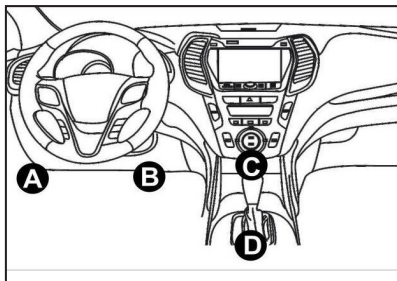
NO.	Nom	Descriptions
1	Indicator lightIndicateur lumineux	Trois indicateurs LED sont fournis de chaque côté, et les invites sont les suivantes : • Alimentation : Le voyant rouge indique que l'appareil est sous tension • Véhicule : Le vert clignote pour indiquer qu'il communique avec le véhicule • I/O : Violet, la lumière longue signifie que l'USB est connecté à l'hôte.
2	Port de diagnostic DB30	Branchez le câble de diagnostic dont le connecteur DE 16 broches est relié au CLD du véhicule.
3	Port Type-C	Le port Type-C est conçu pour établir une communication stable pendant la programmation de l'UCM ou de la clé IMMO.

Préparation et connexion

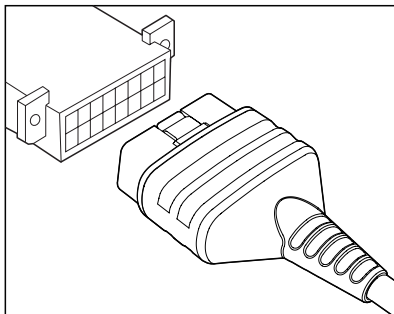
1. Coupez le contact.



2. Localisez le port CLD du véhicule.



3. Branchez le dongle TOPDON Phoenix MDCI sur le port CLD du véhicule.



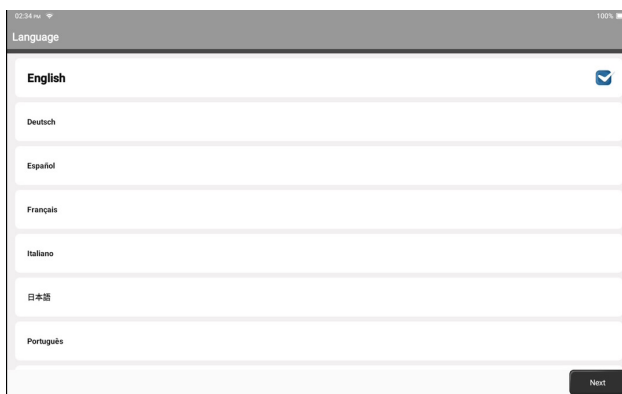
4. Mettez le contact. Le moteur peut être éteint ou en marche.
5. Chargez complètement le Phoenix Elite, et maintenez le bouton d'alimentation pendant 3 secondes pour allumer la tablette. La tablette commencera à s'initialiser et entrera dans l'interface suivante :



Remarque : Ne connectez ou ne déconnectez aucun équipement de test lorsque le contact est établi ou que le moteur tourne.

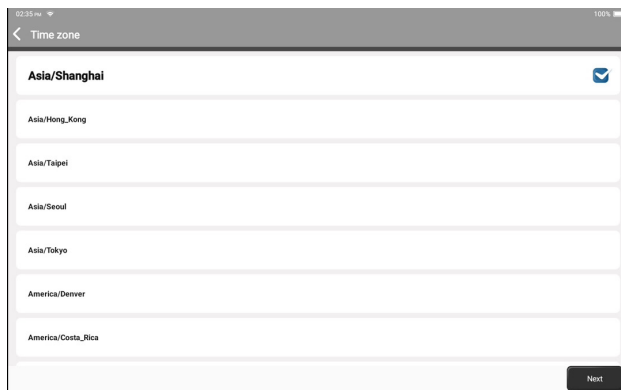
6. Réglage de la langue

Sélectionnez la langue de fonctionnement dans l'interface suivante :



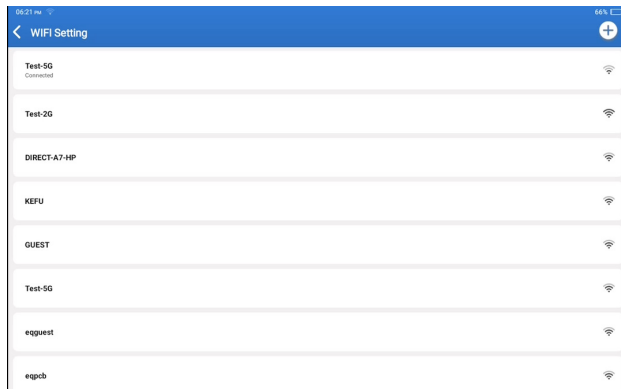
7. Choisir le fuseau horaire

Choisissez le fuseau horaire de votre emplacement actuel. Le système configurera automatiquement l'heure en fonction du fuseau horaire que vous avez sélectionné.



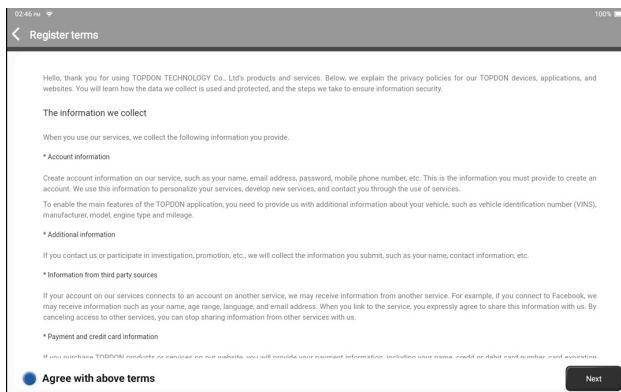
8. Connecter le Wi-Fi

Le système recherche automatiquement tous les réseaux Wi-Fi disponibles. Vous pouvez choisir le Wi-Fi nécessaire.



9. Accord de l'utilisateur

Veuillez lire attentivement tous les termes et conditions de l'accord d'utilisation. Sélectionnez « Accepter les conditions ci-dessus ».



02:46 100%

Register terms

Hello, thank you for using TOPDON TECHNOLOGY Co., Ltd's products and services. Below, we explain the privacy policies for our TOPDON devices, applications, and websites. You will learn how the data we collect is used and protected, and the steps we take to ensure information security.

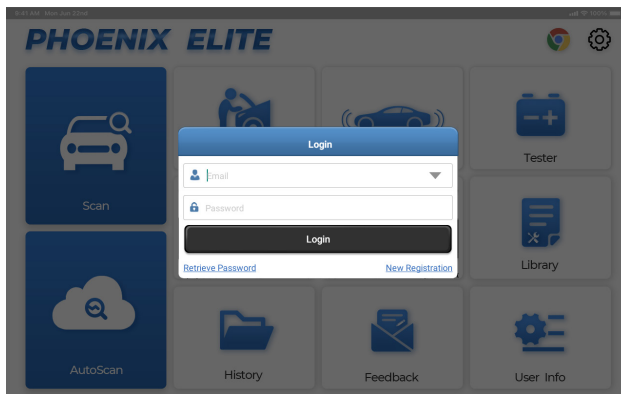
The information we collect

When you use our services, we collect the following information you provide.

- * Account information**
Create account information on our service, such as your name, email address, password, mobile phone number, etc. This is the information you must provide to create an account. We use this information to personalize your services, develop new services, and contact you through the use of services.
To enable the main features of the TOPDON application, you need to provide us with additional information about your vehicle, such as vehicle identification number (VIN), manufacturer, model, engine type and mileage.
- * Additional information**
If you contact us or participate in investigation, promotion, etc., we will collect the information you submit, such as your name, contact information, etc.
- * Information from third party sources**
If your account on our services connects to an account on another service, we may receive information from another service. For example, if you connect to Facebook, we may receive information such as your name, age range, language, and email address. When you link to the service, you expressly agree to share this information with us. By canceling access to other services, you can stop sharing information from other services with us.
- * Payment and credit card information**
If user purchases TOPDON products or services on our website, user will provide user payment information. (including user name, credit or debit card number, card expiration)

☒ Agree with above terms Next

Appuyez sur « Suivant » pour vous connecter. La page suivante s'affiche :



PHOENIX ELITE

Scan

AutoScan

History

Feedback

User Info

Tester

Library

Login

Email

Password

Login

[Retrieve Password](#) [New Registration](#)

10. Créer un compte

Vous pouvez vous connecter avec un compte TOPDON existant ou enregistrer un nouveau compte avec une adresse e-mail valide.

02:52 100%

< Register

1 Create an Account 2 Activate VCI 3 Finish Registration

Username

Password ❗ Please enter 6-20 characters (letters, numbers & underscores), must start with English letter

Confirm Password

Email

CAPTCHA

Sign-up means acceptance [Privacy Policy](#)

Register

Après avoir saisi les informations requises, appuyez sur « Enregistrer ». La tablette entrera dans la procédure d'activation de MDCI.

11. Activation MDCI

Entrez le numéro de série et le code d'activation pour activer et lier le dongle de diagnostic MDCI.

Le numéro de série et le code d'activation sont disponibles dans la « Lettre d'activation ». La procédure d'activation est nécessaire pour utiliser le Phoenix Elite correctement.

02:52 100%

< Register

1 Create an Account 2 Activate VCI 3 Finish Registration

Serial Number

Activation Code

ACTIVATE

Appuyez sur « Activer » pour terminer la procédure et commencer à utiliser le Phoenix Elite.

Introduction à l'opération

TOPDON Phoenix Elite dispose d'un large éventail de fonctions pratiques, notamment Scan, Scan automatique, Services, Support, Historique, Mise à jour, Bibliothèque, SAAC (en option), Testeur (en option), Retour et Info utilisateur.



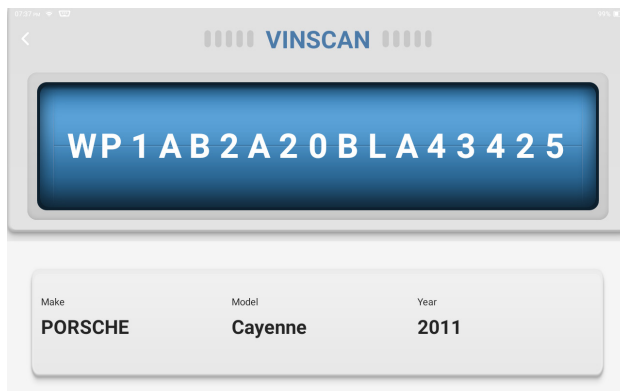
TOPDON Phoenix Elite prend en charge Scan automatique et Scan couvrant le diagnostic DEII, le diagnostic complet du système pour la plupart des modèles de véhicules modernes dans le monde entier.

1. Scan automatique (Diagnostic intelligent)

Branchez le dongle MDCI dans le port CLD du véhicule.

Appuyez sur « Scan automatique » dans le menu d'accueil après la connexion au véhicule.

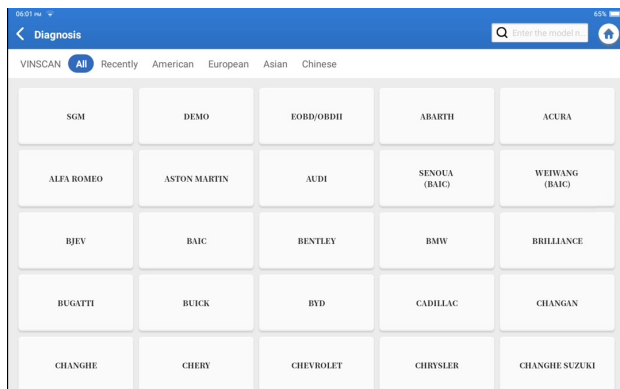
L'outil lance la procédure Scan automatique et lit automatiquement les informations du NIV du véhicule, comme indiqué ci-dessous :



Remarque : Une connexion réseau très stable et solide est nécessaire pour réussir l'accès au NIV.

2. Scan (Diagnostic)

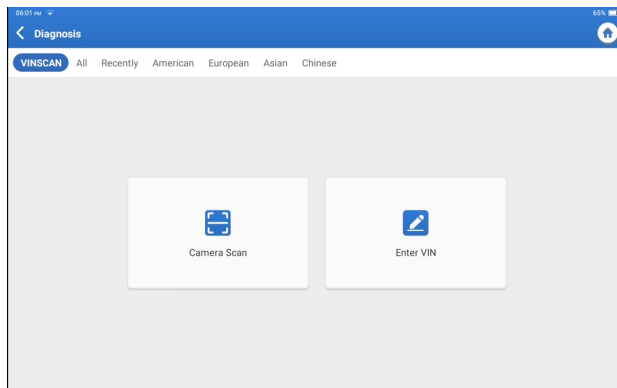
Si Phoenix Elite ne parvient pas à accéder automatiquement aux données du NIV du véhicule, appuyez sur « Scan » dans le menu d'accueil. La page suivante s'affiche :



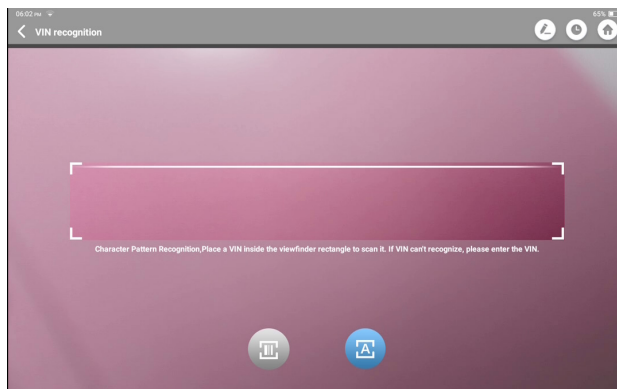
Dans ce module, il y a deux façons d'accéder aux fonctions de diagnostic du véhicule.

2.1 La première méthode consiste à utiliser « SCANNIV ».

Appuyez sur « SCANNIV ». La page suivante s'affiche :



2.1.1 Appuyez sur « Scan de caméra ». La page suivante s'affiche



Appuyez sur  pour scanner le code-barres NIV. Si le code-barres NIV ne peut pas être reconnu, veuillez saisir manuellement le NIV.

Tapez sur  pour scanner le caractère NIV. Si le caractère NIV ne peut pas être reconnu, veuillez saisir manuellement le NIV.

Après le balayage, la page suivante s'affiche :

Recognize result

WBAFG2102BL507724

WBAFG2TD2BL507724

If the VIN recognition is not correct, click change.VIN length is limited to 17

REPEAT

OK

Remarque : Le code NIV en jaune peut être modifié s'il n'est pas correct.

2.1.2 Ou bien, appuyez sur « Entrer NIV », la page suivante s'affiche :

06:02 mi 65%

< Enter VIN

LG

OK Clear

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

W E R T Y U P L M

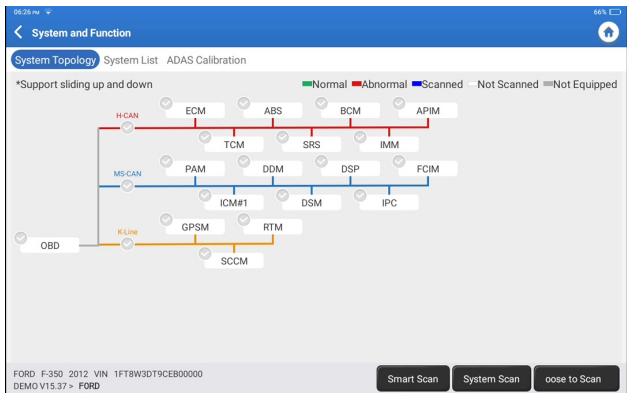
A S D F G H J K

Z X C V B N  

Vous devez saisir manuellement le NIV du véhicule.

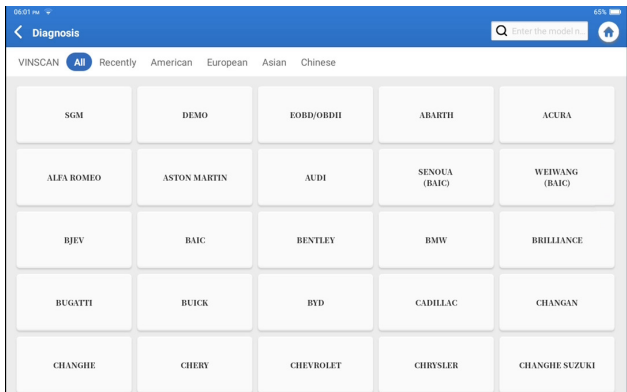
Remarque : les caractères NIV doivent être des lettres majuscules de A à Z et des chiffres de 1 à 0. Cependant, les lettres I, O et Q ne seront pas utilisées afin d'éviter les erreurs de lecture. Aucun symbole ni espace n'est autorisé dans le NIV.

Après avoir lu avec succès les informations du NIV, la page suivante s'affiche :

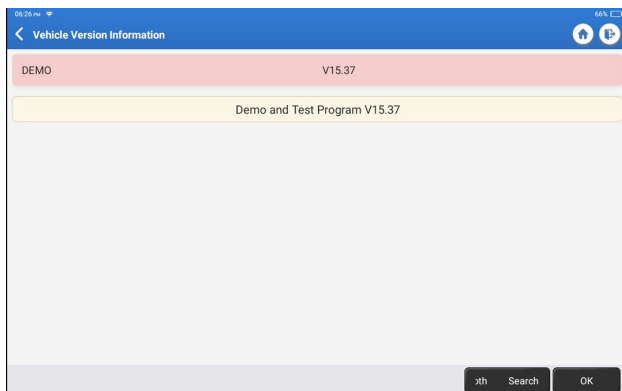


2.2 La deuxième méthode consiste à sélectionner manuellement la marque, le modèle et l'année du véhicule.

Appuyez sur un logo de logiciel de diagnostic correspondant sur la page suivante :

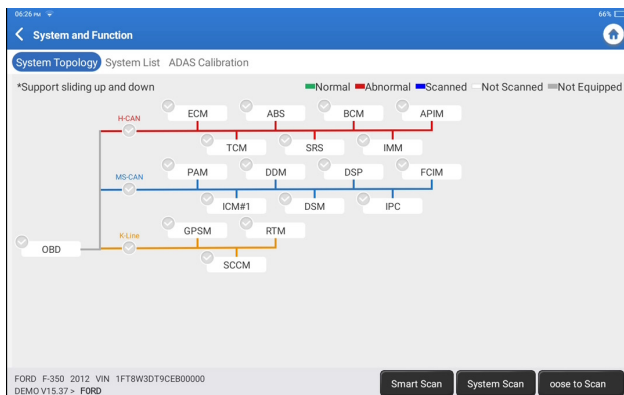


Prenez « Demo » comme exemple. La page suivante s'affiche :



Sélectionnez la version du logiciel de diagnostic pour continuer.

La tablette navigue automatiquement vers le menu de sélection du système et des fonctions :



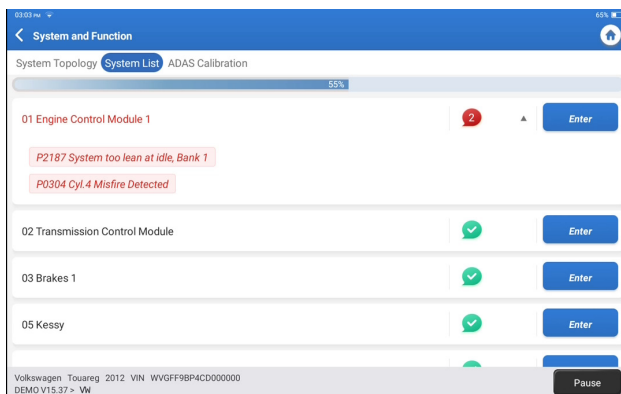
L'interface dispose de deux modes d'affichage : Topologie du système et liste du système, avec les mêmes fonctions. Changez selon vos préférences personnelles.

2.2.1 Scan intelligent

Cette fonction permet de détecter rapidement les véhicules et de visualiser les rapports de santé des véhicules (cet élément ne s'affiche que si le logiciel de diagnostic du modèle prend en charge cette fonction).

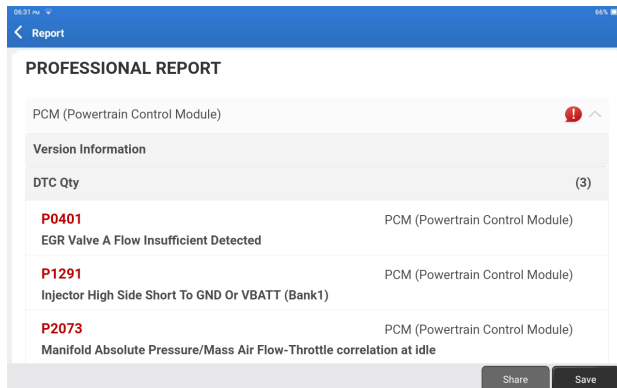
Cliquez sur « Scan intelligent », le système commence à scanner les codes de défaut dans chaque système et affiche les résultats spécifiques du scan.

Les systèmes avec des CDP(s) seront affichés en rouge, avec la ou les définitions spécifiques.



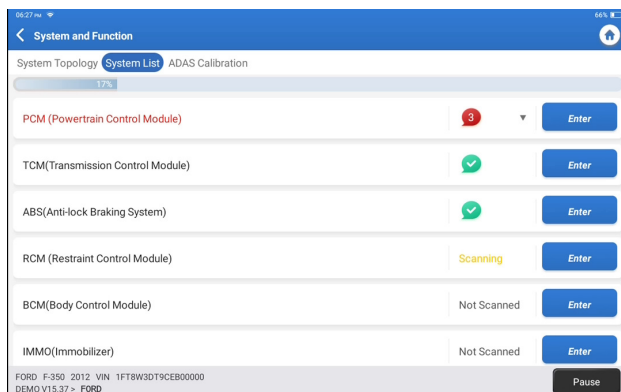
*Explication des termes :

- Effacer les CDPs : Efface tous les codes de diagnostic de défauts d'une simple pression.
- Rapport : Enregistre le résultat du diagnostic en cours sous forme de rapport de diagnostic.



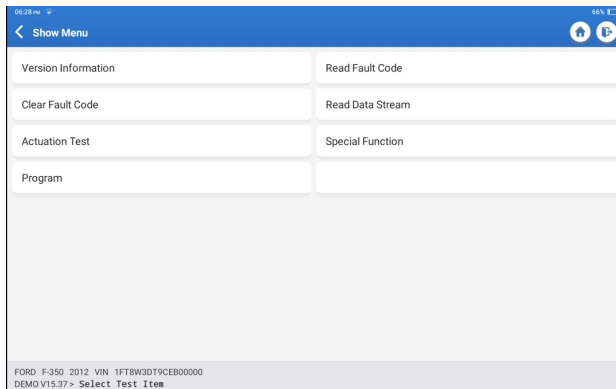
2.2.2 Analyse du système

Cette fonction permet de scanner automatiquement tous les systèmes du véhicule.



2.3 Choisir de scanner

Scannez le système de commande électrique du véhicule sélectionné manuellement. Tapez sur « PCM » → « Enter » à titre d'exemple pour faire une démonstration. La page suivante montre l'interface de sélection.



Remarque : Cette fonction ne sera disponible que si le logiciel de diagnostic la prend en charge.

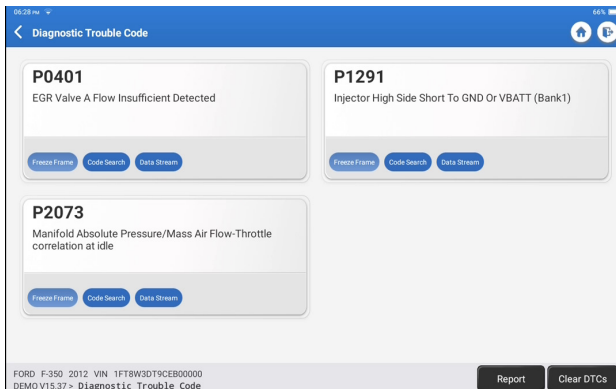
2.3.1 Informations sur la version

Cette fonction permet de lire les informations sur la version actuelle de l'UCM.

2.3.2 Code de diagnostic de panne

Cette fonction permet de lire les codes de diagnostic de panne (CDPs) dans la mémoire de l'UCM, ce qui permet d'identifier rapidement la cause de la panne du véhicule.

Tapez sur « Lire le code d'erreur ». L'écran affiche les résultats du diagnostic.



*Explication des termes :

- Arrêt sur image : Prendre un instantané de flux de données spécifiques pour vérification lorsque le CDP se produit.
- Recherche de code : Recherche d'informations CDP via Google Chrome.
- Flux de données : Retournez à la page du flux de données.
- Rapport : Enregistre le résultat du diagnostic en cours sous forme de rapport de diagnostic.

2.3.3 Effacer le code de défaut

Cette fonction permet d'effacer le CDP de la mémoire de l'UCM du système testé.

2.3.4 Lire le flux de données

Cette fonction permet de lire et d'afficher les données et les paramètres en temps réel.

Appuyez sur « Lecture du flux de données ». La page suivante s'affiche :

06:33 mi 64% B

< Select Data Stream

Q Please enter key.

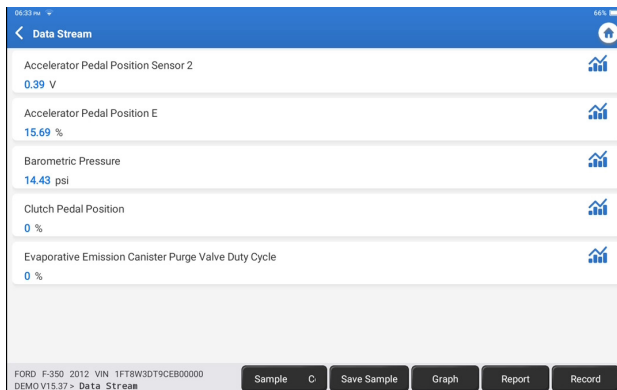
☐ Accelerator Pedal Position Sensor 1	☐ Accelerator Pedal Position D
☐ Accelerator Pedal Position Sensor 2	☐ Accelerator Pedal Position E
☐ Barometric Pressure	☐ Clutch Pedal Position
☐ Clutch Pedal Position Switch	☐ Electronic Throttle Control Actual
☐ Electronic Throttle Motor Pulsewidth Commanded	☐ Evaporative Emission Canister Purge Valve Duty Cycle
☐ Evaporative System Monitor Evaluated	☐ Fuel Level
☐ Fuel Injector Phase Cylinder 1	☐ Fuel Injector Phase Cylinder 2
☐ Fuel Injector Phase Cylinder 3	☐ Fuel Injector Phase Cylinder 4
☐ Generator Voltage Desired	☐ Ignition Timing Advance Cylinder 1

0 / 59

FORD F-350 2012 VIN 1FT8W3D79CEB00000
DEMO V15.37 > Select Data Stream

Select Page Select All Unselect OK

Sélectionnez le flux de données et appuyez sur « OK » :

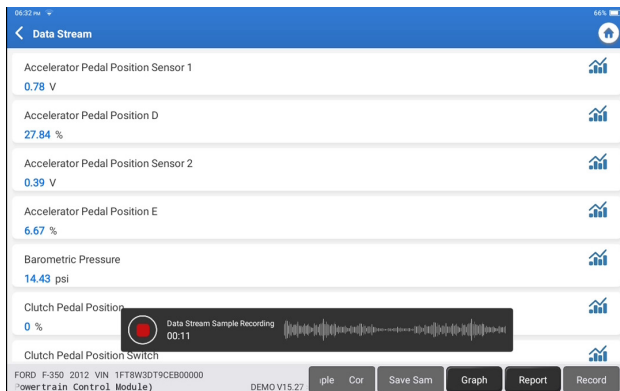


Le système peut afficher les flux de données dans trois modes :

- 1) Valeur (par défaut) : Affiche les paramètres avec des chiffres et des listes.
- 2) Graphique : Affiche les paramètres avec des modèles d'ondes.
- 3) Combinaison : Les graphiques peuvent être fusionnés pour faciliter les comparaisons.

*Explication des termes :

- Enregistrer l'échantillon : Vous pouvez enregistrer le flux de données actuel en tant qu'échantillon lorsque le véhicule fonctionne normalement, et utiliser ce flux de données échantillon pour une comparaison et une analyse futures. Tapez sur « Sauvegarder l'échantillon » pour commencer à enregistrer le flux de données échantillon. La page suivante s'affiche :

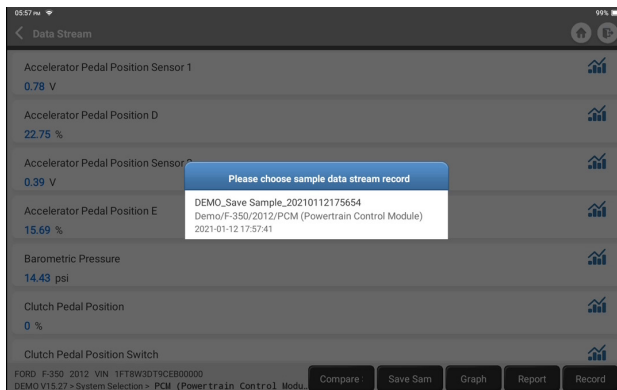


Une fois le processus d'enregistrement terminé, appuyez sur «  » pour terminer l'enregistrement. La page suivante s'affiche :

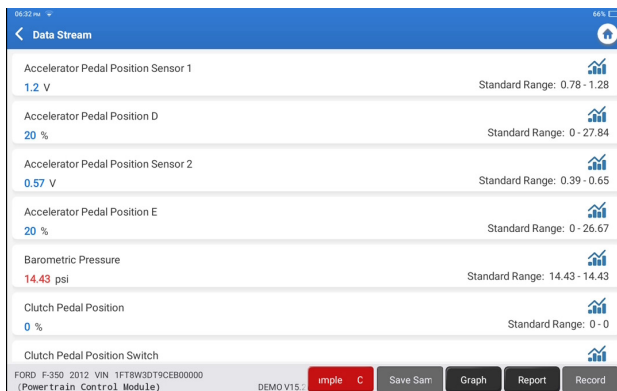
Name	Min Value	Max Value	Unit
Continuous Codes	2.0	30.0	
Left Front Wheel Speed Sensor(km/h)	0.0	0.0	km/h
Left Rear Wheel Speed Sensor(km/h)	0.0	0.0	km/h
Right Front Wheel Speed Sensor(km/h)	0.0	0.0	km/h
Right Rear Wheel Speed Sensor(km/h)	0.0	0.0	km/h

Vous pouvez modifier la valeur Min ou Max, et appuyer sur « Sauvegarder » pour l'enregistrer comme échantillon de flux de données. Tous les échantillons de flux de données sont stockés dans « Info d'utilisateur -> Échantillon de flux de données ».

- Comparer l'échantillon : Appuyez sur « Comparer l'échantillon » pour sélectionner les fichiers d'échantillons de flux de données enregistrés. La page suivante s'affiche :



Appuyez sur le fichier dont vous avez besoin. La page suivante s'affiche :

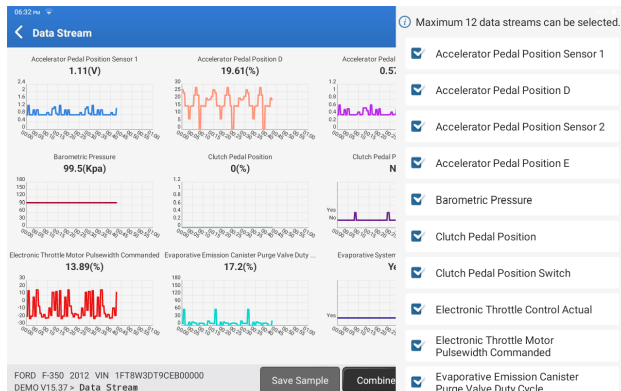


La colonne Gamme standard affichera les valeurs correspondantes d'Échantillon de flux de données pour votre comparaison et votre analyse.

- Graphique : Pour que les flux de données sélectionnés (12 éléments maximum) soient affichés sous forme d'onde. Tapez sur « Graphique ». La page suivante s'affiche :



Appuyez sur « Combiner » pour fusionner les graphiques afin de faciliter les comparaisons (4 valeurs maximum peuvent être fusionnées).
Appuyez sur « Valeur » pour afficher les données en valeurs.
Tapez sur « < » sur le côté droit de l'écran. La page suivante s'affiche :

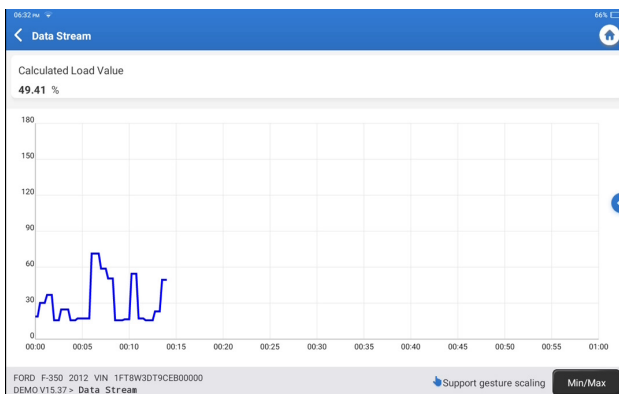


Vous pouvez sélectionner des options de flux de données spécifiques à afficher sur la gauche.

Remarque : Un maximum de 12 flux de données peut être affiché dans ce module.

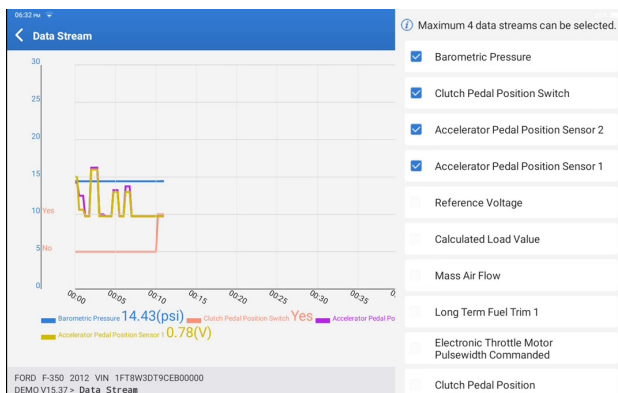
- Rapport : Pour enregistrer le nombre de flux de données actuels.
- Enregistrer : Pour enregistrer les données de diagnostic en vue d'une analyse ultérieure.
-  : Pour visualiser une seule vapeur de données affichée dans la forme d'onde. Appuyez sur «  ».

La page suivante s'affiche :



Tapez sur « Min/Max » pour définir la valeur maximale/minimale. Lorsque la valeur dépasse la valeur spécifiée, les données s'affichent en rouge.

Tapez sur « < » sur le côté droit de l'écran. La page suivante s'affiche :



Vous pouvez sélectionner des options de flux de données spécifiques à afficher sur la gauche.

Remarque : Un maximum de 4 flux de données peut être affiché dans ce module.

2.3.5 Test d'actionnement

Cette fonction est utilisée pour savoir si un sous-système ou un composant spécifique des véhicules fonctionne bien ou non, en testant les éléments de sortie au lieu de vérifier l'état de l'allumage.

2.3.6 Fonction spéciale

Cette fonction est utilisée pour l'opération d'écriture des données de l'unité de contrôle électronique. Elles appartiennent toutes à cette catégorie, comme la calibration des données UCM, la programmation UCM, etc. Certaines fonctions de réinitialisation sont également incluses dans cette partie.

3. Services

TOPDON Phoenix Elite est équipé de services d'entretien très utiles pour les techniciens et les mécaniciens travaillant dans le secteur de la réparation automobile.

3.1 HUI (Réinitialisation du voyant d'entretien)

Cette fonction vous permet de réinitialiser le témoin de vidange d'huile du système de durée de vie de l'huile moteur, qui calcule un intervalle de vidange optimal en fonction des conditions de conduite du véhicule et des événements météorologiques.

Elle doit être exécutée dans les cas suivants :

- Si le témoin d'entretien est allumé, exécutez d'abord le diagnostic de la voiture pour le

dépannage. Ensuite, réinitialisez le kilométrage ou la durée de conduite, de manière à éteindre le témoin d'entretien et à permettre un nouveau cycle de conduite.

- Si vous avez changé l'huile moteur ou les appareils électriques qui contrôlent la durée de vie de l'huile, vous devez réinitialiser le témoin de service.

3.2 SAE (adaptation de l'accélérateur)

Cette fonction peut utiliser le décodeur de la voiture pour initialiser l'actionneur du papillon des gaz afin que la valeur d'apprentissage de l'UCM revienne à l'état initial. Ce faisant, le mouvement du papillon des gaz (ou du moteur de ralenti) peut être contrôlé avec plus de précision, ce qui permet de régler le volume d'admission.

Elle doit être exécutée dans les cas suivants :

- Après avoir remplacé l'unité de commande électronique, les caractéristiques pertinentes du fonctionnement du papillon des gaz n'ont pas été enregistrées dans l'unité de commande électronique.
- Après la mise hors tension de l'unité de commande électrique, la mémoire de l'unité de commande électrique est perdue.
- Après avoir remplacé l'assemblage de l'accélérateur, vous devez faire correspondre l'accélérateur.
- Après le remplacement ou le démontage de l'orifice d'admission, le contrôle du régime de ralenti par la coordination entre l'unité de commande électronique et le corps de papillon est affecté.
- Le volume d'admission et le comportement du contrôle du ralenti ont changé tout en restant à la même position d'ouverture du papillon, bien que le comportement du potentiomètre du papillon de ralenti n'ait pas changé.

3.3 SAB (Réinitialisation de l'angle de braquage)

Cette fonction permet de remettre l'angle de braquage à zéro afin de maintenir la voiture en ligne droite.

Elle doit être effectuée généralement après le remplacement du capteur de position de l'angle de braquage, ou après le remplacement des pièces mécaniques du système de direction (comme le boîtier de direction, la colonne de direction, la rotule de la barre d'accouplement, le porte-fusée de la direction), ou après avoir terminé le positionnement des quatre roues, la réparation de la carrosserie, etc.

3.4 SCB (Correspondance des batteries)

Cette fonction permet de réinitialiser l'unité de surveillance de la batterie de la voiture, en effaçant les informations de la panne d'origine concernant le manque d'alimentation de la batterie, afin de la remettre à niveau.

Elle doit être exécutée dans les cas suivants :

- Le remplacement de la batterie principale nécessite l'utilisation de l'appariement des batteries pour effacer les anciennes informations sur le manque d'énergie, évitant ainsi les fausses informations détectées par le module de commande concerné qui peuvent entraîner la défaillance de certaines fonctions auxiliaires électroniques. Par exemple, le véhicule s'arrête automatiquement, le toit ouvrant ne peut pas fonctionner avec une seule touche, les vitres électriques ne peuvent pas s'ouvrir et se fermer automatiquement.
- Le capteur de surveillance de la batterie utilise la fonction d'appariement de la batterie pour réappairier le module de commande avec le capteur de surveillance, afin de détecter plus précisément l'utilisation de la puissance de la batterie et d'éviter de recevoir des informations erronées des invites de l'instrumentation, ce qui entraînerait de fausses alarmes.

3.5 PURGE (Purge de l'ABS)

Cette fonction vous permet d'effectuer des tests pour vérifier les conditions de fonctionnement du système de freinage antiblocage (SFA).

Elle doit être exécutée dans les cas suivants :

- Lorsque les conduites de SFA contiennent de l'air.
- Lorsque l'ordinateur SFA, la pompe SFA, le maître-cylindre de frein, le cylindre de frein, la conduite de frein ou le liquide de frein sont remplacés.

3.6 FREIN (Réinitialisation du frein de stationnement électronique)

Cette fonction vous permet de remplacer et de réinitialiser les plaquettes de frein.

Elle doit être exécutée dans les cas suivants :

- Lorsque les plaquettes de frein et le capteur d'usure des plaquettes de frein sont remplacés.
- Le témoin des plaquettes de frein est allumé.
- Le circuit du capteur de plaquettes de frein est court-circuité, ce qui est récupéré.
- Le servomoteur est remplacé.

3.7 FPD (régénération du FPD)

Cette fonction peut aider à éliminer les particules du piège en utilisant des méthodes d'oxydation par combustion pour maintenir la performance du piège stable.

Elle doit être exécutée dans les cas suivants :

- Remplacez le capteur de contre-pression des gaz d'échappement.
- Démontage ou remplacement du piège à particules.
- Démontage ou remplacement des buses d'additifs de carburant.
- Dépose ou remplacement de l'oxydateur catalytique.
- Le témoin de défaut de régénération du FPD s'allume et s'accorde après l'entretien.
- Réparez et remplacez le module de commande de régénération du FPD.

3.8 ENGRENAGE (Apprentissage des dents)

Cette fonction peut effectuer l'apprentissage des dents pour la voiture, pour éteindre le TLD.

Elle doit être exécutée dans les cas suivants :

- Après le remplacement du calculateur du moteur, du capteur de position du vilebrequin ou du volant du vilebrequin.
- Le CDP « dent non apprise » est présent.

3.9 IMMO (Correspondance antivol)

Cette fonction peut correspondre à la clé antivol après le remplacement de la clé de contact, du commutateur d'allumage, du tableau de bord, de l'unité de contrôle du moteur (UCM), du module de contrôle de la carrosserie (MCC) et de la batterie de la télécommande.

3.10 INJEC (Codage de l'injecteur)

Cette fonction permet d'écrire le code réel de l'injecteur ou de réécrire le code dans l'UCM vers le code de l'injecteur du cylindre correspondant, afin d'avoir un contrôle plus précis ou de corriger la quantité d'injection du cylindre.

Elle doit être exécutée dans les cas suivants :

- Après le remplacement de l'UCM ou de l'injecteur.

3.11 SSPP (Réinitialisation de la pression des pneus)

Cette fonction permet de réinitialiser la pression des pneus et d'éteindre le témoin de défaut de pression des pneus lorsque le témoin de défaut de pression des pneus de la voiture est allumé.

3.12 SUS (Calibrage du niveau de suspension)

Cette fonction permet de régler le capteur de hauteur de la carrosserie du véhicule pour l'étalonnage du niveau après le remplacement du capteur de hauteur du véhicule ou du module de commande du système de suspension pneumatique, ou lorsque le niveau du véhicule n'est pas correct.

3.13 SEAA (Réinitialisation du système d'éclairage avant adaptatif)

Cette fonction vous permet d'initialiser le système de phares adaptatifs.

3.14 BOÎTE DE VITESSES (Apprentissage A/T)

Cette fonction permet de compléter l'auto-apprentissage de la boîte de vitesses afin d'améliorer la qualité du passage des vitesses.

Elle doit être exécutée dans les cas suivants :

- Lorsque la boîte de vitesses est démontée ou réparée (après avoir coupé une partie de la batterie de la voiture), ce qui entraîne un retard de changement de vitesse ou un problème d'impact.

3.15 TOI (Initialisation du toit ouvrant)

Cette fonction vous permet de régler le verrouillage du toit ouvrant ou sa fermeture en cas de pluie, la fonction de mémorisation du toit ouvrant coulissant/basculant, le seuil de température à l'extérieur de la voiture, etc.

3.16 EGR (Adaptation EGR)

Cette fonction peut apprendre la valve RGE (recirculation des gaz d'échappement) après son nettoyage ou son remplacement.

3.17 ODO (Réinitialisation ODO)

Cette fonction peut copier, écrire, ou la valeur des kilomètres dans la puce de l'odmètre, de sorte que l'odmètre indique le kilométrage réel.

Elle doit être exécutée dans les cas suivants :

- Lorsque le kilométrage n'est pas correct en raison d'un capteur de vitesse du véhicule endommagé ou d'une défaillance du compteur kilométrique.

3.18 AIR BAG (Réinitialisation de l'airbag)

Cette fonction réinitialise les données de l'airbag pour effacer l'indicateur de défaut de collision de l'airbag, afin que l'ordinateur de l'airbag du véhicule puisse fonctionner normalement.

Elle doit être exécutée dans les cas suivants :

- Lorsque le véhicule entre en collision et que l'airbag se déploie, le code d'erreur correspondant aux données de collision apparaît, le témoin d'airbag s'allume et le code d'erreur ne peut pas être effacé.

3.19 TRANSPORT (Mode de transport)

Cette fonction permet de désactiver le mode transport, afin que le véhicule puisse fonctionner normalement.

Elle doit être exécutée dans les cas suivants :

- Lorsque les fonctions suivantes sont désactivées, notamment la limitation de la vitesse du véhicule, la non-réactivation du réseau d'ouverture des portes et la désactivation de la télécommande, etc. afin de réduire la consommation d'énergie.

3.20 A/C (Réinitialisation A/C)

Cette fonction permet de régler ou d'apprendre les paramètres du rapport air/carburant.

3.21 ARRET/MARCHE (Réinitialisation arrêt/marche)

Cette fonction permet d'ouvrir ou de fermer la fonction d'arrêt-démarrage automatique via le réglage de la fonction cachée dans l'UCM (à condition que le véhicule dispose d'une fonction cachée correspondante prise en charge par le matériel).

3.22 NOX (Réinitialisation du capteur de NOX)

Cette fonction permet de réinitialiser la valeur d'apprentissage du convertisseur catalytique stockée dans l'UCM du moteur.

Elle doit être exécutée dans les cas suivants :

- Lorsque le défaut NOx est réinitialisé et que le convertisseur catalytique NOx est remplacé.

3.23 ADBLUE (Filtre à gaz d'échappement des moteurs diesel)

Après le remplacement ou le remplissage du fluide de traitement des gaz d'échappement diesel (urée automobile), une opération de réinitialisation de l'urée est nécessaire.

3.24 SIEGES (Calibrage des sièges)

Cette fonction peut correspondre aux sièges avec fonction mémoire qui sont remplacés et réparés.

3.25 REFROIDISSEMENT (Purge du liquide de refroidissement)

Cette fonction permet d'activer la pompe à eau électronique avant de purger le système de refroidissement.

3.26 TYPE (Réinitialisation des pneus)

Cette fonction permet de définir les paramètres de taille du pneu modifié ou remplacé.

3.27 VITRES (Calibrage des vitres)

Cette fonction peut effectuer la correspondance des vitres de porte pour récupérer la mémoire initiale de l'UCM, et récupérer la fonction de montée et descente automatique des vitres électriques.

3.28 LANGUE (Changement de langue)

Cette fonction peut changer la langue du système du panneau de commande central du véhicule.

3.29 Réapprentissage/Initialisation du système CA

Si l'UCM ou l'actionneur du climatiseur du véhicule est remplacé, ou si la mémoire de l'UCM est perdue, l'apprentissage de l'initialisation du climatiseur est nécessaire.

3.30 Surveillance de la balance de puissance du moteur

Lors de la course motrice de chaque cylindre, la balance de puissance surveille l'accélération du vilebrequin, déterminant ainsi la puissance relative fournie par chaque cylindre.

3.31 Régénération du filtre à particules de gaz

Après une utilisation à long terme du filtre à particules, la consommation de carburant peut augmenter, la puissance de sortie du moteur peut diminuer, alors dans ce cas, le FPE doit être remplacé ou régénéré.

3.32 Diagnostic de la batterie haute tension

Pour le diagnostic et la détection des informations d'état sur l'accumulateur haute tension.

3.33 Système de contrôle de vitesse intelligent

Pour le remplacement du système de régulation de vitesse intelligent du véhicule et l'adaptation après réparation.

3.34 Calibrage de l'angle du moteur

Il existe un écart entre la position du rotor détectée par le capteur de position angulaire du moteur et la position réelle du champ magnétique du rotor, il est donc nécessaire de calibrer l'angle du moteur.

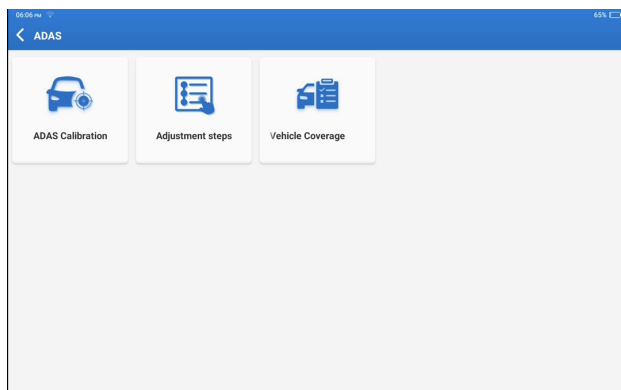
3.35 IMMO PROG (en option)

L'éditeur antivol prend en charge la lecture et l'écriture de la puce de la clé du véhicule, la lecture et l'écriture de la puce EEPROM, la lecture et l'écriture de la puce UCM, la lecture et l'écriture de l'UCM du moteur et de l'UCM de la transmission EEPROM et FLASH.

4. SAAC

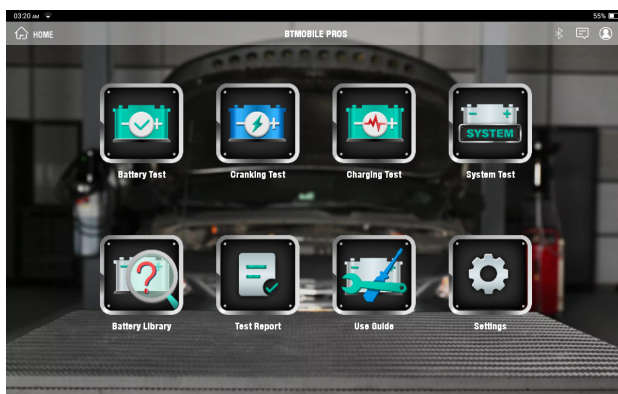
Les systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) sont des composants électroniques présents dans les véhicules qui comprennent diverses fonctions de sécurité telles que le freinage automatique d'urgence (AEB), l'alerte de franchissement de ligne (LDW), l'aide au maintien dans la voie, l'élimination des angles morts, les caméras de vision nocturne et l'éclairage auto-adaptatif. Pour cette fonction, il est nécessaire d'utiliser le dispositif de calibration ADAS produit et d'activer le logiciel ADAS.

Remarques : La fonction SAAC nécessite un matériel supplémentaire (en option), qui doit être acheté.



5. Testeur

Utilisé avec le module de détection de la batterie, il peut détecter les performances de la batterie et déterminer si la batterie doit être remplacée. En ce qui concerne l'utilisation du module de détection de la batterie, vous pouvez cliquer sur le « Guide d'utilisation » dans l'interface ci-dessous pour le visualiser.

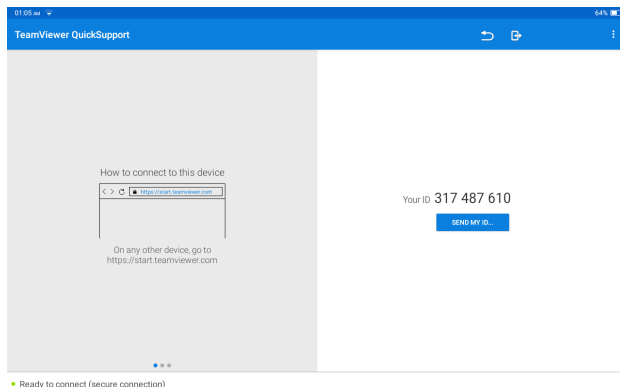


Remarques : La fonction TESTEUR nécessite un matériel supplémentaire (en option), qui doit être acheté.

6. Assistance

Dans cette fonction, vous pouvez demander une assistance à distance via le logiciel tiers [teamviewer].

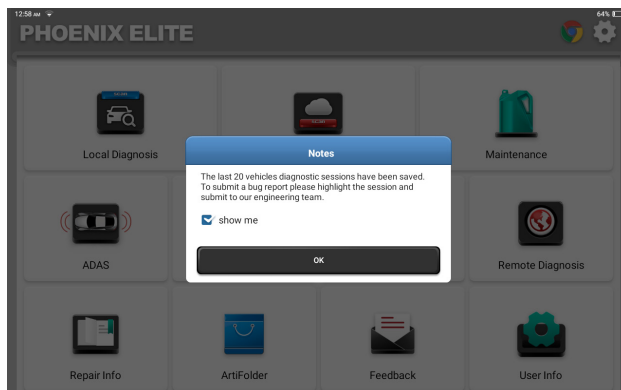
En envoyant le numéro d'identification de votre appareil au technicien à distance ou au personnel du service après-vente, vous pouvez autoriser l'autre partie à faire fonctionner à distance l'appareil Phoenix Elite, de manière à vous guider vers les problèmes rencontrés dans le processus d'utilisation de l'appareil.



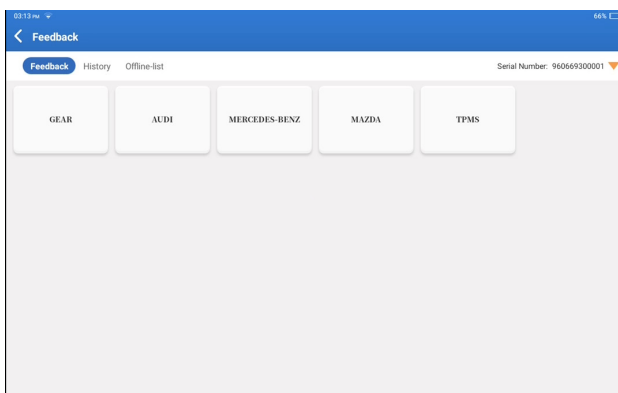
7. Retour d'information

Vous pouvez nous envoyer les 20 derniers enregistrements de test en utilisant la fonction "Feedback" pour une assistance technique rapide si vous rencontrez des problèmes non résolus dans le processus de diagnostic.

Appuyez sur « Retour d'information » dans le menu d'accueil. La page suivante s'affiche :



Tapez sur « OK » pour entrer dans le menu de sélection du retour d'information du diagnostic du véhicule.



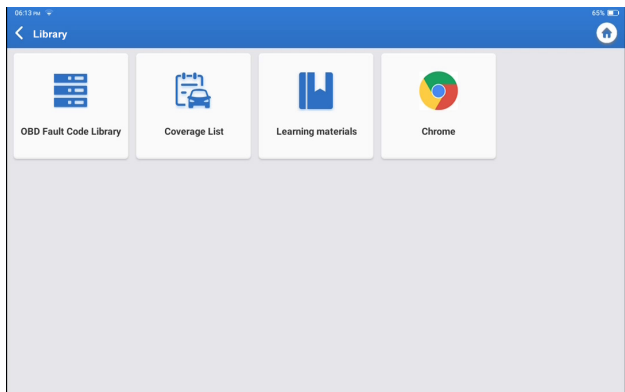
*Explication des termes :

- Retour d'information de diagnostic : Pour afficher la liste des modèles de véhicules testés.
- Historique : Pour afficher tous les retours de diagnostic et vérifier les processus.
- Liste hors ligne : Pour afficher tous les journaux de retour de diagnostic qui n'ont pas encore été soumis avec succès en raison de la défaillance du réseau. Les journaux qui ont échoué seront rechargés automatiquement dès que la tablette recevra un signal réseau stable.

Notre support technique traitera vos commentaires en temps voulu pour votre satisfaction.

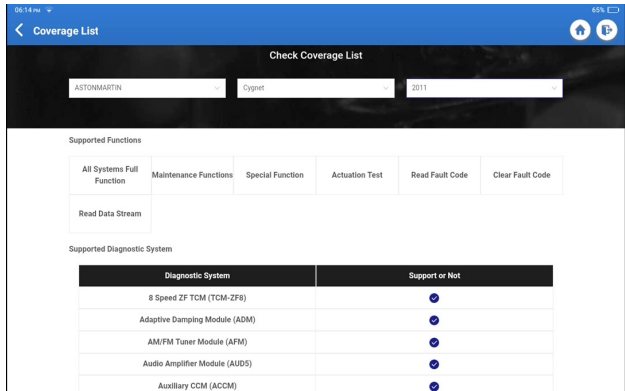
8. Bibliothèque

Appuyez sur « Bibliothèque » dans le menu d'accueil. La page suivante s'affiche :



8.1 Bibliothèque des codes d'erreur DE : Pour visualiser la définition des CDPs (Codes de diagnostic de pannes).

8.2 Liste de couverture : Pour afficher les fonctions et les systèmes automobiles pris en charge après avoir sélectionné la marque, le modèle et l'année du véhicule et saisi les informations requises à la page suivante :

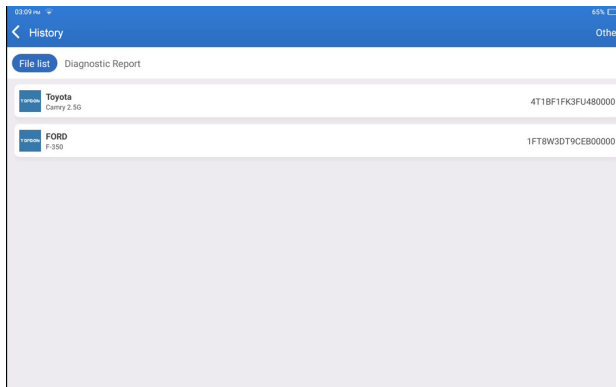


8.3 Matériel d'apprentissage : Pour visualiser la lecture des fonctions opérationnelles sur des modèles de véhicules spécifiques.

8.4 Chrome : Navigateur de chrome.

9. Historique

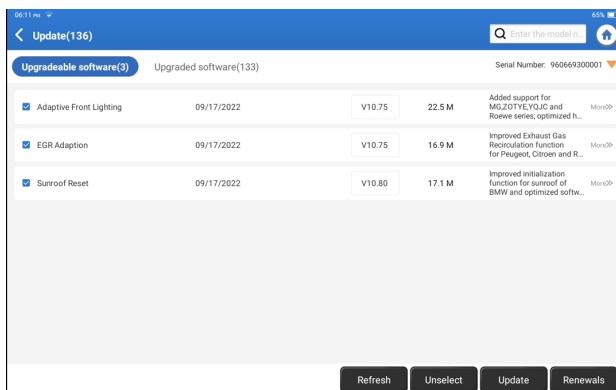
Ce module peut enregistrer et établir le dossier des véhicules diagnostiqués, y compris toutes les données liées au diagnostic telles que les rapports de diagnostic, les enregistrements de flux de données et les captures d'écran.



10. Mise à jour

Ce module vous permet de mettre à jour le logiciel de diagnostic et l'application à la dernière version.

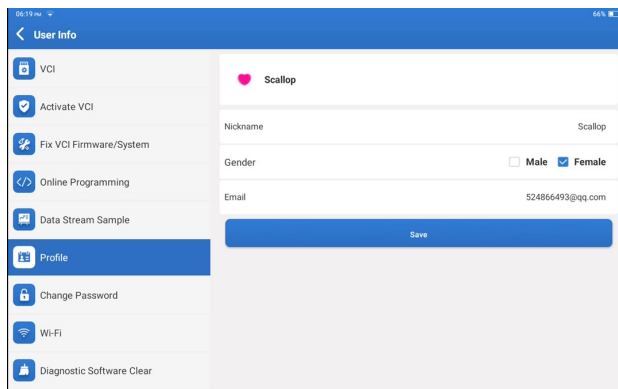
Appuyez sur « Mise à jour » dans le menu d'accueil. La page suivante s'affiche :



Appuyez sur « Mise à jour » pour mettre à jour le logiciel sélectionné.

11. Info d'utilisateur

Vous pouvez modifier ou ajouter des informations connexes dans ce module, ou effectuer des réglages.



11.1 IDV

Cette option vous permet de choisir le dongle IDV approprié si plusieurs dongles sont enregistrés sur cette tablette.

11.2 Activer IDV

Cette option permet d'activer un nouveau dongle IDV.

Saisissez le numéro de série et le code d'activation, puis appuyez sur « Activer » pour activer le dongle IDV. Son numéro de série sera affiché dans la liste après la procédure.

11.3 Réparer le micrologiciel/système IDV

Cette option permet de réparer le micrologiciel IDV. Veuillez ne pas éteindre ou changer d'interface pendant le processus.

11.4 Échantillon de flux de données

This optCette option permet de gérer les fichiers d'échantillons de flux de données enregistrés.

11.5 Profil

Cette option permet de définir et de gérer les informations personnelles.

11.6 Change mot de passe

Cette option permet de modifier le mot de passe de connexion.

11.7 Wi-Fi

Cette option permet de configurer les réseaux Wi-Fi qui peuvent être connectés.

11.8 Effacement du logiciel de diagnostic

Cette option permet d'effacer certains fichiers cache et de libérer de l'espace de stockage.

11.9 Informations sur l'atelier

Cette option permet d'ajouter des informations sur l'atelier, qui seront affichées dans le rapport de diagnostic.

11.10 Gestion des clients

Cette option permet de gérer les informations et les données des clients.

11.11 Album de photos

Ce module permet d'enregistrer les captures d'écran.

11.12 Enregistreur d'écran

Ce module permet de sauvegarder les enregistrements d'écran.

11.13 Paramètres

Cette option permet de définir les paramètres suivants : Unités, Langue, Effacer le cache, Mode de connexion USB, Restaurer les paramètres d'usine et Déconnexion.

Spécifications techniques

Système d'exploitation : Android 10.0

Écran : 10" tactile ; 1280 * 800

Mémoire : 4G

Stockage : 64G

Capacité de la batterie : 12,000mAh/3.7V

Appareil photo : Arrière 8.0MP

Réseau : Wi-Fi, WLAN 802.11b/g/n

Bluetooth : Bluetooth 5.0

Température de fonctionnement : 32°F~122°F (0°C~50°C)

Température de stockage : -4°F~140°F (-20°C~60°C)

Dimension : 10,76*7,34*1,75 pouces (273,5*186,5*46,2 mm)

Poids : 1556g (54,88 oz)

Avertissements

- ✔ Effectuez toujours les tests automobiles dans un environnement sûr.
- ✔ NE PAS fumer à proximité du véhicule pendant le test.
- ✔ NE PAS placer l'outil de diagnostic à proximité du moteur ou du tuyau d'échappement pour éviter tout dommage dû aux températures élevées.
- ✔ NE PAS porter de vêtements amples ou de bijoux lorsque vous travaillez sur un moteur.
- ✔ NE PAS connecter ou déconnecter un équipement de test lorsque le contact est établi ou que le moteur tourne.
- ✔ NE PAS démonter le lecteur de codes.
- ✔ Les pièces du moteur deviennent chaudes lorsque le moteur tourne. Pour éviter de graves brûlures, évitez tout contact avec les pièces chaudes du moteur.
- ✔ Lorsqu'un moteur tourne, il produit du monoxyde de carbone, un gaz toxique et empoisonné. Utilisez le véhicule UNIQUEMENT dans un endroit bien ventilé.
- ✔ Portez des lunettes de protection conformes aux normes ANSI.

Attentions

- ✔ Assurez-vous que la batterie du véhicule est complètement chargée et que le scanner est correctement connecté au CLD du véhicule afin d'éviter que le scanner et les systèmes de diagnostic ne génèrent des données erronées.
- ✔ Veuillez ne pas utiliser l'outil de diagnostic pendant la conduite.
- ✔ Maintenez les vêtements, les cheveux, les mains, les outils, l'équipement de test, etc. à l'écart de toutes les pièces mobiles ou chaudes du moteur.
- ✔ Gardez le scanner sec, propre, exempt d'huile/eau ou de graisse. Utilisez un détergent doux sur un chiffon propre pour nettoyer l'extérieur de l'outil de balayage, si nécessaire.
- ✔ Gardez le scanner hors de portée des enfants.

FAQ

Q: La tablette ne peut pas être allumée après avoir été entièrement chargée.

R:

Cause possible	Solution
La tablette est restée en veille pendant trop longtemps et la batterie se vide.	Chargez-la pendant plus de 2 heures avant de l'allumer.
Problème de chargeur.	Veuillez contacter le revendeur ou le service après-vente TOPDON pour une assistance rapide.

Q: Pourquoi ne pouvez-vous pas vous enregistrer ?

R:

Cause possible	Solution
La tablette n'est pas connectée à un réseau.	Assurez-vous que le réseau est stable.
Votre adresse électronique a peut-être déjà été enregistrée.	Utilisez une autre adresse e-mail valide.
Il n'y a pas de code de vérification dans la boîte aux lettres électronique.	Vérifiez si l'adresse email est valide et renvoyez le code.
Problème de serveur.	Maintenance du serveur. Veuillez réessayer plus tard.

Q: Pourquoi ne pouvez-vous pas vous connecter ?

R:

Cause possible	Solution
La tablette n'est pas connectée à un réseau.	Assurez-vous que le réseau est stable.
Le nom d'utilisateur ou le mot de passe n'est pas correct.	• Vérifiez le nom d'utilisateur et le mot de passe. • Contactez le service après-vente TOPDON pour obtenir le nom d'utilisateur et le mot de passe.
Problème de serveur.	Maintenance du serveur. Veuillez réessayer plus tard.

Q: Pourquoi l'équipement ne peut pas être activé ?

R:

Cause possible	Solution
La tablette n'est pas connectée à un réseau.	Assurez-vous que le réseau est stable.
Le numéro de série et le code d'activation ne sont pas corrects.	Vérifiez le numéro de série et le code d'activation et assurez-vous qu'ils sont corrects.(numéro de série 12 chiffres, code d'activation 8 chiffres).
Le code d'activation n'est pas valide.	Contactez le service après-vente TOPDON pour obtenir de l'aide.
La configuration est vide.	Contactez le service après-vente TOPDON pour obtenir de l'aide.

Q: La tablette n'est pas activée lors de la mise à jour ?

R:

Cause possible	Solution
Le dongle MDCI n'a peut-être pas été activé lors du processus d'enregistrement.	Activez le dongle MDCI comme suit : Tapez sur « Info d'utilisateur » -> « Activer l'IDV » -> Saisissez le numéro de série et le code d'activation corrects -> « Activer ».

Q: Le dongle MDCI n'est pas alimenté après sa connexion au port CLD du véhicule.

R:

Cause possible	Solution
Mauvais contact du dongle MDCI.	Débranchez le dongle MDCI, puis rebranchez-le.
Mauvais contact du port CLD du véhicule.	Débranchez le dongle MDCI, puis rebranchez-le.
Tension trop faible de la batterie du véhicule.	• Rechargez la batterie du véhicule. • Remplacez la batterie du véhicule si elle est endommagée.
Fusible grillé.	Vérifiez le fusible du module DE.

Q: La tablette ne peut pas établir de connexion avec le dongle MDCI.

R:

Cause possible	Solution
Mauvais contact du dongle MDCI.	• Débranchez le dongle MDCI, puis rebranchez-le. • Effectuez à nouveau le couplage Bluetooth MDCI.
Le logiciel est endommagé.	Entrez dans les paramètres et appuyez sur « Réparer le micrologiciel/système MDCI » pour réparer le micrologiciel.

Q : Puis-je utiliser d'autres chargeurs pour charger la tablette ?

R : Non, veuillez utiliser le chargeur original fourni par TOPDON.

Nous ne sommes pas responsables des dommages et des pertes économiques causés par l'utilisation d'un chargeur de batterie inapproprié.

Q : Comment économiser l'énergie de la batterie ?

R : Veuillez éteindre l'écran lorsque la tablette est inactive, ou définir un temps de veille court, ou réduire la luminosité de l'écran.

Q : Y a-t-il des adaptateurs OBDII non standard dans la boîte ?

R : Oui.

Q : Erreur de communication avec l'UCM du véhicule ?

R : Veuillez confirmer les cas suivants :

- Si le dongle de diagnostic MDCL est correctement connecté.
- Si le commutateur d'allumage est sur MARCHE.

Ou bien, envoyez-nous l'année, la marque, le modèle et les données NIV de votre véhicule via la fonction « Retour d'information » pour une assistance technique rapide.

Q : Vous n'avez pas réussi à accéder au système UCM du véhicule ?

R : Veuillez confirmer les cas suivants :

- Si le système est disponible dans le véhicule.
- Si le dongle MDCL est correctement connecté.
- Si le commutateur d'allumage est sur MARCHE.

Q : Le dongle MDCL est manquant.

R : Veuillez contacter le concessionnaire ou le service après-vente TOPDON pour une assistance rapide.

Q : Erreur du logiciel de diagnostic.

R : Veuillez opérer comme suit :

- Appuyez sur « Retour d'information » pour envoyer des problèmes spécifiques à l'assistance technique.
- Appuyez sur l'icône du logiciel du véhicule, et maintenez-la enfoncée pour désinstaller le logiciel correspondant, puis entrez dans le centre de mise à niveau pour télécharger et installer la nouvelle version.

Q : Le logiciel de diagnostic téléchargé est incompatible avec le numéro de série.

R : Vous avez sélectionné le mauvais dongle IDV.

Entrez dans « Info d'utilisateur » -> « IDV » -> sélectionnez le bon dongle IDV.

Garantie

Garantie limitée d'un an de TOPDON

TOPDON garantit à l'acheteur initial que les produits de la société sont exempts de tout défaut matériel et de fabrication pendant 12 mois à compter de la date d'achat (période de garantie).

Pour les défauts signalés pendant la période de garantie, TOPDON réparera ou remplacera la pièce ou le produit défectueux selon l'analyse et la confirmation de son support technique.

TOPDON ne sera pas responsable des dommages accessoires ou indirects résultant de l'utilisation, de la mauvaise utilisation ou du montage de l'appareil.

S'il y a un conflit entre la politique de garantie de TOPDON et les lois locales, les lois locales prévaudront.

Cette garantie limitée est nulle dans les conditions suivantes :

- Mauvaise utilisation, démontage, modification ou réparation par des magasins ou des techniciens non autorisés.
- Manipulation négligente et violation des règles de fonctionnement.

Avis : Toutes les informations contenues dans ce manuel sont basées sur les dernières informations disponibles au moment de la publication et aucune garantie ne peut être donnée quant à leur exactitude ou leur exhaustivité. TOPDON se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis.

Español

Bienvenido

Gracias por comprar herramienta de diagnóstico automotriz Phoenix Elite TOPDON. Lea y comprenda este manual de usuario antes de la operación.

Sobre

TOPDON Phoenix Elite posee de capacidades de diagnóstico integrales. La precisión de las lecturas de prueba, la cobertura ampliada del vehículo, la velocidad mejorada y la gran facilidad de uso hacen que esta tableta de diagnóstico se destaque en su clase y brinde a los mecánicos y profesionales una gran ayuda en su trabajo de diagnóstico.

Lista de paquetes

- Phoenix Elite
- Phoenix MDCI
- Línea de transferencia OBDI Adapter BOX
- Cable de extensión OBDII
- Cable para encendedor de cigarrillos
- Tipo-C a cable USB
- Abrazaderas de batería/juego de cables
- Adaptador de Corriente
- Manual del Usuario
- Carta de Activación
- Adaptador OBDII no estándar*10
- Fusible ($\varphi 5 \times 20$ mm)*4
- Fusible ($\varphi 6 \times 30$ mm)*2
- Cable de programación BMW F-Chasis

Compatibilidad

TOPDON Phoenix Elite es compatible con los siguientes protocolos:

- ISO 9142-2
- ISO 14230-2
- ISO 15765-4
- Línea K/L
- SAE-J1850 VPW
- SAE-J1850 PWM
- CAN ISO 11898
- Alta velocidad
- Velocidad media
- Protocolo CAN FD
- CAN de un solo cable y de baja velocidad
- UART DE GM
- Protocolo de bytes de eco UART
- Protocolo Honda Diag-H
- TP 2.0
- TP 1.6
- SAE J1939
- SAE J1708
- CAN tolerante a fallas
- Y Más

Aviso

Phoenix Elite puede reiniciarse automáticamente mientras lo perturba una fuerte electricidad estática. ESTA ES UNA REACCIÓN NORMAL.

Este manual de usuario está sujeto a cambios sin previo aviso por escrito.

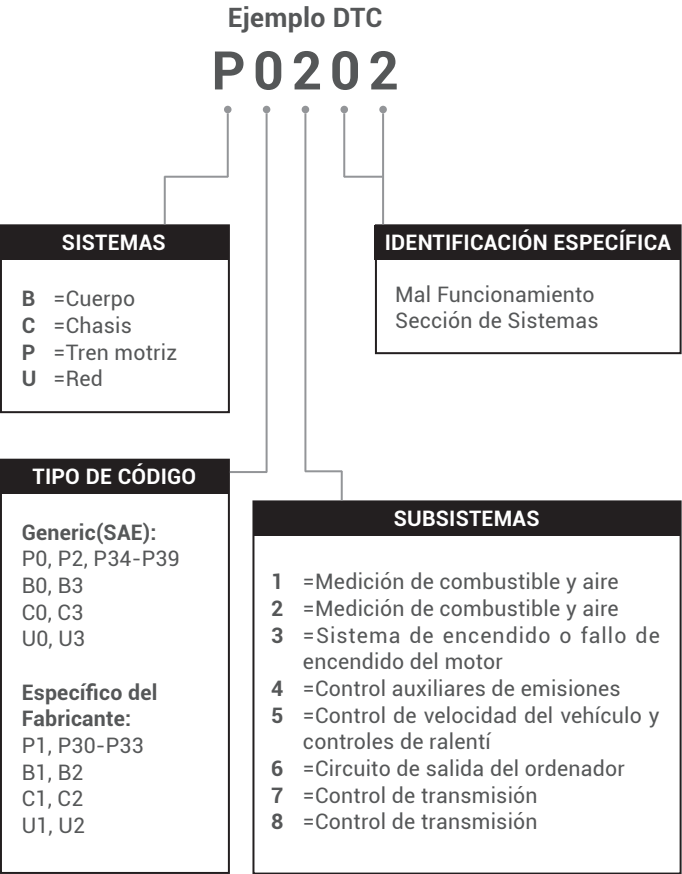
Lea atentamente las instrucciones y use la unidad correctamente antes de operarla. El no hacerlo puede causar daños y/o lesiones personales, lo que anulará la garantía del producto.

Información General de OBDII (On-Board Diagnostics II)

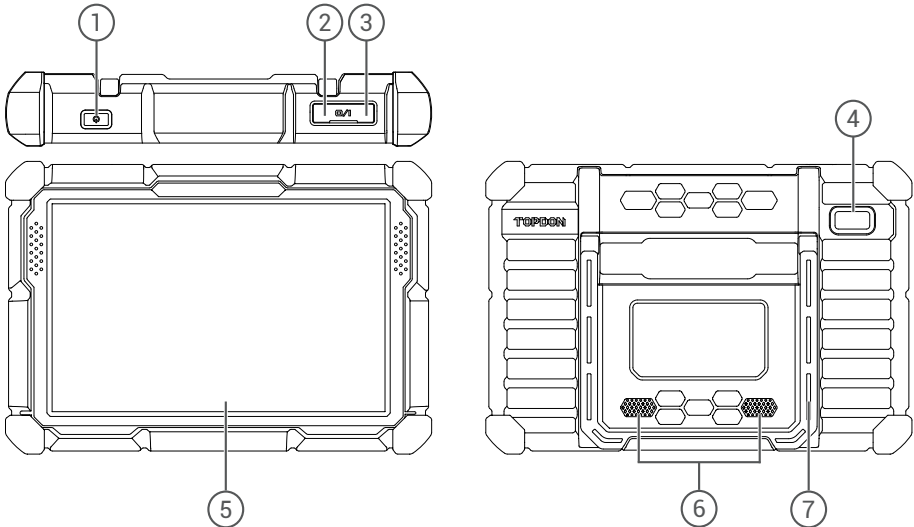
El sistema OBDII está diseñado para monitorear los sistemas de control de emisiones y los componentes clave del motor mediante la realización de pruebas continuas o periódicas de componentes específicos y condiciones del vehículo, que ofrecerán tres piezas de información tan valiosa:

- Si la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) se ordena "encender" o "apagar";
- Qué códigos de diagnóstico de problemas (DTC), si los hay, están almacenados;
- Estado del Monitor de preparación.

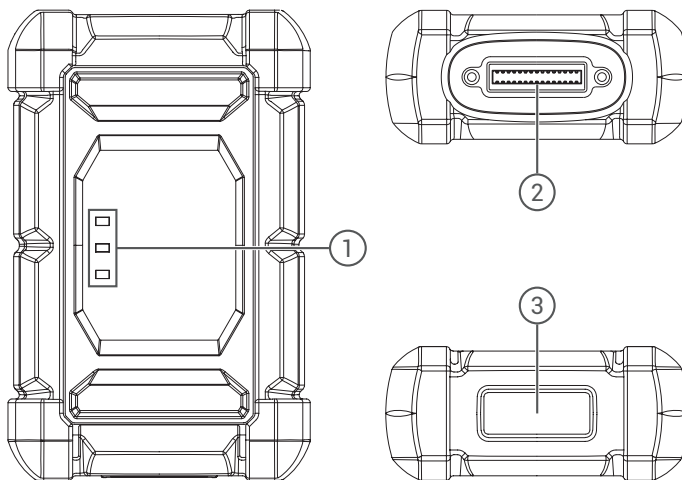
Códigos de diagnóstico de problemas (DTC)



Descripciones de producto



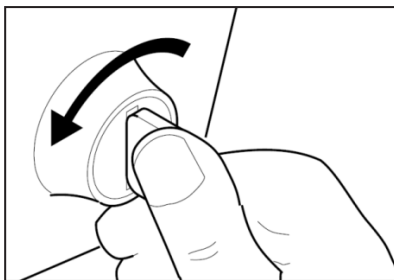
NO.	Nombre	Descripciones
1	Botón de encendido	• Mantén presionado el botón durante 3 segundos para encender o apagar la tableta. • Mantén presionado el botón durante 10 segundos para un reinicio forzado. • Pulsa el botón para activar la pantalla o apagarla.
2	Puerto USB	Pueden utilizar para cargar dispositivos electrónicos de 5V.
3	Ranura de carga Tipo-C	Para cargar la tableta.
4	Cámara trasera	Instantánea de la vista delante de la cámara.
5	Pantalla táctil de 10"	Mostrar los resultados de la prueba.
6	Altoparlante	Convierte una señal de audio en un sonido correspondiente.
7	Soporte ajustable	Mantén la tableta de pie en el escritorio o cuelgue la tableta en el volante.



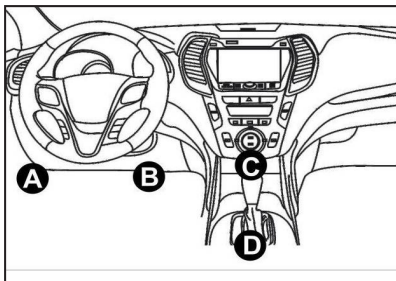
NO.	Nombre	Descripciones
1	Luz Indicadora	Se proporcionan tres indicadores LED en cada lado, y las indicaciones son las siguientes: • Energía: Luces rojas para indicar que la energía está encendida • Vehículo: Verde intermitente significa que se está comunicando con el vehículo • E/S: Púrpura, la luz larga significa que el USB está conectado al host
2	Puerto de diagnóstico DB30	Enchufe el cable de diagnóstico cuyo conector OBD de 16 pines está conectado al DLC del vehículo.
3	Puerto Tipo C	El puerto tipo C se diseña para construir una comunicación estable, mientras que la programación de ECU o la programación de claves IMMO.

Preparación y Conexión

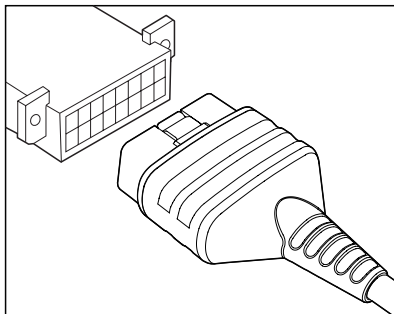
1. Apaga el encendido.



2. Localice el puerto DLC del vehículo.



3. Enchufe el dongle TOPDON Phoenix MDCI en el puerto DLC del vehículo.



4. Apaga el encendido. El motor puede estar apagado o en marcha.

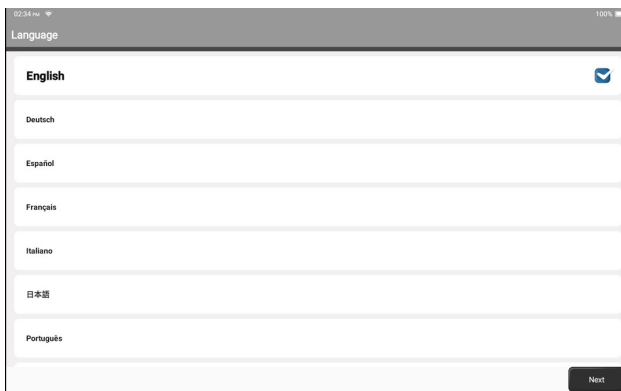
5. Cargue completamente el Phoenix Elite y mantenga presionado el botón de encendido durante 3 segundos para encender la tableta. La tableta comenzará a inicializarse e ingresará a la siguiente interfaz:



Nota: No conecte ni desconecte ningún equipo de prueba con el encendido o el motor en marcha.

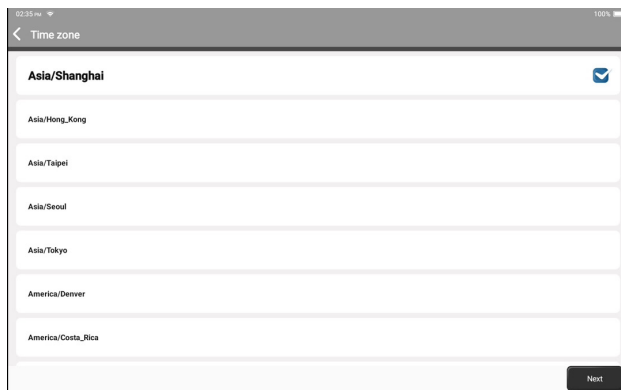
6. Configuración de Idioma

Seleccione el idioma operativo en la siguiente interfaz:



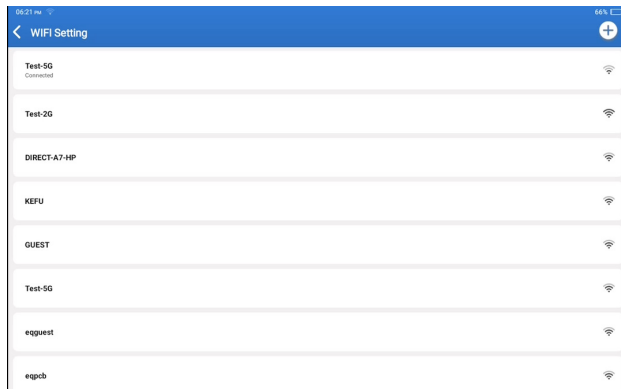
7. Elija la zona horaria

Elija la zona horaria de su ubicación actual. El sistema configurará automáticamente la hora de acuerdo con la zona horaria que seleccionó.



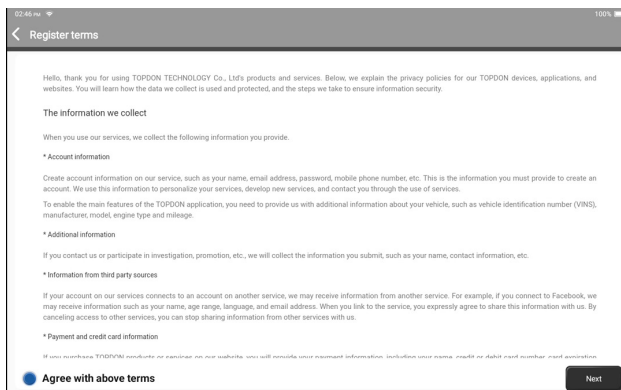
8. Conectar Wi-Fi

El sistema buscará automáticamente todas las redes Wi-Fi disponibles. Conéctese a la red Wi-Fi de confianza.

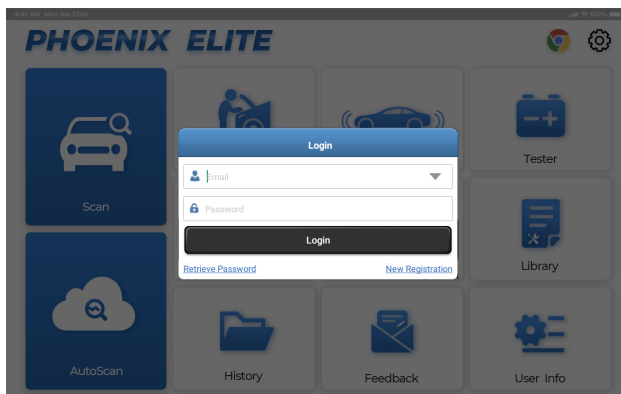


9. Acuerdo del Usuario

Lea atentamente todos los términos y condiciones del acuerdo de usuario. Seleccione "Acepto los términos anteriores".



Toca "Siguiente" para iniciar sesión. Aparecerá la siguiente página:



10. Crear una cuenta

Puedes iniciar sesión con una cuenta TOPDON disponible o registrar una nueva cuenta con una dirección de correo electrónico válida.

02:52 100%

< Register

1 Create an Account 2 Activate VCI 3 Finish Registration

Username

Password ❗ Please enter 6-20 characters (letters, numbers or underscore), must start with English letter

Confirm Password

Email

CAPTCHA

CAPTCHA

Sign-up means acceptance [Privacy Policy](#)

Register

Después de ingresar la información requerida, toca "Registrarse". La tableta entrará en el procedimiento de activación de MDCI.

11. Activación MDCI

Ingresa el número de serie y el código de activación para activar y vincular el dongle de diagnóstico MDCI.

Tanto el número de serie como el código de activación están disponibles en la "Carta de contraseña".

El procedimiento de activación es necesario para utilizar correctamente Phoenix Elite.

02:52 100%

< Register

1 Create an Account 2 Activate VCI 3 Finish Registration

Serial Number

Activation Code

ACTIVATE

Toca "Activar" para finalizar el procedimiento y comenzar con Phoenix Elite.

Operación Introducción

TOPDON Phoenix Elite presenta una variedad de funciones prácticas, que incluyen Escaneo, Autoescaneo, Servicios, Soporte, Historial, Actualización, Biblioteca, ADAS(Opcional), Probador(Opcional), Comentarios, e Info del usuario.



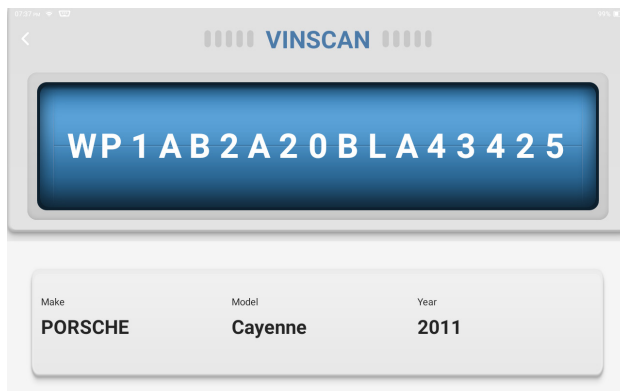
TOPDON Phoenix Elite admite Autoescaneo y Escaneo que cubren el diagnóstico OBDII, el diagnóstico completo del sistema para la mayoría de los modelos de vehículos modernos en todo el mundo.

1. Autoescaneo (diagnóstico inteligente)

Enchufe el dongle MDCI en el puerto DLC del vehículo.

Toca "Autoescaneo" en el menú de inicio después de conectarse al vehículo.

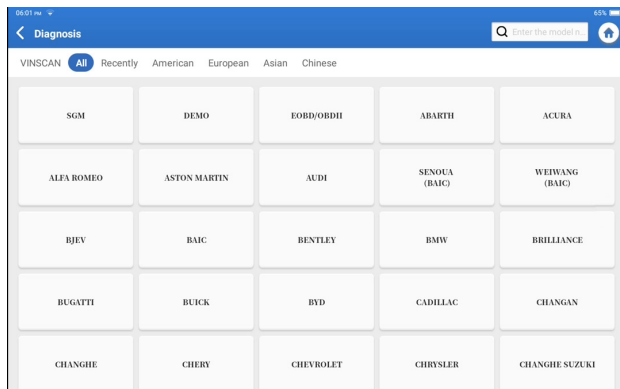
La herramienta iniciará el procedimiento de AutoScan y leerá automáticamente la información VIN del vehículo, como se muestra a continuación:



Nota: Se requiere una conexión de red altamente estable y sólida para acceder con éxito al VIN.

2. Escaneo (Diagnóstico)

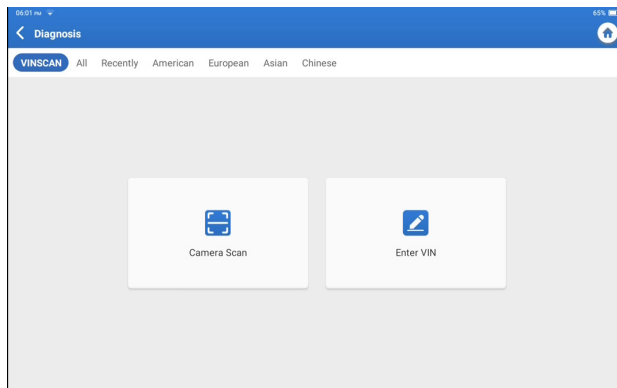
Si Phoenix Elite no puede obtener acceso a los datos VIN del vehículo automáticamente, Toca "Escanear" en el menú de inicio. Aparecerá la siguiente página: Aparecerá la siguiente página:



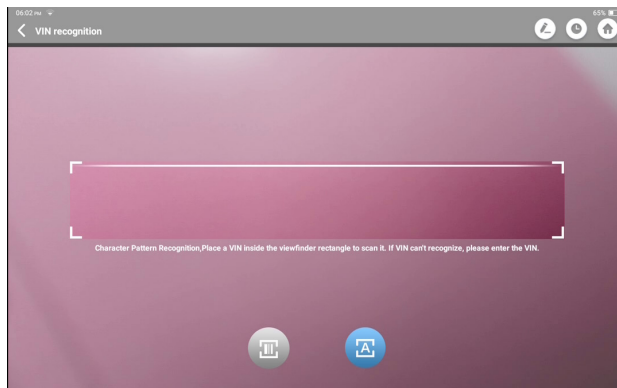
Hay dos formas en este módulo para acceder a las funciones de diagnóstico del vehículo.

2.1 La primera forma es usando "VINSCAN".

Toca "VINSCAN". Aparecerá la siguiente página:



2.1.1 Toca "Escaneo de Cámara". Aparecerá la siguiente página



Toca  para escanear el código de barras VIN. Si no se puede reconocer el código de barras VIN, ingresa manualmente el VIN.

Toca  para escanear el carácter VIN. Si no se puede reconocer el carácter VIN, Ingresa manualmente el VIN.

Después de escanear, aparecerá la siguiente página:

Recognize result

WBAFG2102BL507724

WBAFG2TD2BL507724

If the VIN recognition is not correct, click change.VIN length is limited to 17

REPEATOK

Nota: el código VIN en amarillo se puede modificar si no es correcto.

2.1.2 O Toca "Ingresar VIN", aparecerá la siguiente página:

09:02 mi 65% 

< Enter VIN

LG

OKClear

1234567890

WERTYUPLM

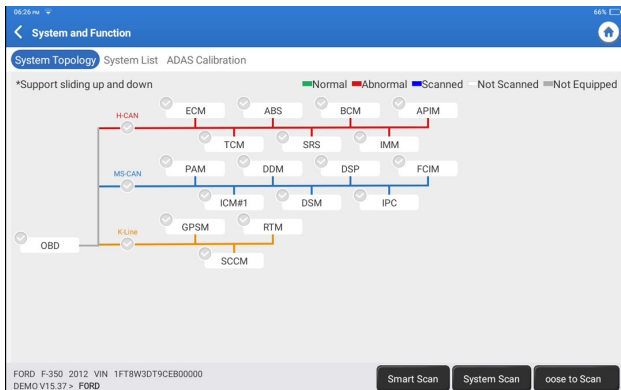
ASDFGHJK

ZXCVBN  

Debe ingresar el VIN del vehículo manualmente.

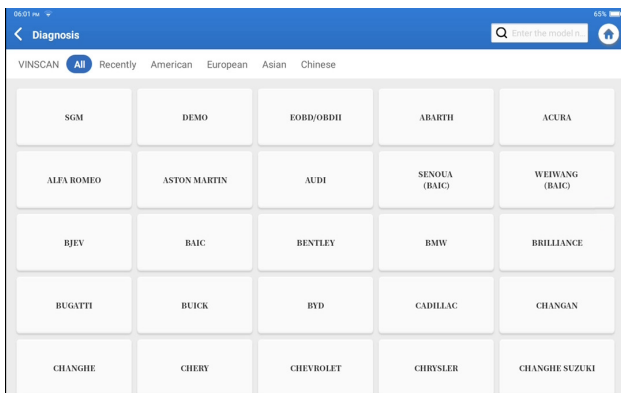
Nota: Los caracteres VIN deben ser letras mayúsculas de la A a la Z y números del 1 al 0. Sin embargo, las letras I, O y Q no se utilizarán para evitar errores de lectura. No se permiten símbolos ni espacios en el VIN.

Después de leer correctamente la información del VIN, aparecerá la siguiente página:

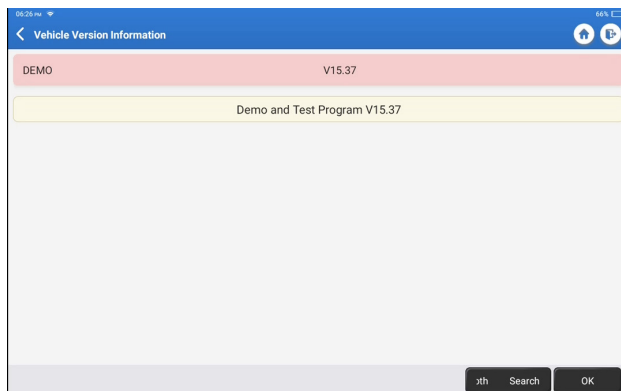


2.2 La segunda forma es seleccionando manualmente la marca, modelo y año del vehículo.

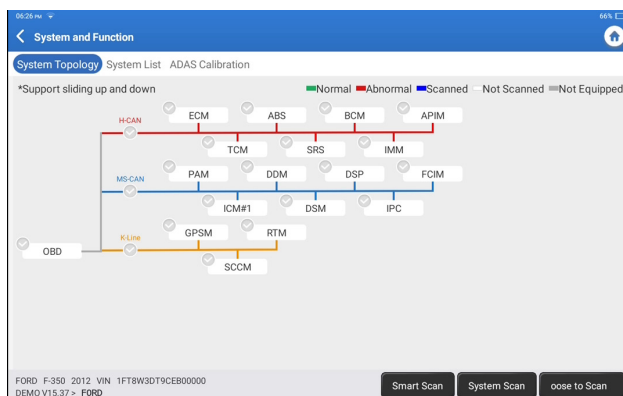
Toca el logotipo del software de diagnóstico correspondiente en la página siguiente:



Tome "Demo" como ejemplo. Aparecerá la siguiente página:



Seleccione la versión del software de diagnóstico para continuar.
La tableta navegará automáticamente al menú de selección de sistema y función:



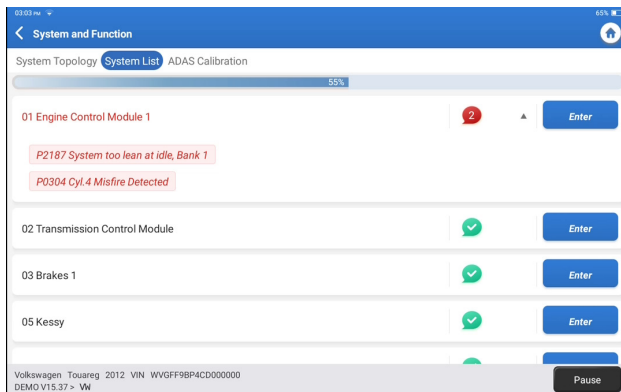
La interfaz cuenta con dos modos de visualización de topología del sistema y lista del sistema, con las mismas funciones. Cambia de acuerdo con sus preferencias personales.

2.2.1 Escaneo Inteligente

Esta función se utiliza para detectar rápidamente vehículos y ver informes de estado del vehículo (este artículo solo se mostrará si el software de diagnóstico del modelo admite esta función).

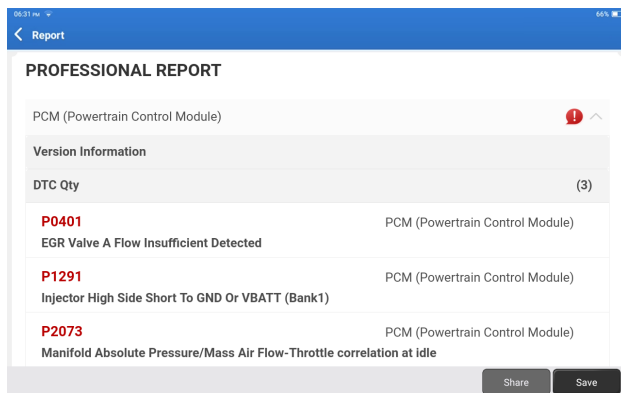
Toca "Escaneo Inteligente", el sistema comienza a escanear códigos de falla en cada sistema y muestra los resultados específicos del escaneo.

Los sistemas con DTC se mostrarán en rojo, con la definición específica.



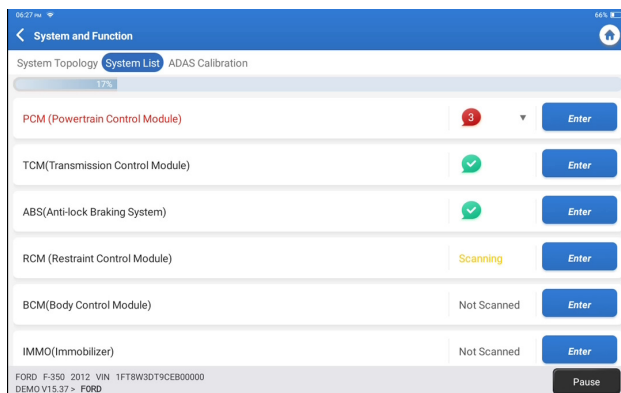
*Explicación de términos:

- **Borrar DTC:** Borra todos los códigos de diagnóstico de problemas con un simple toque.
- **Reporte:** Guarda el resultado del diagnóstico actual como un informe de diagnóstico.



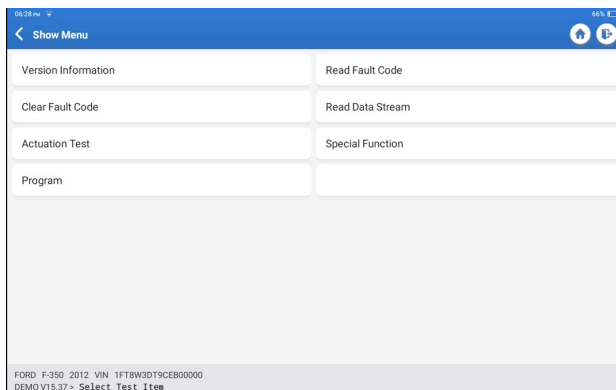
2.2.2 Escaneo del Sistema

Esta función escaneará automáticamente todos los sistemas del vehículo.



2.3 Elije Escanear

Escanea el sistema de control eléctrico del vehículo seleccionado manualmente. Toca "PCM" → "Entrar" como ejemplo para demostrarlo. La siguiente página muestra la interfaz de selección.



Nota: Esta función estará disponible solo cuando el software de diagnóstico la admita.

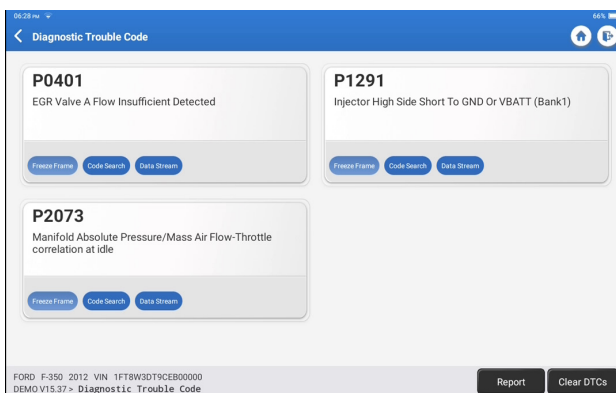
2.3.1 Información de Versión

Esta función lee la información de la versión actual de la ECU.

2.3.2 Código de problema de diagnóstico

Esta función puede leer los códigos de diagnóstico de problemas (DTC) en la memoria de la ECU, ayudando a identificar rápidamente la causa de la avería del vehículo.

Toca "Leer Código de Falla". La pantalla mostrará los resultados del diagnóstico.



*Explicación de términos:

- Imagen Congelada: Tome una instantánea de flujos de datos específicos para verificar cuándo se produce el DTC.
- Búsqueda de Código: Consulte la información de DTC a través de Google Chrome.
- Flujo de Datos: Regrese a la página de flujo de datos.
- Reporte: Guarda el resultado del diagnóstico actual como un informe de diagnóstico.

2.3.3 Borrar código de error

Esta función puede borrar el DTC de la memoria ECU del sistema probado.

2.3.4 Leer flujo de datos

Esta función puede leer y mostrar datos y parámetros en tiempo real.

Toca "Leer flujo de datos". Aparecerá la siguiente página:

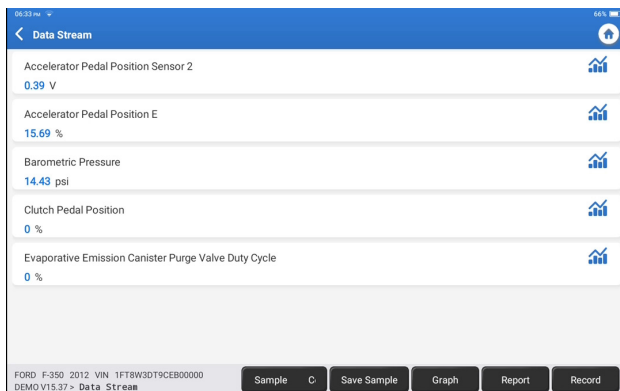
0 / 59

Generator Voltage Desired Ignition Timing Advance Cylinder 1

FORD F-350 2012 VIN 1FT8W0D7CEB00000 DEMO V15.37 > Select Data Stream

Select Page Select All Unselect OK

Seleccione el flujo de datos y Toca "OK":

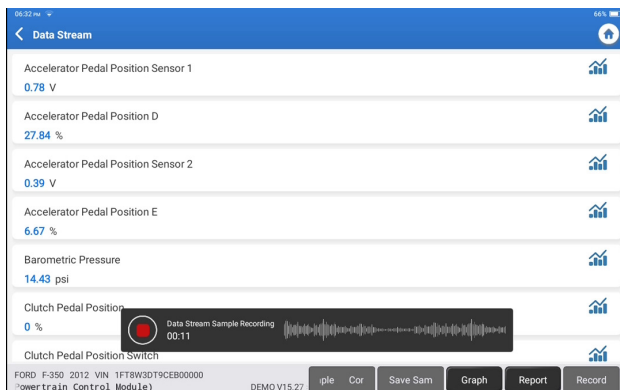


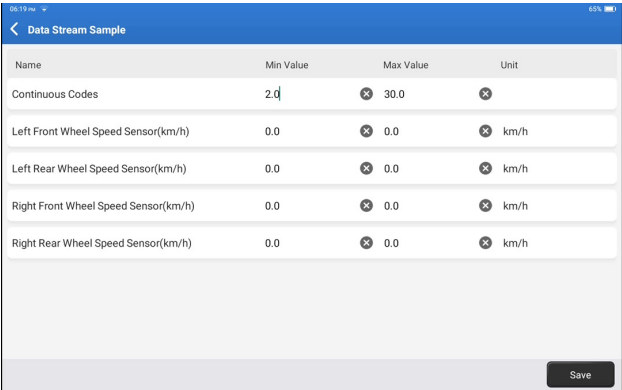
El sistema puede mostrar flujos de datos en tres modos:

- 1) Valor (default): Muestra parámetros con números y listas.
- 2) Gráfico: Muestra parámetros con patrones de onda.
- 3) Combinación: Los gráficos se pueden combinar para facilitar las comparaciones.

*Explicación de términos:

- Guardar Muestra: Puedes guardar el flujo de datos actual como una muestra cuando el vehículo funciona normalmente y usar este flujo de datos de muestra para futuras comparaciones y análisis. Toca "Guardar muestra" para comenzar a grabar el flujo de datos de muestra. Aparecerá la siguiente página:

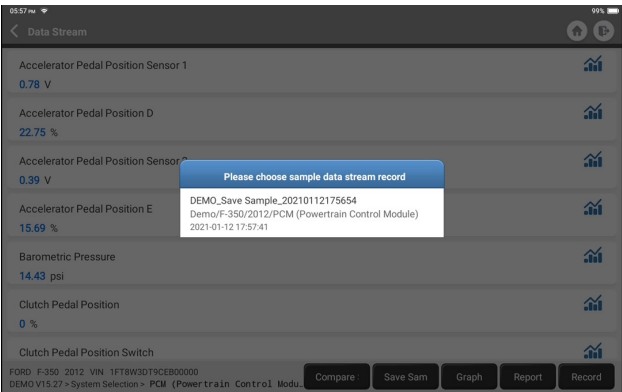


Una vez que se complete el proceso de grabación, Toca “

Name	Min Value	Max Value	Unit
Continuous Codes	2.0	30.0	
Left Front Wheel Speed Sensor(km/h)	0.0	0.0	km/h
Left Rear Wheel Speed Sensor(km/h)	0.0	0.0	km/h
Right Front Wheel Speed Sensor(km/h)	0.0	0.0	km/h
Right Rear Wheel Speed Sensor(km/h)	0.0	0.0	km/h

Puede cambiar el valor mínimo o máximo y tocar "Guardar" para guardarlo como muestra de flujo de datos. Todos los archivos de Muestra de flujo de datos se almacenan en "Información de usuario -> Muestra de flujo de datos".

- Comparar muestra: Toca "Comparar muestra" para seleccionar los archivos de muestra de flujo de datos guardados. Aparecerá la siguiente página:



Sensor Name	Value	Unit
Accelerator Pedal Position Sensor 1	0.78	V
Accelerator Pedal Position D	22.75	%
Accelerator Pedal Position Sensor 2	0.39	V
Accelerator Pedal Position E	15.69	%
Barometric Pressure	14.43	psi
Clutch Pedal Position	0	%
Clutch Pedal Position Switch		

Please choose sample data stream record

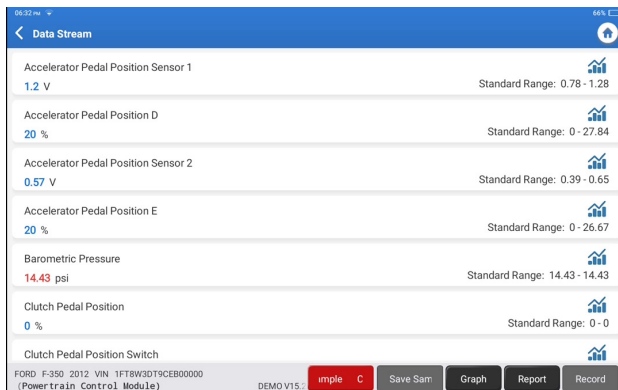
DEMO_Save Sample_20210112175654

Demo/F-350/2012/PCM (Powertrain Control Module)

2021-01-12 17:57:41

Compare Save Sam Graph Report Record

Toca el archivo que necesita. Aparecerá la siguiente página:



La columna Rango estándar mostrará los valores correspondientes de Muestra de flujo de datos para su comparación y análisis.

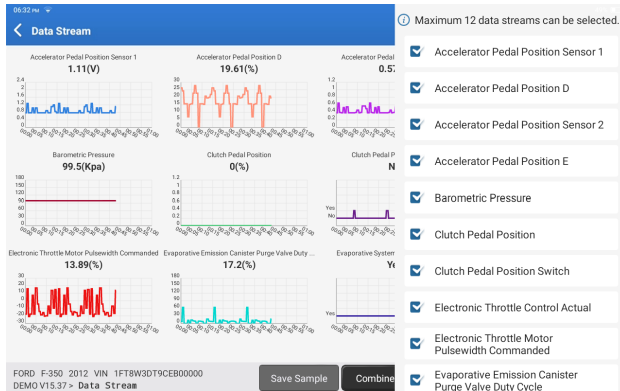
- Gráfico: Para que los flujos de datos seleccionados (12 elementos como máximo) se muestren en forma de onda. Toca "Gráfico". Aparecerá la siguiente página:



Toca "Combinar" para fusionar gráficos para facilitar las comparaciones (se pueden fusionar un máximo de 4 valores).

Toca "Valor" para ver los datos que se muestran en valores.

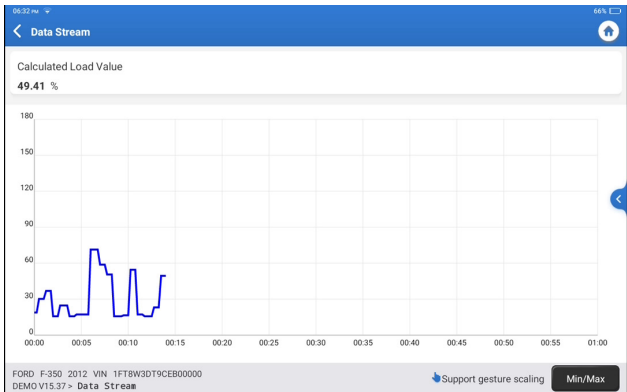
Toca "<" en el lado derecho de la pantalla. Aparecerá la siguiente página:



Puedes seleccionar opciones específicas de flujo de datos para que se vean a la izquierda.

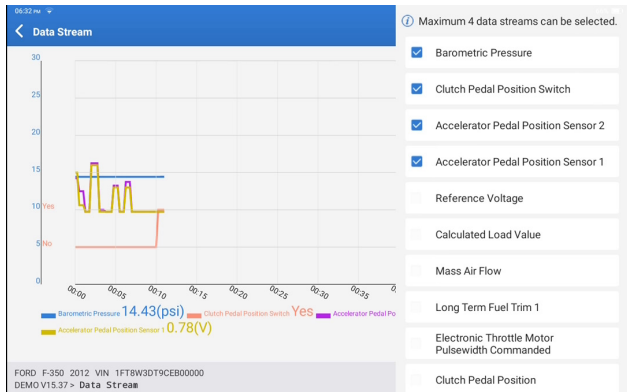
Nota: En este módulo se pueden mostrar un máximo de 12 flujos de datos.

- Reporte: Para guardar el número de flujos de datos actuales.
 - Grabar: Para registrar los datos de diagnóstico para su posterior análisis.
 - : Para ver el flujo de datos individuales que se muestra en forma de onda. Tocar "  ".
- Aparecerá la siguiente página:



Toca "Min/Max" para definir el valor máximo/mínimo. Una vez que el valor supera el valor especificado, los datos se mostrarán en rojo.

Toca "<" en el lado derecho de la pantalla. Aparecerá la siguiente página:



Puedes seleccionar opciones específicas de flujo de datos para que se vean a la izquierda.

Nota: En este módulo se pueden mostrar un máximo de 4 flujos de dat.

2.3.5 Prueba de Actuación

Esta función se utiliza para averiguar si un subsistema o componente específico de los vehículos funciona bien o no, probando los elementos de salida en lugar de verificar el estado de encendido.

2.3.6 Función Especial

Esta función se utiliza para la operación de escritura de datos de la unidad de control electrónico. Todos pertenecen a esta categoría, como la calibración de datos de ECU, la programación de ECU. Algunas funciones de reinicio también se incluyen en esta parte.

3. Servicio

TOPDON Phoenix Elite está equipado con servicios de mantenimiento para ser muy beneficioso para los técnicos y mecánicos que trabajan en la industria de reparación de automóviles.

3.1 ACEITE (Restablecimiento de la luz de mantenimiento)

Esta función le permite restablecer la lámpara de servicio de aceite para el sistema de vida útil del aceite del motor, que calcula un intervalo óptimo de cambio de vida útil del aceite según las condiciones de manejo del vehículo y los eventos climáticos.

Debe realizarse en los siguientes casos:

- Si la luz de servicio está encendida, ejecute primero el diagnóstico del automóvil para solucionar problemas. Y reinicie el kilometraje de conducción o el tiempo de conducción, para apagar la luz de servicio y habilitar un nuevo ciclo de conducción.
- Si ha cambiado el aceite del motor o los aparatos eléctricos que controlan la vida útil del aceite, debe restablecer la lámpara de servicio.

3.2 ETS (coincidencia de aceleración)

Esta función puede utilizar el decodificador del automóvil para inicializar el actuador del acelerador para que el valor de aprendizaje de la ECU vuelva al estado inicial. Al hacerlo, el movimiento del acelerador (o motor de ralentí) se puede controlar con mayor precisión, ajustando así el volumen de admisión.

Debe realizarse en los siguientes casos:

- Después de reemplazar la unidad de control electrónico, las características relevantes de la operación del acelerador no se han almacenado en la unidad de control electrónico.
- Después de apagar la unidad de control eléctrico, se pierde la memoria de la unidad de control eléctrico.
- Después de reemplazar el conjunto del acelerador, debe hacer coincidir el acelerador.
- Después de reemplazar o desmontar el puerto de admisión, el control de la velocidad de ralentí por la coordinación entre la unidad de control electrónico y el cuerpo del

acelerador se ve afectado.

- El volumen de admisión y el comportamiento del control de ralentí han cambiado permaneciendo en la misma posición de apertura del acelerador, aunque el comportamiento del potenciómetro del acelerador de ralentí no ha cambiado.

3.3 SAS (restablecimiento del ángulo de dirección)

Esta función puede restablecer el ángulo de dirección a cero para mantener el automóvil en línea recta.

Debe realizarse generalmente después de reemplazar el sensor de posición del ángulo de dirección, o después de reemplazar las partes mecánicas del sistema de dirección (como el mecanismo de dirección, la columna de dirección, la rótula de la barra de dirección, el muñón de la dirección), o después de completar el posicionamiento en las cuatro ruedas, reparación de carrocerías.

3.4 BMS (coincidencia de batería)

Esta función puede restablecer la unidad de monitoreo de la batería del automóvil, al borrar la información de avería original sobre la falta de energía de la batería para volver a igualar la batería.

Debe realizarse en los siguientes casos:

- El reemplazo de la batería principal necesita utilizar la coincidencia de la batería para borrar la información anterior sobre la falta de energía, evitando así información falsa detectada por el módulo de control relevante que puede causar la falla de algunas funciones auxiliares electrónicas. Por ejemplo, el vehículo se detiene automáticamente; el techo corredizo no puede funcionar con una tecla; Las ventanillas eléctricas no pueden abrirse y cerrarse automáticamente.
- El sensor de monitoreo de la batería utiliza la función de emparejamiento de la batería para volver a emparejar el módulo de control con el sensor de monitoreo, a fin de detectar el uso de la energía de la batería con mayor precisión y evitar recibir información incorrecta de las indicaciones del instrumento que provocarán falsas alarmas.

3.5 PURGA (Purga ABS)

Esta función le permite realizar pruebas para comprobar las condiciones de funcionamiento del Sistema de frenos antibloqueo (ABS).

Debe realizarse en los siguientes casos:

- Cuando las líneas ABS contienen aire.
- Cuando se reemplaza la computadora del ABS, la bomba del ABS, el cilindro maestro del freno, el cilindro del freno, la línea del freno o el líquido de frenos.

3.6 FRENO (Restablecimiento electrónico del freno de estacionamiento)

Esta función le ayuda a reemplazar y restablecer las pastillas de freno.

Debe realizarse en los siguientes casos:

- Se reemplazan las pastillas de freno y el sensor de desgaste de pastillas de freno.
- La luz indicadora de las pastillas de freno está encendida.
- El circuito del sensor de pastillas de freno está en corto, que se recupera.
- Se reemplaza el servomotor.

3.7 DPF (Regeneración DPF)

Esta función puede ayudar a eliminar las partículas de la trampa mediante el uso de métodos de oxidación por combustión para mantener estable el rendimiento de la trampa.

Debe realizarse en los siguientes casos:

- Reemplace el sensor de contrapresión de escape.
- Desmontaje o sustitución de la trampa de partículas.
- Retiro o reemplazo de boquillas de aditivo de combustible.
- Eliminación o sustitución del oxidante catalítico.
- La lámpara de falla de regeneración DPF se enciende y se empareja después del mantenimiento.
- Repare y reemplace el módulo de control de regeneración DPF.

3.8 ENGRANAJE (aprendizaje dental)

Esta función puede realizar el aprendizaje de dientes para el automóvil, para apagar la MIL.

Debe realizarse en los siguientes casos:

- Después de reemplazar la ECU del motor, el sensor de posición del cigüeñal o el volante del cigüeñal.
- El DTC "diente no aprendido" está presente.

3.9 IMMO (coincidencia antirrobo)

Esta función puede coincidir con la llave antirrobo después de reemplazar la llave de encendido, el interruptor de encendido, el grupo de instrumentos, la unidad de control del motor (ECU), el módulo de control de la carrocería (BCM) y la batería del control remoto.

3.10 INJEC (Codificación del inyector)

Esta función puede escribir el código real del inyector o reescribir el código en la ECU al código del inyector del cilindro correspondiente, para tener un control más preciso o corregir la cantidad de inyección del cilindro.

Debe realizarse en los siguientes casos:

- Después de reemplazar la ECU o el inyector.

3.11 TPMS (restablecimiento de la presión de los neumáticos)

Esta función puede restablecer la presión de las llantas y apagar el indicador de falla de presión de las llantas cuando la luz indicadora de falla de presión de las llantas del automóvil está encendida.

3.12 SUS (Calibración del nivel de suspensión)

Esta función puede ajustar el sensor de altura de la carrocería del vehículo para la calibración del nivel después de reemplazar el sensor de altura del vehículo o el módulo de control en el sistema de suspensión neumática, o cuando el nivel del vehículo no es el correcto.

3.13 AFS (Restablecimiento del sistema de iluminación frontal adaptable)

Esta función le permite inicializar el sistema de faros adaptativos.

3.14 CAJA DE ENGRANAJES (aprendizaje A/T)

Esta función ayuda a completar el autoaprendizaje de la caja de cambios para mejorar la calidad del cambio de marchas.

Debe realizarse en los siguientes casos:

- Cuando se desmonta o repara la caja de cambios (después de que parte de la batería del coche se haya apagado), lo que provoca un retraso en el cambio o un problema de impacto.

3.15 SUN (Inicialización del techo corredizo)

Esta función le permite desactivar o cerrar el techo corredizo cuando llueve; la función de memoria del techo corredizo / inclinable; el umbral de temperatura fuera del coche, etc.

3.16 EGR (Adaptación EGR)

Esta función puede aprender la válvula EGR (recirculación de gases de escape) después de limpiarla o reemplazarla.

3.17 ODO (Restablecimiento de ODO)

Esta función puede copiar, escribir o el valor de los kilómetros en el chip del odómetro, de modo que el odómetro muestre el kilometraje real.

Debe realizarse en los siguientes casos:

- Cuando el kilometraje no es correcto debido a que el sensor de velocidad del vehículo está dañado o la falla del odómetro.

3.18 BOLSA DE AIRE (Restablecimiento de la bolsa de aire)

Esta función restablece los datos de la bolsa de aire para borrar el indicador de falla de colisión de la bolsa de aire, de modo que la computadora de la bolsa de aire en el vehículo pueda funcionar normalmente.

Debe realizarse en los siguientes casos:

- Cuando el vehículo choca y se despliega la bolsa de aire, aparece el código de falla correspondiente de los datos de colisión, el indicador de la bolsa de aire se ilumina y el código de falla no se puede borrar.

3.19 TRANSPORTE (Modo de Transporte)

Esta función puede desactivar el modo de transporte, para que el vehículo pueda funcionar normalmente.

Debe realizarse en los siguientes casos:

- Cuando se desactivan las siguientes funciones, incluida la limitación de la velocidad del vehículo, la no activación de la red de apertura de puertas y la desactivación de la llave de control remoto, etc. para reducir el consumo de energía.

3.20 A/F (Restablecer A/F)

Esta función puede establecer o aprender parámetros de relación aire/combustible.

3.21 STOP/START (Restablecimiento de parada/arranque)

Esta función puede abrir o cerrar la función automática de arranque y parada configurando la función oculta en la ECU (siempre que el vehículo tenga una función oculta correspondiente compatible con el hardware).

3.22 NOX (Restablecimiento del sensor de NOx)

Esta función puede restablecer el valor aprendido del convertidor catalítico almacenado en la ECU del motor.

Debe realizarse en los siguientes casos:

- Cuando se reinicializa la falla de NOx y se reemplaza el convertidor catalítico de NOx.

3.23 ADBLUE (Filtro de gases de escape del motor diésel)

Después de reemplazar o llenar el líquido de tratamiento de escape diésel (urea del automóvil), se requiere la operación de reinicio de urea.

3.24 ASIENTOS (Calibración de asientos)

Esta función puede hacer coincidir los asientos con función de memoria que se reemplazan y reparan.

3.25 REFRIGERANTE (Purga de refrigerante)

Esta función puede activar la bomba de agua electrónica antes de ventilar el sistema de refrigeración.

3.26 TIPO (Restablecimiento de neumáticos)

Esta función puede establecer los parámetros de tamaño del neumático modificado o reemplazado.

3.27 VENTANAS (Calibración de Windows)

Esta función puede hacer coincidir la ventana de la puerta para recuperar la memoria inicial de la ECU y recuperar la función ascendente y descendente automática de la ventana eléctrica.

3.28 IDIOMA (Cambio de idioma)

Esta función puede cambiar el idioma del sistema del panel de control central del vehículo.

3.29 Reaprendizaje/Inicialización del Sistema de CA

Si se reemplaza ECU o el actuador del aire acondicionado del vehículo, o se pierde la memoria de la memoria de ECU, se necesita aprender a inicializar el aire acondicionado.

3.30 Supervisión del Balance de Potencia del Motor

En la carrera de potencia de cada cilindro, el balance de potencia monitorea la aceleración del cigüeñal, determinando así la potencia relativa proporcionada por cada cilindro.

3.31 Regeneración del Filtro de Partículas de Gas

Después de la utilización a largo plazo del captador de partículas, se puede aumentar el consumo de combustible, se puede disminuir la potencia de salida del motor, luego, en este caso, el GPF debe reemplazarse o regenerarse.

3.32 Diagnóstico de Baterías de Alta Tensión

Para diagnóstico y detección de información de estado en acumulador de alta tensión.

3.33 Sistema de Control de Crucero Inteligente

Para el reemplazo del sistema de control de crucero inteligente del vehículo y el emparejamiento después de la reparación.

3.34 Calibración del Ángulo del Motor

Hay una desviación entre la posición del rotor detectada por el sensor de posición del ángulo del motor y la posición magnética real del rotor, por lo que es necesario calibrar el ángulo del motor.

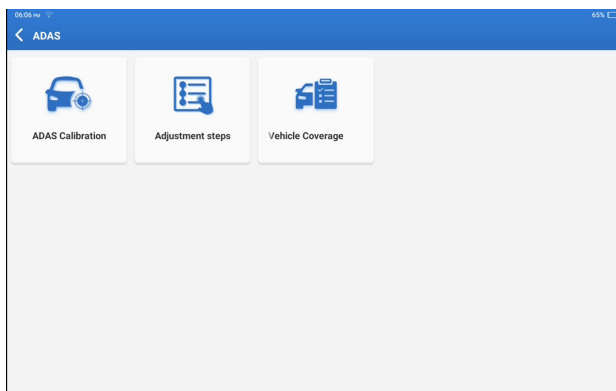
3.35 IMMO PROG (Opcional)

El editor antirrobo admite la lectura y escritura del chip de llave del vehículo, la lectura y escritura del chip EEPROM, la lectura y escritura del chip MCU, la ECU del motor y la ECU de transmisión EEPROM y lectura y escritura FLASH.

4. ADAS

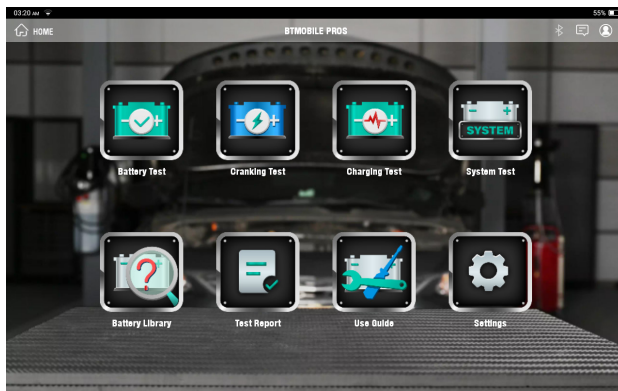
Los sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS) son un componente electrónico en los vehículos que incluyen una variedad de funciones de seguridad del vehículo, como frenado automático de emergencia (AEB), advertencia de salida de carril (LDW), asistencia para mantenerse en el carril, eliminación de puntos ciegos, cámaras de visión nocturna e iluminación autoadaptativa. Para esta función, se utiliza el dispositivo de calibración ADAS producido y activar el software ADAS.

Notas: La función ADAS requiere hardware adicional (opcional), que debe comprarse.



5. Probador

Úselo con el módulo de detección de batería, puede detectar el rendimiento de la batería y determinar si es necesario reemplazarla. Con respecto al uso del módulo de detección de batería, puede tocar la "Guía de uso" en la interfaz a continuación para ver.

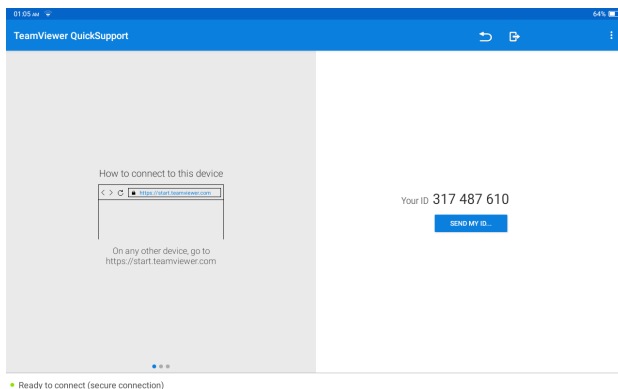


Notas: La función TESTER requiere hardware adicional (opcional), que debe comprarse.

6. Soporte

En esta función, puede solicitar asistencia remota a través de un software de terceros [teamview].

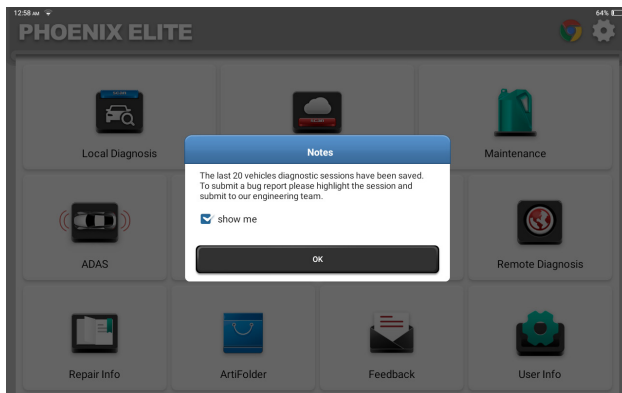
Al enviar el número de identificación de su dispositivo al técnico remoto o al personal de posventa, puede autorizar a la otra parte a operar remotamente el dispositivo Phoenix Elite, para guiarlo a los problemas encontrados en el proceso de uso del dispositivo.



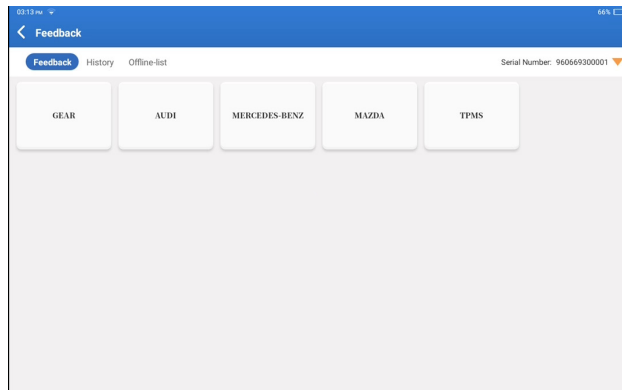
7. Comentarios

Puedes enviarnos los últimos 20 registros de prueba utilizando la función "Comentarios" para obtener asistencia técnica oportuna si encuentra algún problema sin resolver en el proceso de diagnóstico.

Toca "Comentarios" en el menú de inicio. Aparecerá la siguiente página:



Toca "OK" para ingresar al menú de selección de retroalimentación de diagnóstico del vehículo.



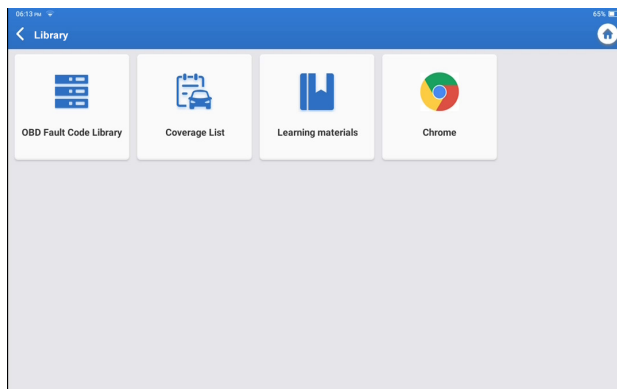
*Explicación de términos:

- Comentarios de diagnóstico: Para mostrar la lista de modelos de vehículos probados.
- Historia: Para ver todos los comentarios de diagnóstico y verificar los procesos.
- Lista Offline: Para mostrar todos los registros de comentarios de diagnóstico que aún no se han enviado correctamente debido a una falla en la red. Los registros fallidos se volverán a cargar automáticamente una vez que la tableta obtenga una señal de red estable.

Nuestro soporte técnico manejará sus comentarios a tiempo para su satisfacción.

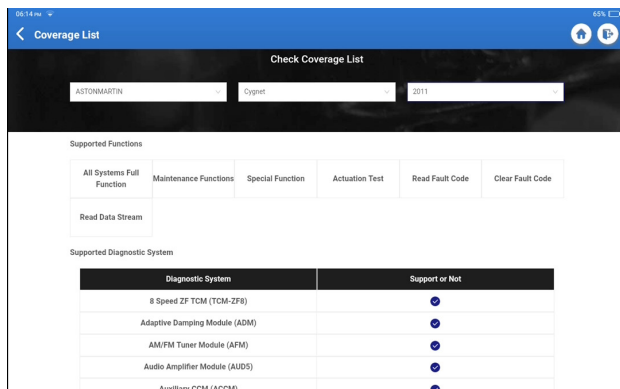
8. Biblioteca

Toca "Biblioteca" en el menú de inicio. Aparecerá la siguiente página:



8.1 Biblioteca de códigos de falla OBD: Para ver la definición de DTC (Códigos de diagnóstico de problemas).

8.2. Lista de Cobertura Para ver las funciones compatibles y los sistemas del automóvil después de seleccionar la marca, el modelo y el año del vehículo e ingresar la información requerida en la siguiente página:

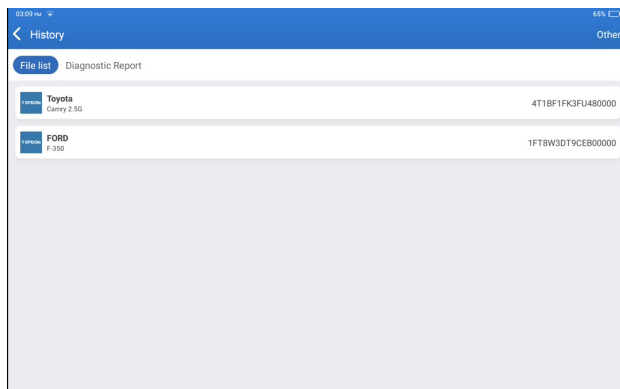


8.3 Materiales de aprendizaje: Para ver la reproducción de funciones operativas en modelos de vehículos específicos.

8.4 Cromo: navegador cromo.

9. Historia

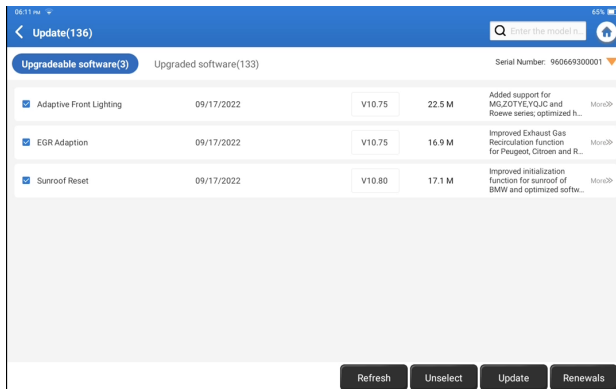
Este módulo puede registrar y establecer el archivo de los vehículos diagnosticados, incluidos todos los datos relacionados con el diagnóstico, como informes de diagnóstico, registros de flujo de datos y capturas de pantalla.



10. Actualizar

Este módulo le permite actualizar el software de diagnóstico y la aplicación a la última versión.

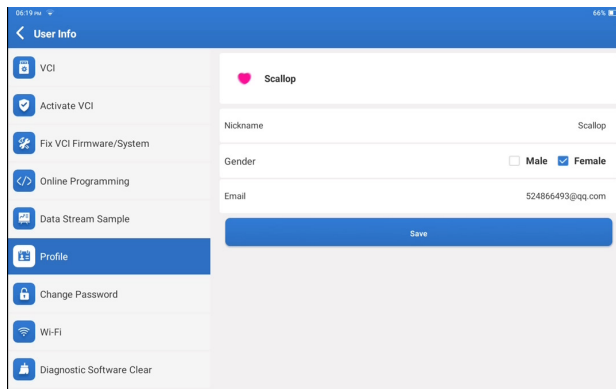
Toca "Actualizar" en el menú de inicio. Aparecerá la siguiente página:



Toca "Actualizar" para actualizar el software seleccionado.

11. Info del Usuario

Puede modificar o agregar información relacionada en este módulo, o realizar configuraciones.



11.1 VCI

Esta opción le permite elegir el dongle VCI adecuado si hay varios dongles registrados en esta tableta.

11.2 Activar VCI

Esta opción puede activar un nuevo dongle VCI.

Ingresa el número de serie y el código de activación, y luego Toca "Activar" para activar el dongle VCI. Su número de serie se mostrará en la lista después del procedimiento.

11.3 Reparación del firmware/sistema del conector

Esta opción puede reparar el firmware del conector. No apague ni cambie las interfaces en el proceso.

11.4 Muestra de flujo de datos

Esta opción administra los archivos de muestra del flujo de datos registrados.

11.5 Perfil

Para configurar y administrar la información personal.

11.6 Cambiar contraseña

Esta opción puede cambiar la contraseña de inicio de sesión.

11.7 Wi-Fi

Esta opción configura redes Wi-Fi que se pueden conectar.

11.8 Borrar software de diagnóstico

Esta opción puede borrar algunos archivos de caché y liberar espacio de almacenamiento.

11.9 Información Comercial

Esta opción puede agregar información sobre el taller, que se mostrará en el informe de diagnóstico.

11.10 Gestión de Clientes

Esta opción gestiona la información y datos de los clientes.

11.11 Álbum de Fotos

Este módulo guarda las capturas de pantalla.

11.12 Grabador de Pantalla

Este módulo guarda las grabaciones de pantalla.

11.13 Configuración

Esta opción realiza configuraciones que incluyen Unidades, Idioma, Borrar caché, Modo de conexión USB, Restaurar configuración de fábrica y Cerrar sesión.

ES

Especificación Técnica

Sistema Operativo: Android 10.0

Pantalla: 10" Tangible; 1280 * 800

Memoria: 4G

Almacenamiento: 64G

Capacidad de Batería: 12,000mAh/3.7V

Cámara: Trasero 8.0MP

Red: Wi-Fi, WLAN 802.11b/g/n

Bluetooth: Bluetooth 5.0

Temperatura de Funcionamiento: 32°F~122°F (0°C~50°C)

Temperatura de almacenamiento: -4°F~140°F (-20°C~60°C)

Tamaño 10.76*7.34*1.75 Pulgadas (273.5*186.5*46.2 mm)

Peso: 54.88 oz (1556g)

Advertencias

- ✓ Realice siempre las pruebas automotrices en un entorno seguro.
- ✓ No fume cerca del vehículo durante la prueba.
- ✓ No coloque la herramienta de diagnóstico cerca del motor o del tubo de escape para evitar daños por altas temperaturas.
- ✓ No use ropa suelta ni joyas cuando trabaje en un motor.
- ✓ No conecte ni desconecte ningún equipo de prueba mientras el encendido esté encendido o el motor en marcha.
- ✓ No desmonte el lector de códigos.
- ✓ Las partes del motor se calentarán cuando el motor esté en marcha. Para evitar quemaduras graves, evite el contacto con piezas calientes del motor.
- ✓ Cuando un motor está en marcha, produce monóxido de carbono, un gas tóxico y venenoso. Opera el vehículo únicamente en un área bien ventilada.
- ✓ Utiliza protección ocular de seguridad que cumpla con las normas ANSI.

Precauciones

- ✓ Asegúrese de que la batería del vehículo esté completamente cargada y que el escáner esté firmemente conectado al DLC del vehículo para evitar datos erróneos generados por el escáner y los sistemas de diagnóstico.
- ✓ No utilice la herramienta de diagnóstico durante la conducción.
- ✓ Mantenga la ropa, el cabello, las manos, las herramientas, el equipo de prueba, etc. alejados de todas las piezas móviles o calientes del motor.
- ✓ Mantenga el escáner seco, limpio, libre de aceite/agua o grasa. Utiliza un detergente suave en un paño limpio para limpiar el exterior de la herramienta de escaneo, cuando sea necesario.
- ✓ Mantenga el escáner fuera del alcance de los niños.

PREGUNTAS MÁS FRECUENTES

P: La tableta no se puede encender después de estar completamente cargada.

R:

Causa posible	Solución
La tableta ha estado en espera durante demasiado tiempo y la batería se agota.	Cárguelo durante más de 2 horas antes de encenderlo.
Problema del cargador.	Comuníquese con el distribuidor o el servicio posventa de TOPDON para recibir asistencia oportuna.

P: ¿Por qué no puedo registrarme?

R:

Causa posible	Solución
La tableta no está conectada a una red.	Asegúrese de que la red sea estable.
Es posible que su dirección de correo electrónico ya esté registrada.	Utilice otra dirección de correo electrónico válida.
No hay código de verificación en el cuadro de correo electrónico.	Compruebe si la dirección de correo electrónico es válida y vuelva a enviar el código.
Problema del servidor.	Mantenimiento del servidor. Inténtelo de nuevo más tarde.

P: ¿Por qué no puedo iniciar sesión?

R:

Causa posible	Solución
La tableta no está conectada a una red.	Asegúrese de que la red sea estable.
El nombre de usuario o la contraseña no son correctos.	• Revisa el nombre de usuario y contraseña. • Póngase en contacto con el servicio posventa de TOPDON para obtener el nombre de usuario y la contraseña.
Problema del servidor.	Mantenimiento del servidor. Inténtelo de nuevo más tarde.

P: ¿Por qué no puedo activar el equipo?

R:

Causa posible	Solución
La tableta no está conectada a una red.	Asegúrese de que la red sea estable.
El número de serie y el código de activación no son correctos.	Verifique el número de serie y el código de activación y asegúrese de que sean correctos (número de serie 12 dígitos, código de activación 8 dígitos).
El código de activación no es válido.	Póngase en contacto con el servicio posventa de TOPDON para obtener asistencia.
Configuración está vacía.	Póngase en contacto con el servicio posventa de TOPDON para obtener asistencia.

P: ¿La tableta no se activa durante la actualización?

R:

Causa posible	Solución
Es posible que el dongle MDCI no se active en el proceso de registro.	Activa el dongle MDCI de la siguiente manera: Toca "Información del Usuario" -> "Activar VCI" -> Ingresa el número de serie y el código de activación correctos -> "Activar".

P: No hay energía en el dongle MDCI después de conectarlo al puerto DLC del vehículo.

R:

Causa posible	Solución
Mal contacto del dongle MDCI.	Desconecta el dongle MDCI y luego vuelve a enchufarlo.
Mal contacto del puerto DLC del vehículo.	Desconecta el dongle MDCI y luego vuelve a enchufarlo.
Voltaje demasiado bajo de la batería del vehículo.	• Recargue la batería del vehículo. • Reemplace la batería del vehículo si está dañada.
Fusible quemado.	Compruebe el fusible del módulo OBD.

P: La tableta no puede establecer una conexión con el dongle MDCI.

R:

Causa posible	Solución
Mal contacto del dongle MDCI.	• Desconecta el dongle MDCI y luego vuelve a enchufarlo. • Vuelva a realizar el emparejamiento Bluetooth MDCI.
Firmware está dañado.	Ingresa la configuración y Toca "Fix VCI Firmware/System" para arreglar el firmware.

P: ¿Puedo usar otros cargadores para cargar la tableta?

R: No, utilice el cargador original proporcionado por TOPDON.

Cualquier daño y pérdida económica causada por el uso de un cargador de batería inadecuado no será nuestra responsabilidad.

P: ¿Cómo ahorrar energía de la batería?

R: Apaga la pantalla mientras la tableta está inactiva, establezca un tiempo de espera breve o reduzca el brillo de la pantalla.

P: ¿Hay adaptadores OBDII no estándar en la caja?

R: Sí.

P: ¿Error de comunicación con la ECU del vehículo?

R: Confirme los siguientes casos:

- Si el dongle MDCI de diagnóstico está correctamente conectado.
- Si el interruptor de encendido está en ON.

O envíenos el año, la marca, el modelo y los datos VIN de su vehículo a través de la función "Comentarios" para obtener asistencia técnica oportuna.

P: ¿No pudo acceder al sistema ECU del vehículo?

R: Confirme los siguientes casos:

- Si el sistema está disponible en el vehículo.
- Si el dongle MDCI está correctamente conectado.
- Si el interruptor de encendido está en ON.

P: Falta el dongle MDCI.

R: Comuníquese con el distribuidor o el servicio posventa de TOPDON para recibir asistencia oportuna.

P: Error del software de diagnóstico.

R: Opera la siguiente manera:

- Toca "Comentarios" para enviarnos problemas específicos para soporte técnico.
- Toca el ícono del software del vehículo y manténgalo presionado para desinstalar el software correspondiente y luego ingresa al centro de actualización para descargar e instalar la nueva versión.

P: El software de diagnóstico descargado no coincide con el número de serie.

R: Seleccionó el dongle VCI incorrecto.

Ingresa la "Información de usuario" -> "VCI" -> seleccione el dongle VCI correcto.

Garantía

Garantía limitada de un año para TOPDON

TOPDON asegura a sus compradores originales que los productos de la empresa estarán libres de defectos de materiales y mano de obra durante un período de 12 meses a partir de la fecha de compra (Período de Garantía).

Para los defectos reportados durante el período de garantía, TOPDON analizará y confirmará, reparará o reemplazará las piezas o productos defectuosos de acuerdo con su soporte técnico.

TOPDON no será responsable de ningún daño accidental o consecuente causado por el uso, mal uso o instalación del dispositivo.

Si hay conflictos entre la política de garantía de TOPDON y las leyes locales, prevalecerán las leyes locales.

Esta garantía limitada no es válida en los siguientes casos:

- Uso indebido, desmontaje, modificación o reparación de tiendas o técnicos no autorizados.
- Manejo de errores e irregularidades operativas.

Nota: Toda la información contenida en este manual se basa en la información más reciente disponible en el momento de su publicación y no garantiza su exactitud o exhaustividad. TOPDON se reserva el derecho de cambiarla en cualquier momento sin previo aviso.

Deutsch

Willkommen

Vielen Dank, dass Sie sich für das Kfz-Diagnosetool Phoenix Elite von TOPDON entschieden haben. Bitte lesen und verstehen Sie diese Bedienungsanleitung vor dem Betrieb.

über

TOPDON Phoenix ELite verfügt über umfassende Diagnosemöglichkeiten. Die Genauigkeit der Testwerte, die erweiterte Fahrzeugabdeckung, die verbesserte Geschwindigkeit und eine Fülle an benutzerfreundlichen Funktionen machen dieses Diagnose-Tablet zu einem herausragenden Gerät seiner Klasse und bieten Mechanikern und Fachleuten eine große Hilfe bei ihrer Diagnosearbeit.

Was ist in der Kiste

- Phoenix Elite
- Phoenix MDCI-Dongle
- OBDI Adapter BOX Übertragungsleitung
- OBDII-Verlängerungskabel
- Zigarettentanzünderkabel
- Typ-C-auf-USB-Kabel
- Batterieklemmen/Kabelsatz
- Netzteil
- Benutzerhandbuch
- Aktivierungsschreiben
- Nicht standardmäßiger OBDII-Adapter * 10
- Sicherung ($\varnothing 5 \times 20 \text{mm}$)*4
- Sicherung ($\varnothing 6 \times 30 \text{mm}$)*2
- BMW F-Chassis Programmierkabel

Kompatibilität

TOPDON Phoenix Elite ist mit den folgenden Protokollen kompatibel:

- ISO 9142-2
- ISO 14230-2
- ISO 15765-4
- K/L-Linie
- SAE-J1850 VPW
- SAE-J1850 PWM
- CAN ISO 11898
- Schnelle Geschwindigkeit
- Mittlere Geschwindigkeit
- CAN-FD-Protokoll
- Honda Diag-H-Protokoll
- Lowspeed- und Singlewire-CAN
- GM UART
- UART-Echo-Byte-Protokoll
- TP 2.0
- TP 1.6
- SAE J1939
- SAE J1708
- Fehlertolerantes CAN
- Und mehr

Notiz

"Phoenix Elite wird möglicherweise automatisch zurückgesetzt, wenn es durch starke statische Elektrizität gestört wird. DIES IST EINE NORMALE REAKTION.

Dieses Benutzerhandbuch kann ohne schriftliche Ankündigung geändert werden.

Lesen Sie die Anweisungen sorgfältig durch und verwenden Sie das Gerät ordnungsgemäß, bevor Sie es in Betrieb nehmen. Andernfalls kann es zu Schäden und/oder Verletzungen kommen, wodurch die Produktgarantie erlischt.

Allgemeine Informationen zu OBDII (On-Board-Diagnose II)

Das OBDII-System dient zur Überwachung von Abgasreinigungssystemen und wichtigen Motorkomponenten, indem es entweder kontinuierliche oder regelmäßige Tests spezifischer Komponenten und Fahrzeugbedingungen durchführt, die drei solcher wertvollen Informationen liefern:

Ob die Fehlfunktionsanzeige (MIL) auf „Ein“ oder „Aus“ angewiesen wird

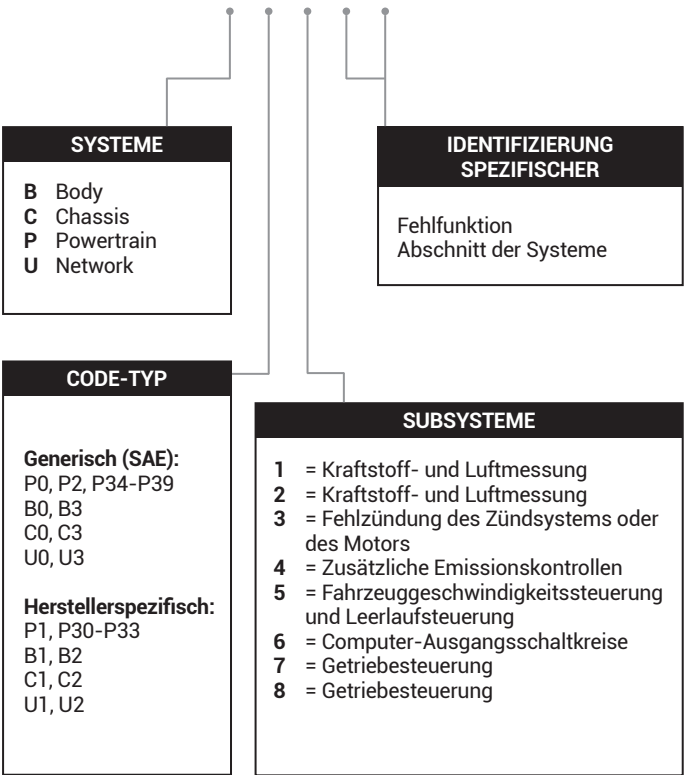
Welche, falls vorhanden, Diagnosefehlercodes (DTCs) gespeichert sind;

Bereitschaftsüberwachungsstatus.

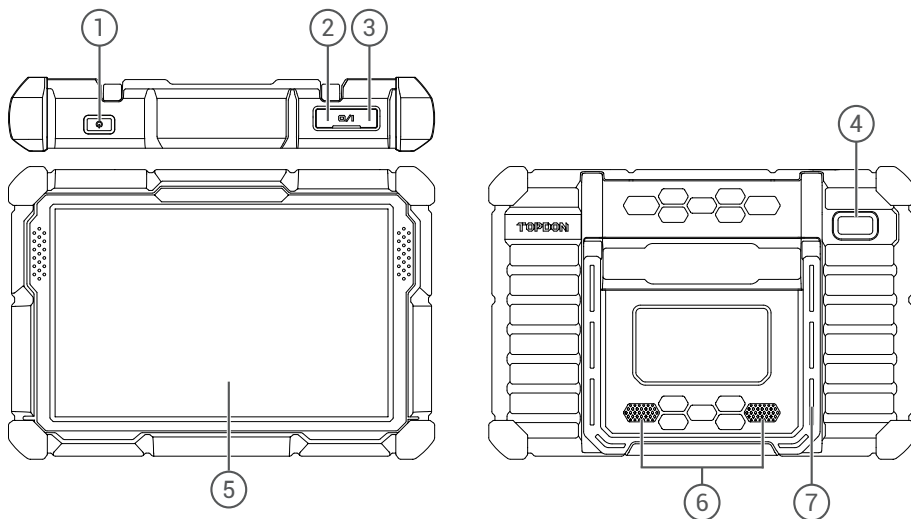
Diagnosefehlercodes (DTCs)

DTC-Beispiel

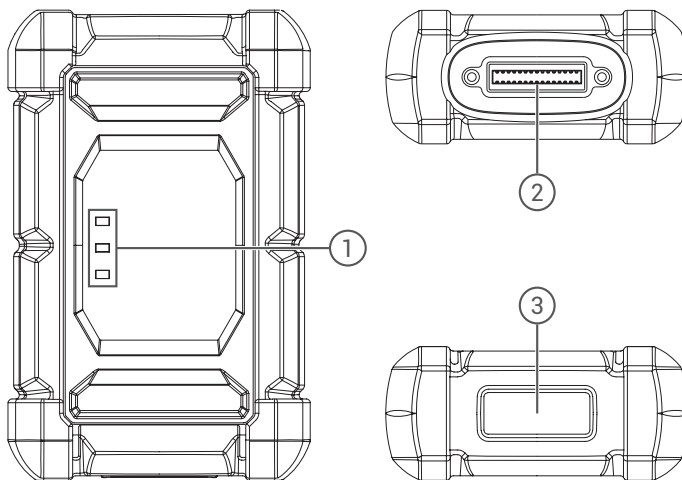
P0202



Produktbeschreibung



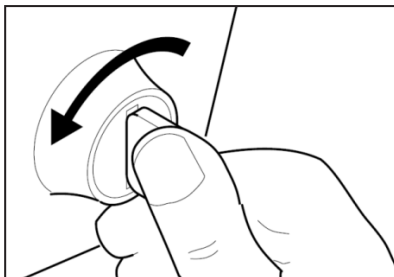
Nr.	Name	Beschreibungen
1	Power-Taste	• Halten Sie die Taste 3 Sekunden lang gedrückt, um das Tablet ein- oder auszuschalten. • Halten Sie die Taste für einen erzwungenen Neustart 10 Sekunden lang gedrückt • Drücken Sie die Taste, um den Bildschirm zu aktivieren oder auszuschalten.
2	USB-Anschluss:	Kann zum Aufladen elektronischer 5-V-Geräte verwendet werden.
3	Ladepunkte	Verbinden Sie sich mit dem Phoenix Elite Ladeständer, um das Gerät aufzuladen.
4	Rückfahrkamera	Machen Sie eine Momentaufnahme der Ansicht vor der Kamera.
5	10-Zoll-Touchscreen	Testergebnisse anzeigen.
6	Lautsprecher	Wandeln Sie ein Audiosignal in einen entsprechenden Ton um.
7	Verstellbarer Ständer	Kann das Gerät auf dem Schreibtisch stehen lassen oder am Lenkrad aufhängen.



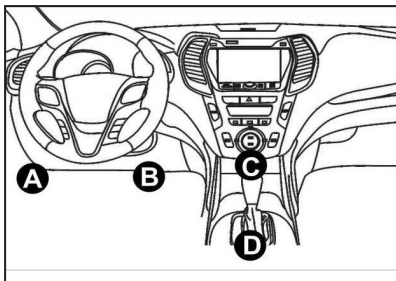
Nr.	Name	Beschreibungen
1	Kontrollleuchte	Auf jeder Seite befinden sich drei LED-Anzeigen und die Eingabeaufforderungen lauten wie folgt: • Stromversorgung: Rote Lichter zeigen an, dass die Stromversorgung eingeschaltet ist • Fahrzeug: Grünes Blinken bedeutet, dass es mit dem Fahrzeug kommuniziert • I/O: Lila, langes Licht bedeutet, dass USB mit dem Host verbunden ist
2	DB30-Diagnoseanschluss	Stecken Sie das Diagnosekabel ein, dessen 16-poliger OBD-Anschluss mit dem DLC des Fahrzeugs verbunden ist.
3	Typ-C-Anschluss	Der Typ-C-Anschluss ist für den Aufbau einer stabilen Kommunikation während der ECU-Programmierung oder der IMMO-Schlüsselprogrammierung ausgelegt.

Vorbereitung & Verbindung

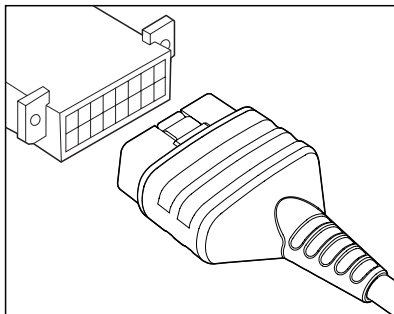
1. Schalten Sie die Zündung aus.



2. Suchen Sie den DLC-Port des Fahrzeugs.



3. Stecken Sie den TOPDON Phoenix MDCI in den DLC-Anschluss des Fahrzeugs.

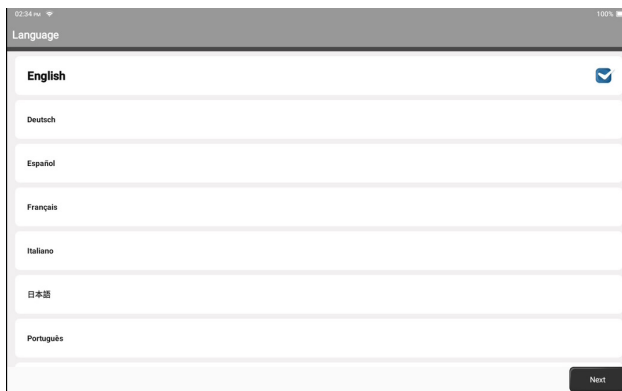


4. Schalten Sie die Zündung ein. Der Motor kann ausgeschaltet sein oder laufen.
5. Laden Sie den Phoenix Elite vollständig auf und halten Sie den Netzschalter 3 Sekunden lang gedrückt, um die Tische einzuschalten. Das Tablet beginnt mit der Initialisierung und zeigt die folgende Oberfläche an:

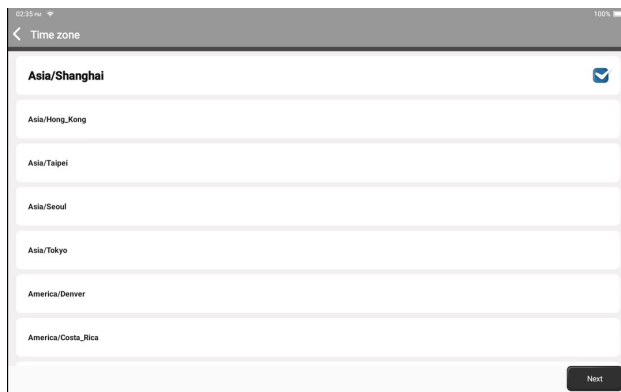


Hinweis: Schließen Sie keine Testgeräte an oder trennen Sie sie nicht bei eingeschalteter Zündung oder laufendem Motor.

6. Spracheinstellung
Wählen Sie die Bediensprache in der folgenden Oberfläche:

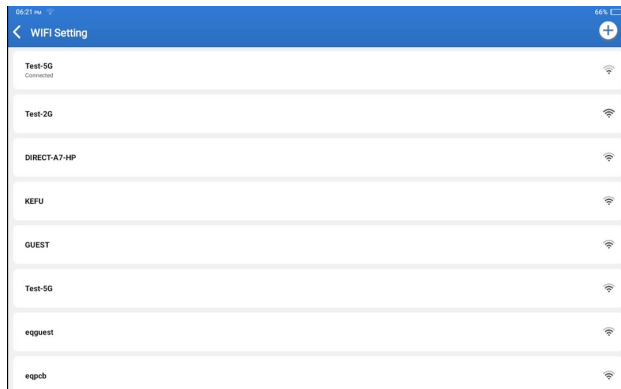


7. Zeitzone wählen Wählen Sie die Zeitzone Ihres aktuellen Standorts. Das System konfiguriert die Uhrzeit automatisch entsprechend der von Ihnen ausgewählten Zeitzone.



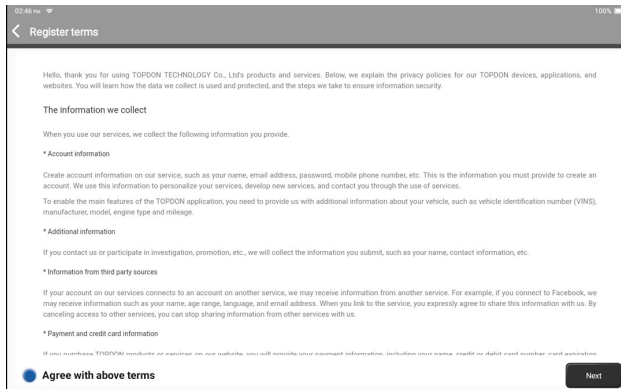
8. WLAN verbinden

Das System durchsucht automatisch alle verfügbaren Wi-Fi-Netzwerke. Sie können das benötigte WLAN auswählen.



9. Benutzervereinbarung

Bitte lesen Sie alle Bedingungen der Nutzungsvereinbarung sorgfältig durch. Wählen Sie „Oben genannten Bedingungen zustimmen“.



02:46 PM 100%

< Register terms

Hello, thank you for using TOPDON TECHNOLOGY Co., Ltd's products and services. Below, we explain the privacy policies for our TOPDON devices, applications, and websites. You will learn how the data we collect is used and protected, and the steps we take to ensure information security.

The information we collect

When you use our services, we collect the following information you provide.

*** Account information**

Create account information on our service, such as your name, email address, password, mobile phone number, etc. This is the information you must provide to create an account. We use this information to personalize your services, develop new services, and contact you through the use of services.

To enable the main features of the TOPDON application, you need to provide us with additional information about your vehicle, such as vehicle identification number (VIN), manufacturer, model, engine type and mileage.

*** Additional information**

If you contact us or participate in investigation, promotion, etc., we will collect the information you submit, such as your name, contact information, etc.

*** Information from third party sources**

If your account on our services connects to an account on another service, we may receive information from another service. For example, if you connect to Facebook, we may receive information such as your name, age range, language, and email address. When you link to the service, you expressly agree to share this information with us. By canceling access to other services, you can stop sharing information from other services with us.

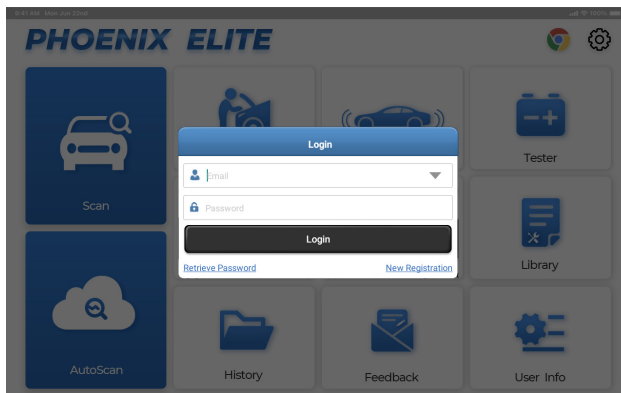
*** Payment and credit card information**

If you purchase TOPDON products or services on our website, we will provide your payment information. (including your name, credit or debit card number, card expiration date, etc.)

☒ Agree with above terms

Next

Tippen Sie auf „Weiter“, um sich anzumelden. Die folgende Seite wird angezeigt.



PHOENIX ELITE

Scan

AutoScan

History

Feedback

User Info

Library

Tester

Login

Email

Password

Login

[Retrieve Password](#)

[New Registration](#)

10. Erstellen Sie ein Konto

Sie können sich mit einem verfügbaren TOPDON-Konto anmelden oder ein neues Konto mit einer gültigen E-Mail-Adresse registrieren.

Nachdem Sie die erforderlichen Informationen eingegeben haben, tippen Sie auf „Registrieren“. Das Tablet beginnt mit dem Phoenix MDCI-Aktivierungsverfahren.

11. Geräteaktivierung

Geben Sie die Seriennummer und den Aktivierungscode ein, um das Diagnosegerät zu aktivieren und zu binden. Sowohl die Seriennummer als auch der Aktivierungscode sind im „Aktivierungsbrief“ enthalten. Der Aktivierungsvorgang ist für die ordnungsgemäße Verwendung der Phoenix Elite erforderlich.

Tippen Sie auf „Aktivieren“, um den Vorgang abzuschließen, und beginnen Sie mit der Verwendung von Phoenix Elite.

Betrieb Einführung

TOPDON Phoenix Elite verfügt über eine Reihe praktischer Funktionen, darunter Scan, AutoScan, Dienste, Support, Verlauf, Update, Bibliothek, ADAS (optional), Tester (optional), Feedback und Benutzerinformationen.

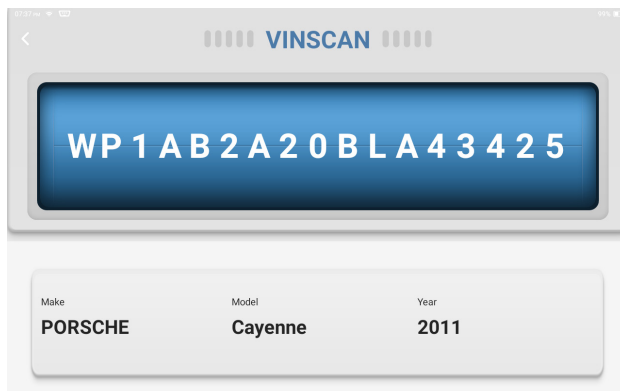


TOPDON Phoenix Elite unterstützt Auto Scan und Scan für die meisten modernen Fahrzeugmodelle weltweit und deckt OBDii-Diagnose und vollständige Systemdiagnose.

1. AutoScan (intelligente Diagnose)

Stecken Sie den Phoenix MDCI Pro-Dongle in den DLC-Anschluss des Fahrzeugs. Tippen Sie im Home-Menü auf „AutoScan“, nachdem Sie sich mit dem Fahrzeug verbunden haben.

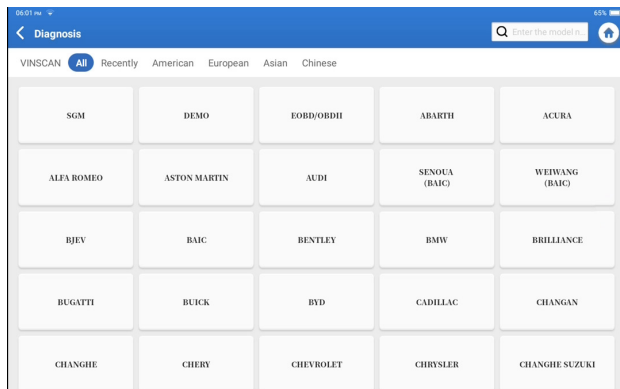
Das Tool startet den AutoScan-Vorgang und liest automatisch die VIN-Informationen des Fahrzeugs, wie unten gezeigt:



Hinweis: Für einen erfolgreichen VIN-Zugriff ist eine sehr stabile und solide Netzwerkverbindung erforderlich.

2. Scannen (Diagnose)

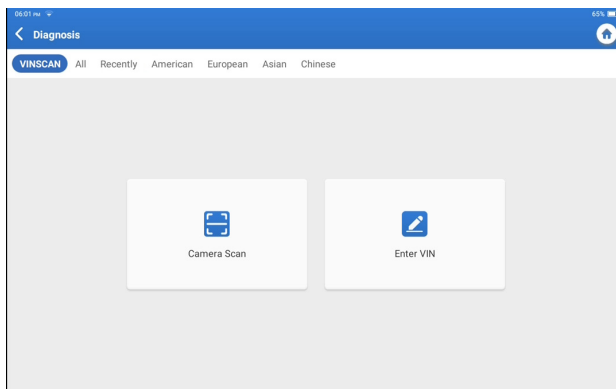
Wenn Phoenix Elite keinen automatischen Zugriff auf die VIN-Daten des Fahrzeugs erhält, tippen Sie im Home-Menü auf „Scannen“. Die folgende Seite wird angezeigt:



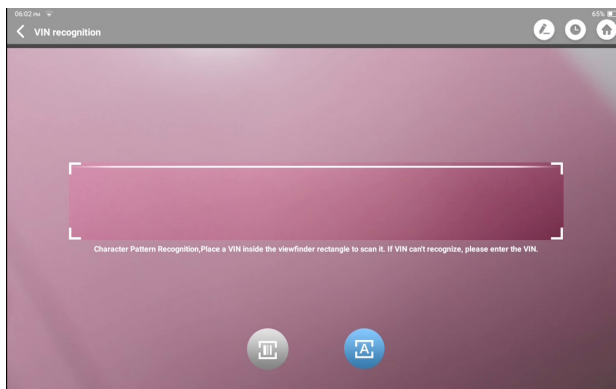
In diesem Modul gibt es zwei Möglichkeiten, um auf die Fahrzeugdiagnosefunktionen zuzugreifen.

2.1 Der erste Weg ist die Verwendung von „VINSCAN“.

Tippen Sie auf „VINSCAN“. Die folgende Seite wird angezeigt:



2.1.1 Tippen Sie auf „Kamera scannen“. Die folgende Seite wird angezeigt:



Tippen Sie auf  , um den VIN-Barcode zu scannen. des VIN-Barcodes nicht erkannt werden kann, geben Sie die VIN bitte manuell ein.

Tippen Sie auf  , um das VIN-Zeichen zu scannen. Wenn das VIN-Zeichen nicht erkannt werden kann, geben Sie die VIN bitte manuell ein.
Nach dem Scannen erscheint die folgende Seite:

Recognize result

WBAFG2102BL507724

WBAFG2TD2BL507724

If the VIN recognition is not correct, click change.VIN length is limited to 17

REPEAT

OK

Hinweis: Der VIN-Code in Gelb kann geändert werden, wenn er nicht korrekt ist.

2.1.2 Or, tap"Enter VIN", the following page will appear

06:52 55%
< Enter VIN

LG

OK Clear

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

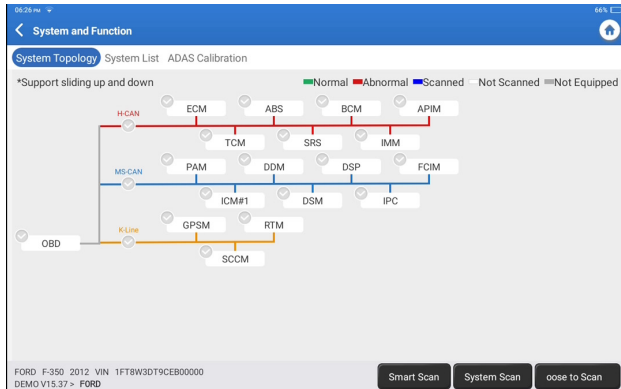
W E R T Y U P L M

A S D F G H J K

Z X C V B N  

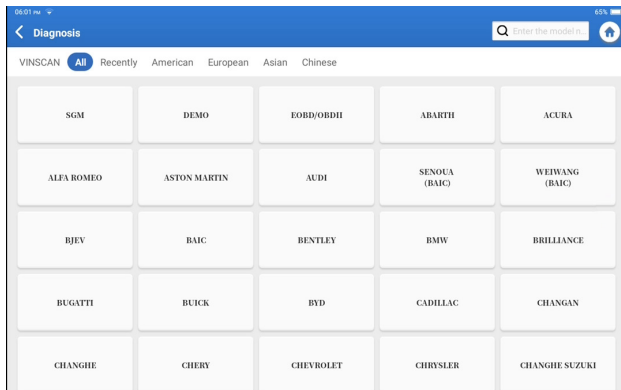
Sie müssen die Fahrgestellnummer des Fahrzeugs manuell eingeben.
Hinweis: VIN-Zeichen müssen Großbuchstaben von A bis Z und Zahlen von 1 bis 0 sein. Die Buchstaben I, O und Q werden jedoch nicht verwendet, um Missverständnisse zu vermeiden. In der VIN sind keine Symbole oder Leerzeichen erlaubt

Nachdem die VIN-Informationen erfolgreich gelesen wurden, wird die folgende Seite angezeigt.

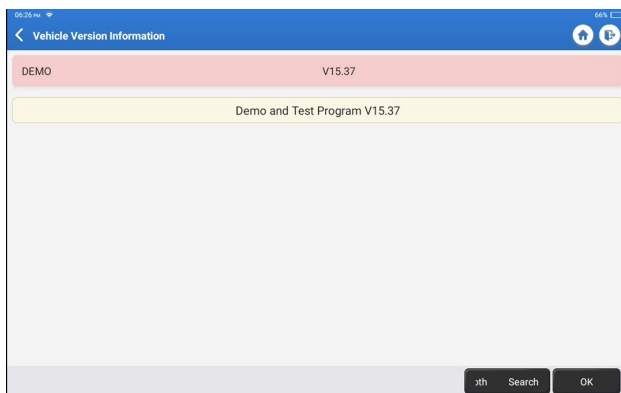


2.2 Die zweite Möglichkeit besteht darin, die Marke, das Modell und das Jahr des Fahrzeugs manuell auszuwählen.

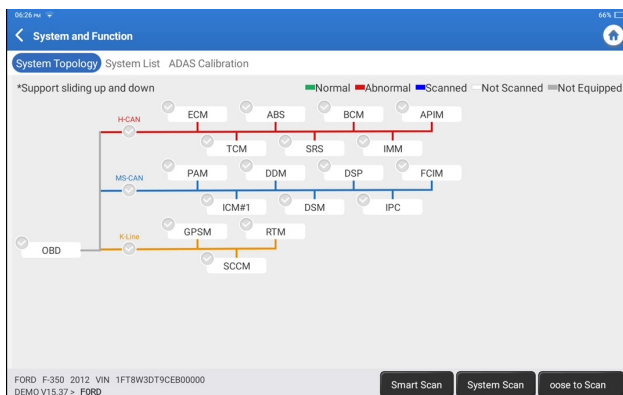
Tippen Sie auf der folgenden Seite auf ein entsprechendes Diagnosesoftware-Logo:



Nehmen wir als Beispiel "Demo". Die folgende Seite wird angezeigt:



Wählen Sie die Version der Diagnosesoftware aus, um fortzufahren.
Das Tablet navigiert automatisch zum System- und Funktionsauswahlmenü:



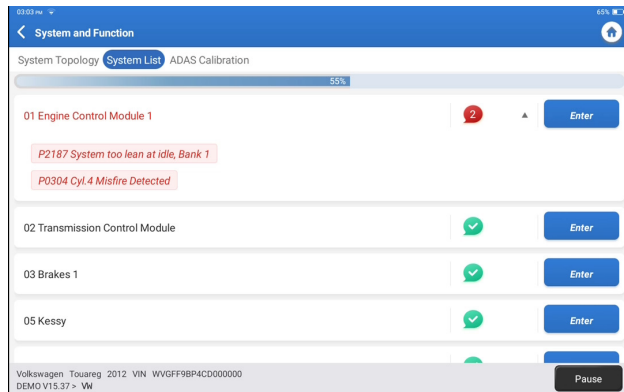
Die Schnittstelle verfügt über zwei Anzeigemodi der Systemtopologie und der Systemliste mit denselben Funktionen. Schalten Sie nach persönlichen Vorlieben um.

2.2.1 Smart-Scan

Diese Funktion dient der schnellen Erkennung von Fahrzeugen und der Anzeige von Fahrzeugzustandsberichten (dieser Punkt wird nur angezeigt, wenn die Modelldiagnosesoftware diese Funktion unterstützt).

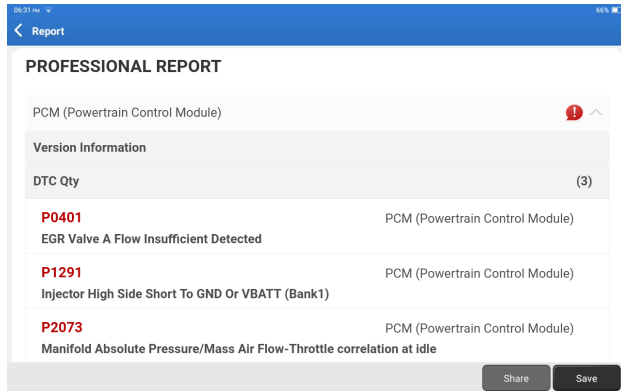
Klicken Sie auf „Smart Scan“, das System beginnt mit dem Scannen von Fehlercodes in jedem System und zeigt spezifische Scanergebnisse an

Die Systeme mit DTC(s) werden in Rot angezeigt, mit der/den spezifischen Definition(en)



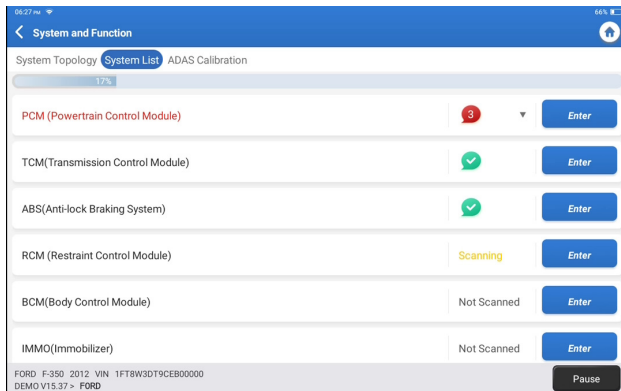
*Begriffserklärung:

- DTCs löschen: Löschen Sie alle Diagnosefehlercodes mit einer einfachen Berührung.
- Bericht: Aktuelles Diagnoseergebnis als Diagnosebericht speichern



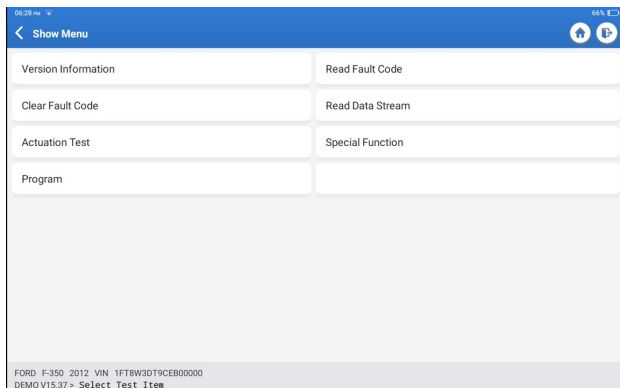
2.2.2 Systemscan

Diese Funktion scannt automatisch alle Systeme des Fahrzeugs.



2.3 Wählen Sie „Scannen“.

Scannen Sie das manuell ausgewählte elektrische Steuersystem des Fahrzeugs. Tippen Sie zur Veranschaulichung auf „PCM“ und „Enter“. Die folgende Seite zeigt die Auswahloberfläche.



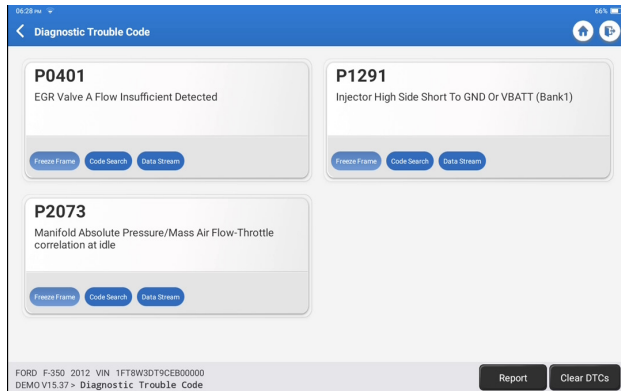
Hinweis: Diese Funktion ist nur verfügbar, wenn sie von der Diagnosesoftware unterstützt wird.

2.3.1 Versionsinformationen

Diese Funktion liest die aktuellen Versionsinformationen von ECU.

2.3.2 Diagnosefehlercode

Diese Funktion kann die Diagnosefehlercodes (DTCs) im ECU-Speicher lesen und dabei helfen, die Ursache der Fahrzeugpanne schnell zu identifizieren. Tippen Sie auf „Fehlercode lesen“. Der Bildschirm zeigt die Diagnoseergebnisse an.



*Erklärung der Begriffe.

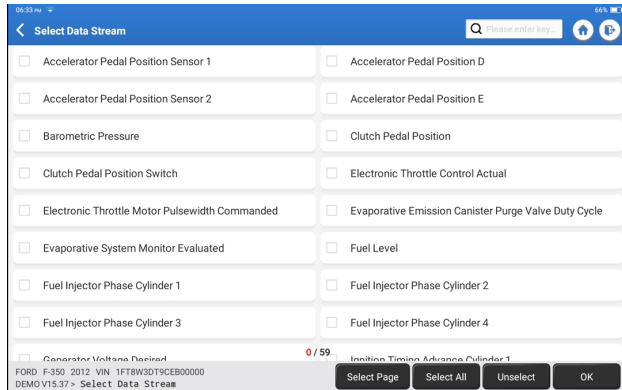
- Freeze Frame: Machen Sie einen Schnappschuss von bestimmten Datenströmen zur Überprüfung, wenn der DTC auftritt.
- Codesuche: DTC-Informationen über Google Chrome abfragen.
- Datenstrom: Zurück zur Datenstromseite.
- Bericht: Aktuelles Diagnoseergebnis als Diagnosebericht speichern.

2.3.3 Klarer Fehlercode

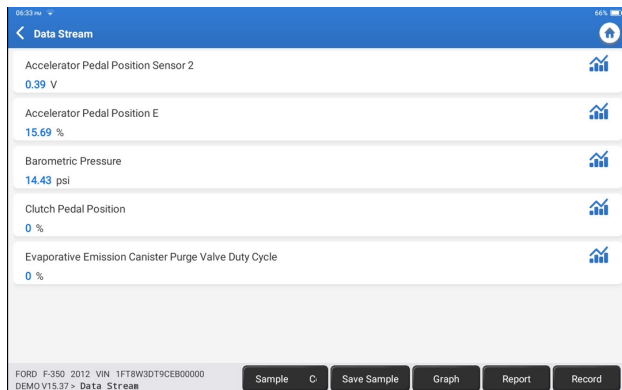
Diese Funktion kann den DTC des Steuergerätespeichers des getesteten Systems löschen.

2.3.4 Datenstrom lesen

Diese Funktion kann Daten und Parameter in Echtzeit lesen und anzeigen. Tippen Sie auf "Datenstrom lesen". Die folgende Seite erscheint:



Wählen Sie den Datenstrom aus und tippen Sie auf "OK";

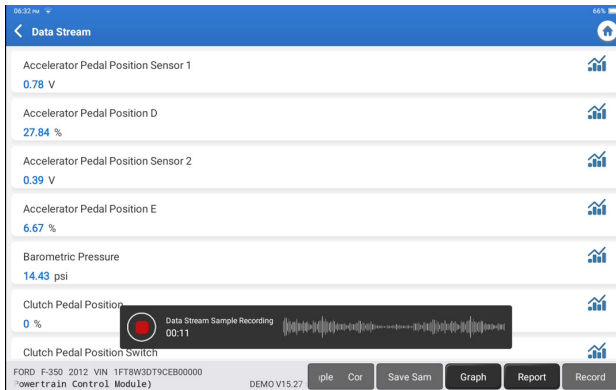


Das System kann Datenströme in drei Modi anzeigen:

- 1) Wert (Standard): Zeigt Parameter mit Zahlen und Listen an.
- 2) Grafik: Zeigt Parameter mit Wellenmustern an.
- 3) Kombinieren: Die Diagramme können für einfachere Vergleiche zusammengeführt werden.

"Erläuterung der Begriffe:

- **Sample speichern:** Sie können den aktuellen Datenstrom als Sample speichern, wenn das Fahrzeug normal läuft, und diesen Sample Data Stream für zukünftige Vergleiche und Analysen verwenden. Tippen Sie auf "Sampledata speichern", um die Aufnahme des Sampledata-Streams zu starten. Die folgende Seite erscheint:



Sobald der Aufnahmevorgang abgeschlossen ist, tippen Sie auf  "um die Aufnahme zu beenden. Die folgende Seite erscheint:

06:59 AM 65%

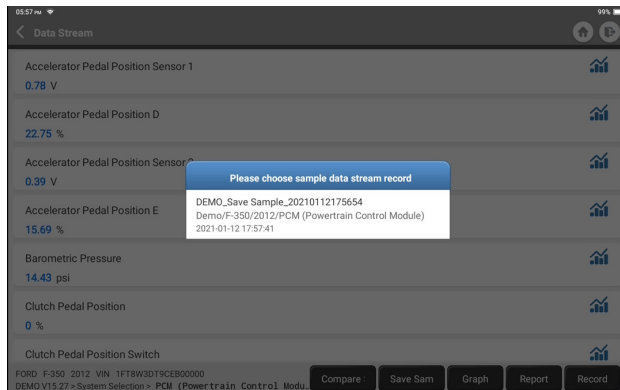
< Data Stream Sample

Name	Min Value	Max Value	Unit
Continuous Codes	2.0	30.0	
Left Front Wheel Speed Sensor(km/h)	0.0	0.0	km/h
Left Rear Wheel Speed Sensor(km/h)	0.0	0.0	km/h
Right Front Wheel Speed Sensor(km/h)	0.0	0.0	km/h
Right Rear Wheel Speed Sensor(km/h)	0.0	0.0	km/h

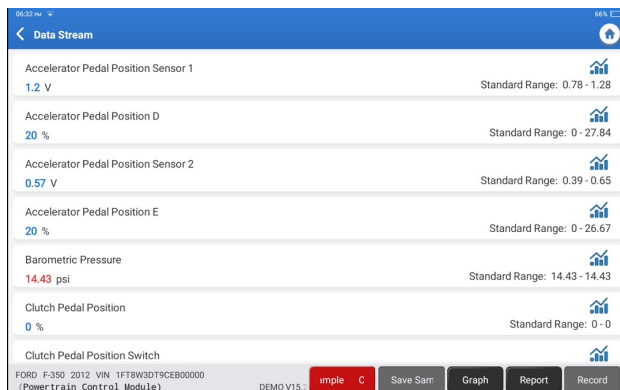
Save

Sie können den Min- oder Max-Wert ändern und auf "Speichern" tippen, um ihn als Datenstromprobe zu speichern. Alle Datenstrombeispieldateien werden in "Benutzerinfo -> Datenstrombeispiel" gespeichert.

- Beispiel vergleichen: Tippen Sie auf "Probe vergleichen", um die gespeicherten Daten StreamSample-Dateien auszuwählen. Die folgende Seite wird angezeigt:



Tippen Sie auf die gewünschte Datei. Die folgende Seite erscheint.

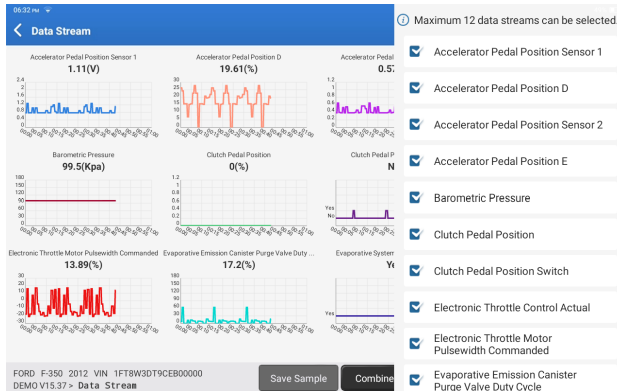


In der Spalte Standardbereich werden die entsprechenden Datenstromsamplerwerte für Ihren Vergleich und die Analyse angezeigt.

- Diagramm: Damit die ausgewählten Datenströme (12 max. Elemente) in Wellenform angezeigt werden. Tippen Sie auf "Grafik". Die folgende Seite wird angezeigt.

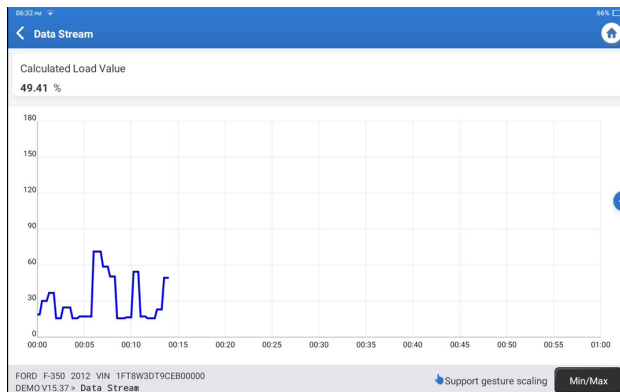


Tippen Sie auf "Kombinieren", um Diagramme für einfachere Vergleiche zusammenzuführen (max. 4-Werte können zusammengefügt werden).
 Tippen Sie auf "Wert", um die in Werten angezeigten Daten anzuzeigen.
 Tippen Sie auf "<" auf der rechten Seite des Bildschirms. Die folgende Seite erscheint:

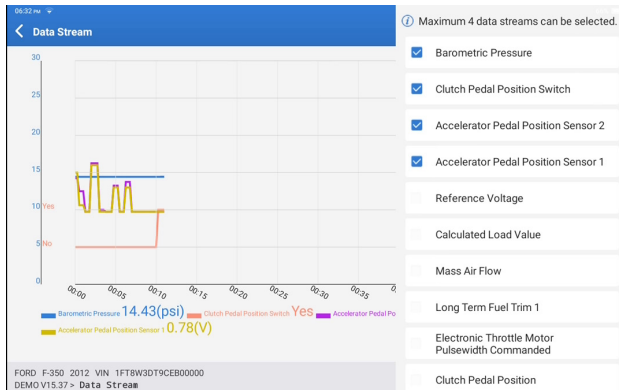


Sie können bestimmte Datenstromoptionen auswählen, die auf der linken Seite angezeigt werden sollen.
Hinweis: In diesem Modul können maximal zwölf Datenströme angezeigt werden.

- Bericht: So speichern Sie die Anzahl der aktuellen Datenströme.
 - Aufzeichnung: Zur Aufzeichnung der Diagnosedaten zur weiteren Analyse.
 -  Um einzelne Datenströme anzuzeigen, die in Wellenform angezeigt werden. Tippen Sie auf "  ".
- Die folgende Seite erscheint.



Tippen Sie auf "Min/Max", um den maximalen/minimalen Wert zu definieren. Sobald der Wert den angegebenen Wert überschreitet, werden die Daten rot angezeigt. Tippen Sie auf "<" auf der rechten Seite des Bildschirms. Die folgende Seite erscheint:



Sie können bestimmte Datenstromoptionen auswählen, die auf der linken Seite angezeigt werden sollen.

Hinweis: In diesem Modul können maximal vier Datenströme angezeigt werden.

2.3.5 Betätigungsprüfung

Diese Funktion wird verwendet, um herauszufinden, ob ein bestimmtes Teilsystem oder Komponenten in Fahrzeugen gut läuft oder nicht, indem Ausgangselemente getestet werden, anstatt den Zündstatus zu überprüfen.

2.3.6 Sonderfunktion

Diese Funktion wird für den Datenschreibbetrieb der elektronischen Steuerung verwendet. Sie alle gehören zu dieser Kategorie, wie ECU-Datenkalibrierung, ECUProgramming etc. Einige Reset-Funktionen sind ebenfalls in diesem Teil enthalten.

3. Dienstleistungen

TOPDON Phoenix Elite ist mit Wartungsdienstleistungen ausgestattet, die für Techniker und Mechaniker, die in der Kfz-Reparaturindustrie arbeiten, sehr vorteilhaft sind.

3.1 Öl (Wartungslicht zurücksetzen)

Mit dieser Funktion können Sie die Ölservicelampe für das Motoröl-Lebensdauersystem zurücksetzen, die in Abhängigkeit von den Fahrbedingungen und Wetterereignissen des Fahrzeugs ein optimales Öllebensdauerwechselintervall berechnet.

Es muss in den folgenden Fällen durchgeführt werden:

- Wenn die Serviceleuchte eingeschaltet ist, führen Sie zuerst eine Autodiagnose zur Fehlerbehebung durch. Danach setzen Sie die Fahrleistung oder Fahrzeit zurück, um die Serviceleuchte auszuschalten und einen neuen Fahrzyklus zu ermöglichen.
- Wenn Sie das Motoröl oder Elektrogeräte gewechselt haben, die die Lebensdauer des Öls überwachen, müssen Sie die Servicelampe zurücksetzen.

3.2 ETS (Throttle Matching)

Diese Funktion kann den Autodecoder verwenden, um den Drosselantrieb so zu initialisieren, dass der Lernwert des Steuergeräts in den Anfangszustand zurückkehrt. Dadurch kann die Bewegung der Drosselklappe (oder des Leerlaufmotors) genauer gesteuert werden und so das Ansaugvolumen angepasst werden.

Es muss in den folgenden Fällen durchgeführt werden:

- Nach dem Austausch des elektronischen Steuergeräts sind die relevanten Eigenschaften des Drosselklappenbetriebs in der elektronischen Steuereinheit nicht gespeichert.
- Nach dem Ausschalten des elektrischen Steuergeräts ist der Speicher des elektrischen Steuergeräts am meisten.
- Nach dem Austausch der Drosselklappe müssen Sie die Drosselklappe anpassen.
- Nach Austausch oder Demontage der Ansaugöffnung wird die Regelung der Leerlaufdrehzahl durch die Koordination zwischen der elektronischen Steuereinheit und dem Drosselkörper beeinträchtigt.
- Das Ansaugvolumen und das Leerlaufsterverhalten haben sich geändert, während sich die Drosselklappenöffnungsposition beibehalten hat, obwohl sich das Verhalten des Leerlaufdrosselpotentiometers nicht geändert hat.

3.3 SAS (Lenkwinkel zurücksetzen)

Diese Funktion kann den Lenkwinkel auf Null zurücksetzen, um das Auto gerade zu halten.

Es muss im Allgemeinen nach dem Austausch des Lenkwinkelsensors oder nach dem

Austausch der mechanischen Teile des Lenksystems (wie Lenkgetriebelenksäule, Spurstangenkugelpf, Lenkknöchel) oder nach Abschluss der Vier-Wheposition, Karosseriereparatur usw. durchgeführt werden.

3.4 BMS (Battery Matching)

Diese Funktion kann die Überwachungseinheit der Autobatterie zurücksetzen, indem die ursprünglichen Breakdown-Informationen über den Mangel an Batterieleistung gelöscht werden, um die Batterie neu zu matchen.

Es muss in den folgenden Fällen durchgeführt werden:

- Der Austausch der Hauptbatterie muss Batterieabgleich verwenden, um die früheren Informationen über den Mangel an Energie zu löschen, wodurch falsche Informationen vermieden werden, die vom entsprechenden Steuermodul erkannt werden, die den Ausfall einiger elektronischer Zusatzfunktionen verursachen können. Beispielsweise stoppt das Fahrzeug automatisch; das Schiebedach kann nicht mit einem Schlüssel funktionieren; Elektrische Fenster können sich nicht automatisch öffnen und schließen.
- Der Batterieüberwachungssensor verwendet die Batterieabgleichsfunktion, um das Steuermodul mit dem Überwachungssensor neu abzustimmen, um die Verwendung des Batteriestroms genauer zu erkennen und zu vermeiden, falsche Informationen von Instrumentaufforderungen zu erhalten, die falsche Alarmer verursachen.

3.5 BLUTUNG (ABS-Blutung)

Mit dieser Funktion können Sie Tests durchführen, um die Betriebsbedingungen des Antiblockiersystems (ABS) zu überprüfen.

Es muss in den folgenden Fällen durchgeführt werden:

- Wenn die ABS-Leitungen Luft enthalten.
- Wenn der ABS-Computer, ABS-Pumpe, Bremshauptzylinder, Bremszylinder, Bremsleitung oder Bremsflüssigkeit ersetzt wird.

3.6 Bremse (Electronic Parking Brake Reset)

Diese Funktion hilft Ihnen beim Austausch und Zurücksetzen der Bremsbeläge.

Es muss in den folgenden Fällen durchgeführt werden:

- Die Bremsbeläge und der Verschleißsensor der Bremsbeläge werden ausgetauscht.
- Die Bremsbeläge-Kontrollleuchte leuchtet.
- Die Bremsbeläge Sensor Schaltung ist kurz, die zurückgewonnen wird.
- Der Servomotor wird ersetzt.

3.7 DPF(DPF Regeneration)

Diese Funktion kann dazu beitragen, Partikel aus der Falle zu entfernen, indem Verbrennungsoxidationsmethoden verwendet werden, um die Leistung der Falle stabil zu halten.

Es muss in den folgenden Fällen durchgeführt werden:

- Ersetzen Sie den Abgas-Gegendrucksensor.
- Demontage oder Austausch der Partikelfalle.
- Entfernung oder Austausch von Düsen für Kraftstoffzusatzstoffe
- Entfernung oder Ersatz des katalytischen Oxidationsmittels.
- Die DPF Regenerationsfehlerlampe wird nach der Wartung beleuchtet und angepasst.
- Reparieren und ersetzen Sie das DPF Regenerationssteuermodul.

3.8 GEAR (Zahnlernen)

Diese Funktion kann Zahnlernen für das Auto durchführen, um die MIL auszuschalten.

Es muss in den folgenden Fällen durchgeführt werden:

- Nachdem das Motorsteuergerät, Kurbelwellenpositionssensor oder Kurbelwellenschwengrad ausgetauscht wurde.
- Der DTC "Zahn nicht gelernt" ist vorhanden.

3.9 IMMO (Anti-Diebstahl Matching)

Diese Funktion kann dem Diebstahlsicherungsschlüssel entsprechen, nachdem der Zündschlüssel, Zündschalter, Kombiinstrument, Motorsteuergerät (ECU), Körpersteuermodul (BCM) und Emote-Steuerbatterie ersetzt wurde.

3.10 INJEC (Injector Coding)

Diese Funktion kann Injektor-tatsächlichen Code schreiben oder Code im Steuergerät in den Injektorcode des entsprechenden Zylinders umschreiben, um genauere Kontrolle oder korrekte Zylindereinspritzmenge zu haben.

Es muss in den folgenden Fällen durchgeführt werden:

- Nach dem Austausch des Steuergeräts oder Injektors.

3.11 TPMS (Reifendruck zurücksetzen)

Diese Funktion kann den Reifendruck zurücksetzen und den Reifendruck-Fehlerindikator ausschalten, wenn die Reifendruck-Fehlerindikator leuchtet.

3.12 SUS (Suspension Level Kalibration)

Mit dieser Funktion kann der Karosseriehöhensensor für die Füllstandskalibrierung eingestellt werden, nachdem der Fahrzeughöhensensor oder das Steuermodul im

Luftfederungssystem ausgetauscht wurden, oder wenn das Fahrzeugniveau nicht korrekt ist.

3.13 AFS (Adaptive Front-Lighting System Reset)

Mit dieser Funktion können Sie das adaptive Scheinwerfersystem initialisieren.

3.14 GEAR BOX (A/T Learning)

Diese Funktion hilft, das Getriebe selbstlernend zu vervollständigen, um die Schaltqualität zu verbessern.

Es muss in den folgenden Fällen durchgeführt werden:

- Wenn das Getriebe demontiert oder repariert wird (nachdem ein Teil der Autobatterie ausgeschaltet ist), was zu Schaltverzögerungen oder Aufprallproblemen führt.

3.15 SUN (Initialisierung von Schiebedach)

Mit dieser Funktion können Sie die Schiebedach Sperre abschalten oder schließen, wenn es regnet; die Schiebe-/Kipp-Schiebedachspeicherfunktion; die Temperaturschwelle außerhalb des Autos usw.

3.16 EGR (Anpassung der EGR)

Diese Funktion kann das EGR (Exhaust Gas Recirculation) Ventil erlernen, nachdem es gereinigt wurde oder ersetzt.

3.17 ODO(ODO Zurücksetzen)

Diese Funktion kann den Kilometerwert in den Chip des Kilometerzählers kopieren, schreiben oder den Kilometerwert angeben, so dass der Kilometerzähler die tatsächliche Kilometerleistung anzeigt.

Es muss in folgenden Fällen durchgeführt werden:

- Wenn die Kilometerleistung aufgrund des beschädigten Fahrzeugdrehzahlsensors oder des Ausfalls des Kilometerzählers nicht korrekt ist.

3.18 AIR BAG (Airbag Reset)

Diese Funktion setzt die Airbag-Daten zurück, um die Airbag-Kollisionsfehleranzeige zu löschen, damit der Airbag-Computer im Fahrzeug normal laufen kann.

Es muss in den folgenden Fällen durchgeführt werden:

- Wenn das Fahrzeug kollidiert und sich der Airbag entfaltet, erscheint der entsprechende Fehlercode der Kollisionsdaten, die Airbag-Anzeige leuchtet auf und der Fehlercode kann nicht gelöscht werden.

3.19 VERKEHR (Verkehrsträger)

Diese Funktion kann den Transportmodus deaktivieren, sodass das Fahrzeug normal funktionieren kann.

Es muss in den folgenden Fällen durchgeführt werden:

- Wenn die folgenden Funktionen deaktiviert sind, einschließlich Begrenzung der Fahrzeuggeschwindigkeit, Nichtwecken des Türöffnungsnetzwerks, Deaktivieren des Fernsteuerungsschlüssels usw., um den Stromverbrauch zu reduzieren.

3.20 A/F(A/F Zurücksetzen)

Diese Funktion kann Parameter des Luft/Kraftstoff Verhältnisses einstellen oder erlernen.

3.21 STOP/START (Stop/Start Reset)

Diese Funktion kann die automatische Start-Stopp-Funktion über Einstellung der versteckten Funktion im Steuergerät öffnen oder schließen (vorausgesetzt, das Fahrzeug verfügt über eine entsprechende versteckte Funktion, die von Hardware unterstützt wird).

3.22 NOX(NOx Sensor Reset)

Diese Funktion kann den im Motorsteuergerät gespeicherten Katalysator-Lernwert zurücksetzen.

Es muss in den folgenden Fällen durchgeführt werden:

- Wenn der NOx-Fehler neu initialisiert und der NOx-Katalysator ersetzt wird.

3.23 ADBLUE (Dieselmotor Abgasfilter)

Nachdem die Dieselasgasbehandlungsflüssigkeit (Autoharnstoff) ausgetauscht oder aufgefüllt wurde, ist Harnstoff-Reset-Operation erforderlich.

3.24 Sitze (Sitzkalibrierung)

Diese Funktion kann die Sitze mit Memory-Funktion abgleichen, die ausgetauscht und repariert werden.

3.25 COOLANT(Kühlmittelblutung)

Diese Funktion kann die elektronische Wasserpumpe vor dem Entlüften des Kühlsystems aktivieren.

3.26 TYP(Reifenrückstellung)

Diese Funktion kann die Größenparameter des modifizierten oder ausgetauschten

Reifens einstellen.

3.27 WINDOWS(Windows Kalibrierung)

Diese Funktion kann Türfenster-Abgleich durchführen, um ECU-Anfangsspeicher wiederherzustellen und die automatische Auf- und Abwärtsfunktion des Powerfensters wiederherzustellen.

3.28 SPRACHE (Sprachwechsel)

Mit dieser Funktion kann die Systemsprache der Fahrzeugzentrale geändert werden.

3.29 AC System Relearn/Initialisierung

Wenn das Steuergerät oder der Aktor der Fahrzeugklimaanlage ersetzt wird oder der Speicher des Steuergerätespeichers verloren geht, ist das Lernen der Klimaanlageinitialisierung erforderlich.

3.30 Überwachung der Motorleistungsbilanz

Beim Krafthub jedes Zylinders überwacht die Leistungsbilanz die Kurbelwellenbeschleunigung und bestimmt so die relative Leistung, die von jedem Zylinder bereitgestellt wird.

3.31 Gas Partikelfilter Regeneration

Nach langfristigem Einsatz des Partikelfängers kann der Kraftstoffverbrauch erhöht werden, die Motorleistung kann gesenkt werden, dann muss in diesem Fall der GPF ausgetauscht oder regeneriert werden.

3.32 High Voltage Battery Diagnostics

Zur Diagnose und Zustandsinformationserkennung an Hochspannungsspeichern.

3.33 Intelligentes Geschwindigkeitsregelungssystem

Zum Austausch des intelligenten Tempomatsystems des Fahrzeugs und Abgleich nach der Reparatur.

3.34 Motorwinkelkalibrierung

Es gibt eine Abweichung zwischen der Rotorposition, die vom Winkelpositionssensor des Motors erkannt wird, und der tatsächlichen Rotormagnetfeldposition, so dass es notwendig ist, den Motorwinkel zu kalibrieren.

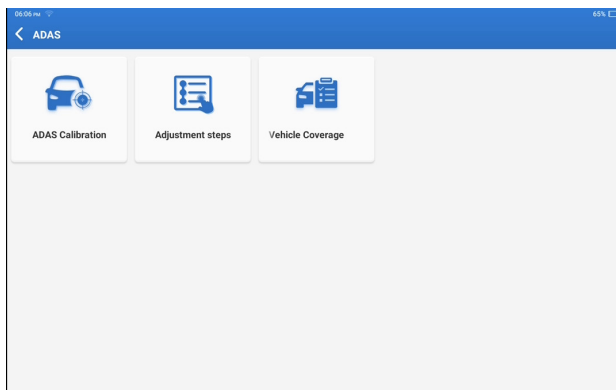
3.35 IMMO PROG(optional)

Diebstahlschutz-Editor unterstützt Fahrzeugschlüssel-Chip lesen und schreiben, EEPROM-Chip lesen und schreiben, MCU-Chip lesen und schreiben, Motor ECU und Getriebe ECU EEPROM und FLASH lesen und schreiben.

4. ADAS

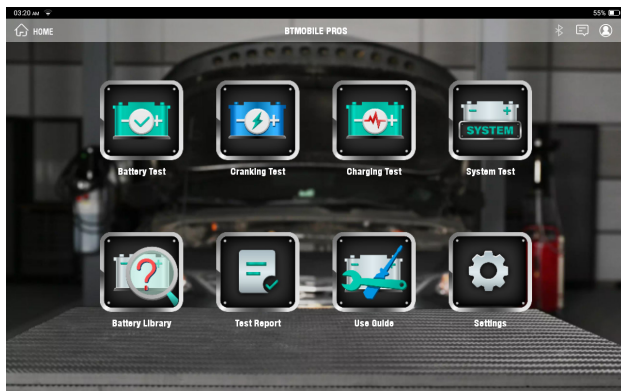
Advanced Driver Assistance Systems (ADAS) ist eine elektronische Komponente in Fahrzeugen, die eine Vielzahl von Fahrzeugsicherheitsfunktionen wie automatische Notbremsung (AEB), Spurverlaufswarnung (LDW), Spurhalteassistent, Totwinkel-Beseitigung, Nachtsichtkameras und selbstadaptive Beleuchtung umfasst. Für diese Funktion ist es notwendig, das hergestellte ADAS-Kalibriergerät zu verwenden und die ADAS-Software zu aktivieren.

Hinweis: Die ADAS-Funktion erfordert zusätzliche Hardware (optional), die erworben werden muss.



5. Prüfer

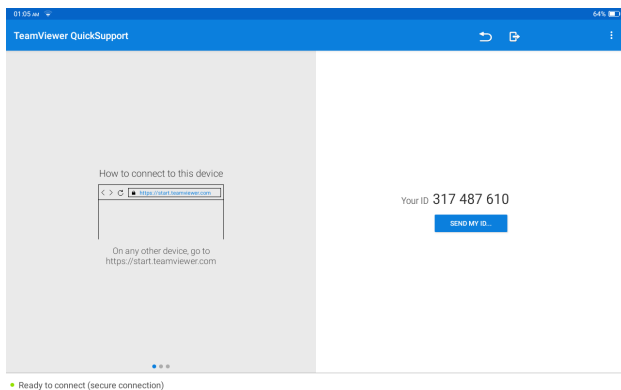
Verwenden Sie mit dem Batterieerkennungsmodul, kann es die Batterieleistung erkennen und bestimmen, ob die Batterie ausgetauscht werden muss. In Bezug auf die Verwendung des Batterieerkennungsmoduls können Sie auf den "Use Guide" in der Benutzeroberfläche unten klicken, um es anzuzeigen.



Hinweis: Die TESTER-Funktion erfordert zusätzliche Hardware (optional), die gekauft werden muss

6. Unterstützung

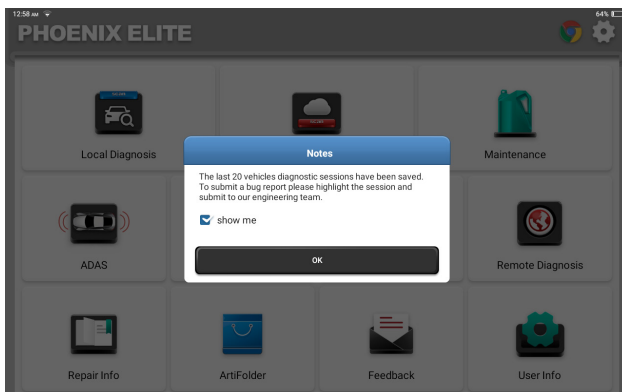
In dieser Funktion können Sie Fernunterstützung über Drittanbieter-Software [teamview] anfordern. Indem Sie Ihre Gerätenummer an den Remote-Techniker oder das After-Sales-Personal senden, können Sie die andere Partei autorisieren, das Phoenix Elite-Gerät aus der Ferne zu bedienen, um Sie bei der Lösung der Probleme zu unterstützen, die bei der Verwendung des Geräts aufgetreten sind.



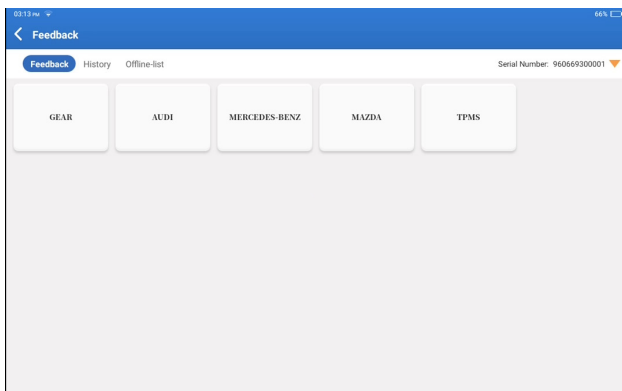
7. Feedback

Sie können die letzten 20-Testprotokolle an uns senden, indem Sie die Funktion "Feedback" verwenden, um rechtzeitig technische Hilfe zu erhalten, wenn Sie auf ungelöste Probleme im Diagnoseprozess stoßen.

Tippen Sie im Startmenü auf "Feedback". Die folgende Seite erscheint:



Tippen Sie auf "OK", um das Auswahlmennü für Fahrzeugdiagnosefeedback zu öffnen.



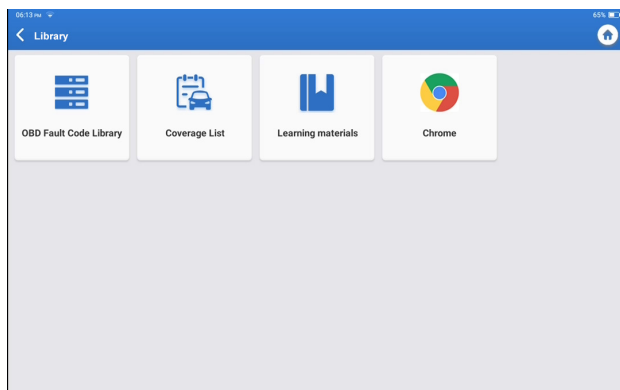
*Erläuterung der Begriffe:

- Diagnose-Feedback: Um die getestete Fahrzeugmodellliste anzuzeigen.
- Verlauf: Um alle diagnostischen Rückmeldungen anzuzeigen und die Prozesse zu überprüfen.
- Offline-Liste: Um alle Diagnose-Feedback-Protokolle anzuzeigen, die aufgrund des Netzerkausfalls noch nicht erfolgreich übermittelt wurden. Die fehlgeschlagenen Protokolle werden automatisch wieder hochgeladen, sobald das Tablet das stabile Netzwerksignal erhält.

Unser technischer Support wird Ihr Feedback rechtzeitig zu Ihrer Zufriedenheit bearbeiten.

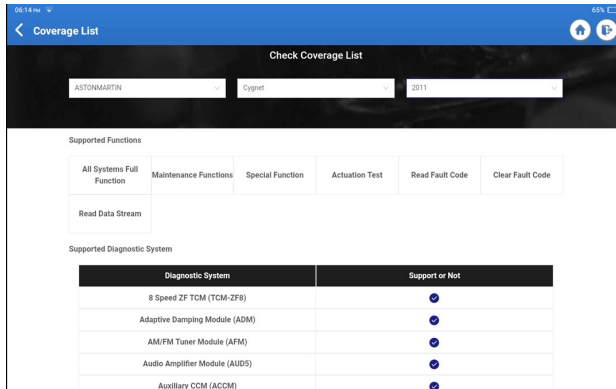
8. Bibliothek

Tippen Sie im Startmenü auf "Bibliothek". Die folgende Seite erscheint:



8.1 OBD Fehlercode Bibliothek: So sehen Sie die Definition von DTCs (Diagnostic Trouble Codes)

8.2 Coverage List: Um die unterstützten Funktionen und Fahrzeugsysteme nach Auswahl der Fahrzeugmarke, des Modells, des Jahres und der Eingabe der erforderlichen Informationen auf der folgenden Seite anzuzeigen:

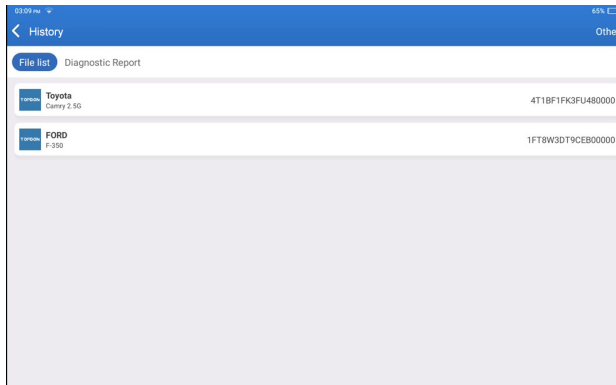


8.3 Lernmaterialien: Zur Anzeige der Wiedergabe von Bedienfunktionen an bestimmten Fahrzeugmodellen.

8.4 Chrome: Chrome Browser.

9. Geschichte

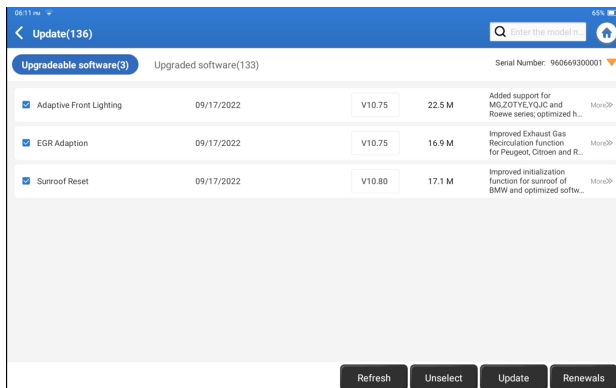
Dieses Modul kann die Datei der diagnostizierten Fahrzeuge aufzeichnen und erstellen, einschließlich aller diagnostischen Daten wie Diagnoseberichte, Datenstromaufzeichnungen und Screenshots.



10. Update

Mit diesem Modul können Sie die Diagnose-Software App auf die neueste Version aktualisieren.

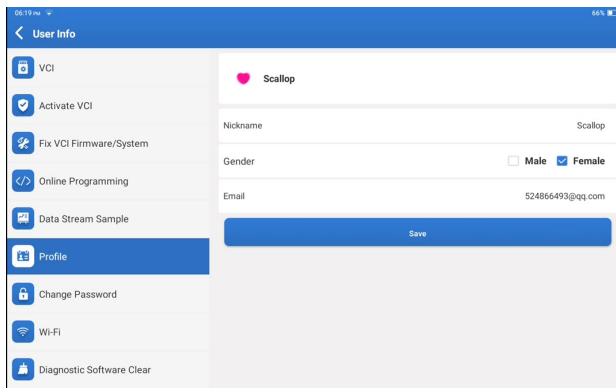
Tippen Sie im Startmenü auf "Aktualisieren". Die folgende Seite wird angezeigt:



Tippen Sie auf "Update", um die ausgewählte Software zu aktualisieren.

11. Benutzerinformationen

Sie können in diesem Modul verwandte Informationen ändern oder hinzufügen oder Einstellungen vornehmen.



11.1 Phoenix MDCI

Mit dieser Option können Sie den passenden MDCI Dongle auswählen, wenn mehrere Dongles auf diesem Tablet registriert sind.

11.2 MDCI aktivieren

Mit dieser Option kann ein neuer MDCI Dongle aktiviert werden.

Geben Sie die Seriennummer und den Aktivierungscode ein und tippen Sie dann auf "Aktivieren", um den MDCI-Dongle zu aktivieren. Die Seriennummer wird nach dem Vorgang in der Liste angezeigt.

11.3 Fix MDCI Firmware/System

Diese Option kann die Firmware des Anschlusses reparieren. Bitte schalten Sie dabei keine Schnittstellen aus oder schalten Sie sie nicht aus.

11.4 Datenstromprobe

Diese Option verwaltet die aufgezeichneten Datenstrom-Beispieldateien.

11.5 Profil

Zum Einstellen und Verwalten persönlicher Daten.

11.6 Passwort ändern

Diese Option kann das Login-Passwort ändern.

11.7 Wi-Fi

Mit dieser Option werden WLAN-Netzwerke eingerichtet, die verbunden werden können.

11.8 Diagnose Software Klar

Diese Option kann einige Cache-Dateien löschen und Speicherplatz freigeben.

11.9 Geschäftsinformationen

Mit dieser Option können Informationen zum Workshop hinzugefügt werden, die im Diagnosebericht angezeigt werden.

11.10 Kundenmanagement

Diese Option verwaltet die Informationen und Daten von Kunden.

11.11 Fotoalbum

Dieses Modul speichert die Screenshots.

11.12 Screen Recorder

Dieses Modul speichert die Bildschirmaufnahmen.

11.13 Einstellungen

Mit dieser Option werden Einstellungen wie Einheiten, Sprache, Cache löschen, USB-Verbindungsmodus, Werkseinstellungen wiederherstellen und Abmelden vorgenommen.

Technische Spezifikation

Betriebssystem: Android 10.0

Bildschirm: 10"Berührbar;1280 * 800

RAM: 4G

ROM: 64G

Batteriekapazität: 12,000mAh/3.7V

Kamera: Rückseite 8.0MP

Netzwerk: Wi-Fi, WLAN 802.11b/g/n

Bluetooth: Bluetooth 5.0

Arbeitstemperatur: 32°F~122°F(0°C~50°C)

Lagertemperatur: -4°F~140°F(-20°C~60°C)

Abmessungen:10.76*7.34*1.75inches(273.5*186.5*46.2 mm)

Gewicht: 54.88 oz (1556g)

Warnungen

- ✔ Führen Sie Fahrzeugtests immer in einer sicheren Umgebung durch.
- ✔ Während der Prüfung NICHT in der Nähe des Fahrzeugs rauchen.
- ✔ Stellen Sie das Diagnosegerät NICHT in der Nähe des Motors oder des Auspuffrohrs auf, um Schäden durch hohe Temperaturen zu vermeiden.
- ✔ Tragen Sie KEINE lose Kleidung oder Schmuck, wenn Sie an einem Motor arbeiten.
- ✔ Verbinden oder trennen Sie KEINE Prüfgeräte, während die Zündung eingeschaltet ist oder der Motor läuft.
- ✔ Demontieren Sie den Codeleser NICHT.
- ✔ Motorteile werden heiß, wenn der Motor läuft. Um schwere Verbrennungen zu vermeiden, vermeiden Sie den Kontakt mit heißen Motorteilen.
- ✔ When an engine is running, it produces carbon monoxide, a toxic and poisonous gas.
- ✔ Wenn ein Motor läuft, produziert er Kohlenmonoxid, ein giftiges und giftiges Gas. Fahren Sie das Fahrzeug NUR in einem gut belüfteten Raum.
- ✔ Tragen Sie einen Augenschutz, der den ANSI-Standards entspricht.

Vorsichtsmaßnahmen

- ✓ Bitte stellen Sie sicher, dass die Fahrzeugbatterie vollständig geladen ist und der Scanner fest mit dem Fahrzeug-DLC verbunden ist, um fehlerhafte Daten zu vermeiden, die von Scanner und Diagnosesystemen generiert werden.
- ✓ Bitte verwenden Sie das Diagnosewerkzeug während der Fahrt nicht.
- ✓ Halten Sie Kleidung, Haare, Hände, Werkzeuge, Testgeräte usw. von allen beweglichen oder heißen Motorteilen fern.
- ✓ Halten Sie den Scanner trocken, sauber, frei von Öl/Wasser oder Fett. Verwenden Sie bei Bedarf ein mildes Reinigungsmittel auf einem sauberen Tuch, um die Außenseite des Scanwerkzeugs zu reinigen.
- ✓ Bewahren Sie den Scanner außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

FAQ

F: Das Tablet kann nicht eingeschaltet werden, nachdem es vollständig aufgeladen ist.

A:

Mögliche Gründe:	Lösung:
Das Tablet ist für Toolong standby, und der Akku ist leer.	Laden Sie es für mehr als zwei Stunden auf, bevor Sie es einschalten.
Problem des Ladegeräts.	Wenden Sie sich bitte an den Händler oder den TOPDON Kundendienst, um rechtzeitig Unterstützung zu erhalten.

F: Warum kann man sich nicht registrieren?

A:

Mögliche Gründe:	Lösung:
Das Tablet ist nicht mit einem Netzwerk verbunden.	Bitte stellen Sie sicher, dass das Netzwerk angeschlossen ist.
Ihre E-Mail wurde registriert.	Verwenden Sie eine andere E-Mail, um sich zu registrieren oder sich mit dem von der E-Mail registrierten Benutzernamen anzumelden (wenn Sie den Benutzernamen vergessen haben, können Sie ihn per E-Mail abrufen)
Es gibt keinen Bestätigungscode in der E-Mail-Box.	Überprüfen Sie, ob die E-Mail-Adresse gültig ist und senden Sie den Code erneut.
Serverproblem.	Serverwartung. Bitte versuchen Sie es erneut.

F: Warum kann ich mich nicht anmelden?

A:

Mögliche Gründe:	Lösung:
Das Tablet ist nicht mit einem Netzwerk verbunden	Stellen Sie sicher, dass das Netzwerk stabil ist.
Der Benutzername oder das Passwort ist nicht korrekt.	Überprüfen Sie Benutzername und Passwort. Wenden Sie sich an den Kundendienst von TOPDON, um den Benutzernamen und das Passwort zu erhalten.
Serverproblem.	Serverwartung. Bitte versuchen Sie es noch einmal im Wasser.

F: Warum kann die Ausrüstung nicht aktiviert werden?

A:

Mögliche Gründe:	Lösung:
Die Ausrüstung ist nicht angeschlossen.	Stellen Sie sicher, dass das Netzwerk verbunden ist.
Seriennummer und Aktivierungscode sind falsch eingegeben.	Überprüfen Sie die Seriennummer und den Aktivierungscode und stellen Sie sicher, dass sie korrekt sind (Seriennummer 12-stellig, Aktivierungscode 8-stellig).
Der Aktivierungscode ist ungültig.	Kontaktieren Sie TOPDON Kundendienst, um Unterstützung zu erhalten.
Die Konfiguration ist leer.	Kontaktieren Sie TOPDON Kundendienst oder regionalen Vertrieb.

F: Das Tablet wird während der Aktualisierung nicht aktiviert?

A:

Mögliche Gründe:	Lösung:
Der MDCI-Dongle kann im Registrierungsprozess nicht aktiviert werden.	Aktivieren Sie den MDCI Dongle wie folgt: Tippen Sie auf "User Infor">"Activate MDCI"> Geben Sie die korrekte Seriennummer und den Aktivierungscode ein ->"Activate".

F: Der Phoenix MDCI Dongle ist nach dem Anschließen an den DLC-Anschluss des Fahrzeugs nicht mit Strom versorgt.

A:

Mögliche Gründe:	Lösung:
Stecken Sie den Phoenix MDCI Dongle aus und stecken Sie ihn wieder ein.	Stecken Sie den Phoenix MDCI Dongle aus und stecken Sie ihn wieder ein.
Schlechter Kontakt des DLC-Ports des Fahrzeugs.	Stecken Sie den Phoenix MDCI Dongle aus und stecken Sie ihn dann wieder ein.
Zu niedrige Spannung der Fahrzeugbatterie.	Laden Sie die Fahrzeugbatterie auf. Ersetzen Sie die Fahrzeugbatterie, wenn sie beschädigt ist.
Die Sicherung ist kaputt.	Überprüfen Sie die Sicherung des OBD-Moduls.

Q: Das Tablet kann keine Verbindung mit dem Phoenix MDCI Dongle herstellen.

A:

Mögliche Gründe:	Lösung:
Schlechter Kontakt des Phoenix MDCI Dongles.	Schließen Sie den Phoenix MDCI Dongle an. Führen Sie die Phoenix MDCI Bluetooth-Kopplung erneut durch.
Die Firmware ist beschädigt.	Geben Sie die Einstellungen ein und tippen Sie auf "Fix MDCI Firmware/System", um die Firmware zu reparieren.

F: Kann ich andere Ladegeräte verwenden, um das Tablet aufzuladen?

A: Nein, bitte verwenden Sie das Original-Ladegerät von TOPDON.

Jegliche Schäden und wirtschaftliche Verluste, die durch die Verwendung des unsachgemäßen Batterieladegeräts verursacht werden, sind nicht unsere Verantwortung.

F: Wie spart man die Batterieleistung?

A: Schalten Sie den Bildschirm aus, während das Tablet im Leerlauf ist, oder stellen Sie eine kurze Standby-Zeit ein oder reduzieren Sie die Helligkeit des Bildschirms.

F: Gibt es nicht standardmäßige OBDII-Adapter in der Box?

A: Ja.

F: Kommunikationsfehler mit dem Fahrzeug-Steuergerät?

A: Bitte bestätigen Sie: Ob der Phoenix MDCI Pro korrekt angeschlossen ist und ob der Fahrzeugzündschalter eingeschaltet ist. Wenn alle normal sind, senden Sie Fahrzeugproduktionsjahr, Modell und VIN-Nummer per Feedback-Funktion für rechtzeitige technische Unterstützung.

F: Der Zugriff auf das Steuergerät des Fahrzeugs fehlgeschlagen?

A: Bitte bestätigen Sie die folgenden Fälle:

- Ob das System im Fahrzeug verfügbar ist.
- Ob der MDCI Dongle korrekt angeschlossen ist.
- Ob der Zündschalter eingeschaltet ist.

F: Der MDCI Dongle fehlt.

A: Bitte kontaktieren Sie den Händler oder TOPDON Kundendienst für rechtzeitige Unterstützung.

F: Fehler der Diagnosesoftware.

A: Bitte wie folgt vorgehen:

- Tippen Sie auf "Feedback", um spezifische Probleme für technischen Support an uns zu senden.
- Tippen Sie auf das Symbol der Fahrzeugsoftware, halten Sie es gedrückt, um die entsprechende Software zu deinstallieren, und öffnen Sie dann das Upgrade-Center, um die neue Version herunterzuladen und zu installieren.

F: Die heruntergeladene Diagnosesoftware stimmt nicht mit der Seriennummer überein.

A: Der falsche MDCI Dongle wurde ausgewählt.

Geben Sie die "User Info" -> "Phoenix MDCI" -> wählen Sie den richtigen MDCI Dongle

Garantie

TOPDONs Einjährige Eingeschränkte Garantie

TOPDON garantiert seinem ursprünglichen Käufer, dass die Produkte des Unternehmens für 12 Monate ab Kaufdatum frei von Material- und Verarbeitungsfehlern sind (Garantiezeitraum). Für die während der Garantiezeit gemeldeten Mängel wird TOPDON das defekte Teil oder Gerät gemäß seiner Analyse und Bestätigung des technischen Supports entweder reparieren oder ersetzen.

TOPDON haftet nicht für Neben- oder Folgeschäden, die durch den Gebrauch, den Missbrauch oder die Montage des Geräts entstehen.

Bei Widersprüchen zwischen der TOPDON-Gewährleistungsrichtlinie und den örtlichen Regelungen haben die örtlichen Regelungen bevorzugte Stellung.

Diese eingeschränkte Garantie erlischt unter den folgenden Bedingungen:

- Missbrauch, Demontage, Änderung oder Reparatur durch nicht autorisierte Geschäfte oder Techniker.
- Unachtsame Handhabung und Verletzung des Betriebs.

Notiz: Alle Informationen in dieser Anleitung basieren auf den neuesten Informationen, die zum Zeitpunkt der Veröffentlichung verfügbar waren, und es kann keine Garantie für ihre Genauigkeit oder Vollständigkeit übernommen werden. TOPDON behält sich das Recht vor, jederzeit ohne Vorankündigung Änderungen vorzunehmen.

Português

Bem-vindo

Obrigado por adquirir a ferramenta de TOPDON diagnóstico automotivo Phoenix Elite. Leia e entenda o manual de usuário antes da operação.

Sobre

TOPDON Phoenix Elite Remote apresenta capacidades abrangentes de diagnóstico. A precisão de leituras mais frequentes, cobertura de veículo expandida, maior velocidade e uma abundância de recursos de fácil utilização fazem com que o computador portátil diagnóstico se destaque em sua classe e dá aos mecânicos e profissionais uma grande ajuda em seu trabalho diagnóstico.

O que está na Caixa

- Phoenix Elite
- Phoenix MDCI Dongle
- OBDI Adaptador CAIXA Transferir Linha
- OBDII Extensão de Cabo
- Cigarro Lighter Cabo
- Type-C a USB Cabo
- Braçadeiras de Bateria/Conjunto de Cabos
- Potência de Adaptador
- Usuário Manual
- Carta de Ativação
- Não-Padrão OBDII Adaptador*10
- Fusível(φ5*20mm)*4
- Fusível(φ6*30mm)*2
- Cabo de Programação F-Chassis BMW

Compatibilidade

TOPDON Phoenix Elite é compatível com os seguintes protocolos:

- ISO 9142-2
- ISO 14230-2
- ISO 15765-4
- K/L-Linha
- SAE-J1850 VPW
- SAE-J1850 PWM
- CAN ISO 11898
- Velocidade Alta
- Velocidade Média
- CAN FD Protocolo
- Honda Diag-H Protocolo
- Velocidade Baixa e Fio único CAN
- GM UART
- UART Eco Byte Protocolo
- TP 2.0
- TP 1.6
- SAE J1939
- SAE J1708
- Falha-Tolerante CAN
- E mais

Aviso

Phoenix Elite pode ser automaticamente reiniciado enquanto é perturbado por forte eletricidade estática. ISSO É UMA REAÇÃO NORMAL.

O manual de usuário está sujeito a alterações sem aviso prévio por escrito.

Leia as instruções cuidadosamente e use a unidade corretamente antes operação. Não o fazer pode causar danos e/ou danos pessoais, o que anulará a garantia do produto.

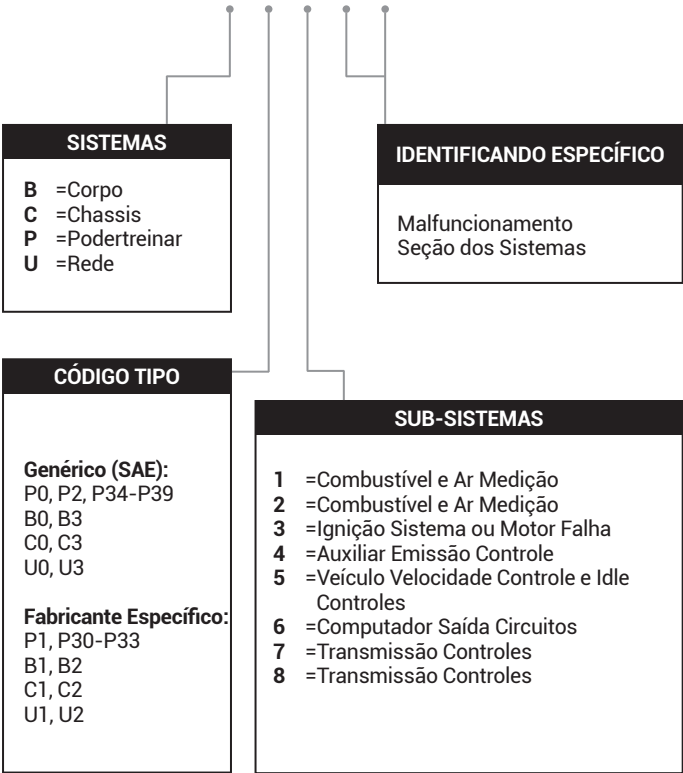
Informação General de OBDII (A-Bordo Diagnóstico II)

O OBDII sistema é projetado para monitorar os sistemas de controle de emissões e enginecomponentes de motor, realizando testes contínuos ou periódicos de componentes e condições específicas do veículo, que oferecerá três pedaços de informações tão valiosas: Se o Maufuncionamento Indicador Leve (MIL) é comandado "ligado" ou "desligado". Que, se houver, Códigos de Problemas Diagnósticos (DTCs) são armazenados; Prontidão Monitor Status.

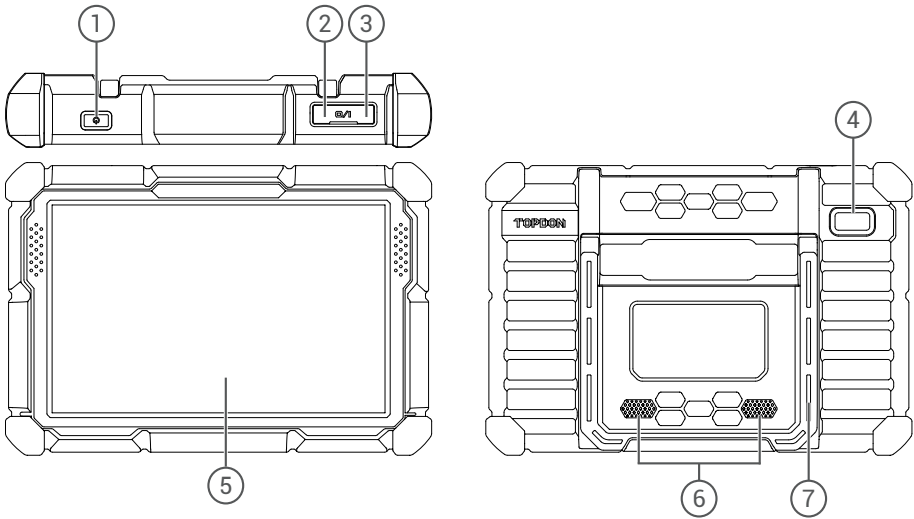
Códigos de Problemas Diagnósticos (DTCs)

DTC Exemplo

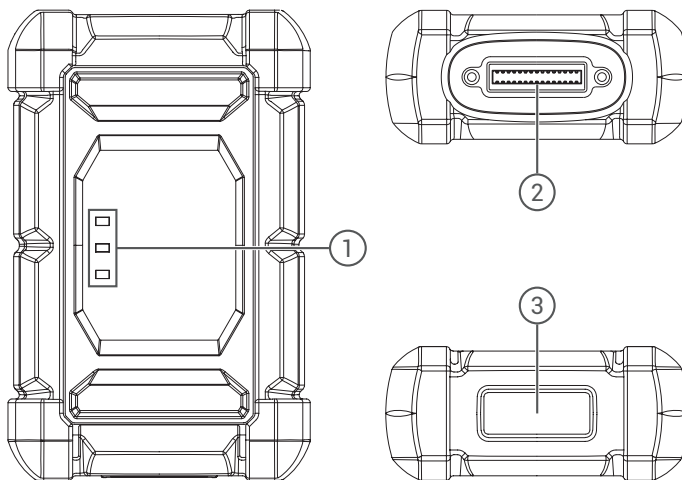
P0202



Produto Descrições



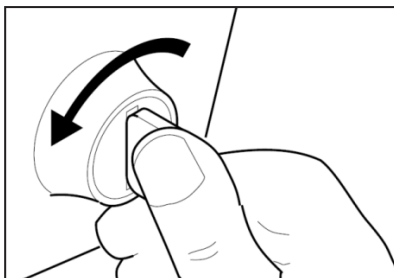
NÃO.	Nome	Descrições
1	Energia Botão	• Segure o botão por 3 segundos para ligar ou desligar o caderno. • Segure o botão por 10 segundos para forçar o corte de energia. • Segure o botão para acordar a tela ou desligue-a.
2	USB Porta	Pode ser usado para carregar 5V dispositivos eletrônicos
3	Type C Carregamento Slot	Para carregamento o computador portátil.
4	Atrás Câmera	Romperchute a vista à frente da câmera.
5	10 "Palpável Tela	Mostrar resultados de testes.
6	Alto-falante	Converter um sinal de áudio em um som correspondente.
7	Ajustável Suporte:	Capaz de manter o dispositivo de pé sobre a mesa, ou pendurar o dispositivo no volante de direção.



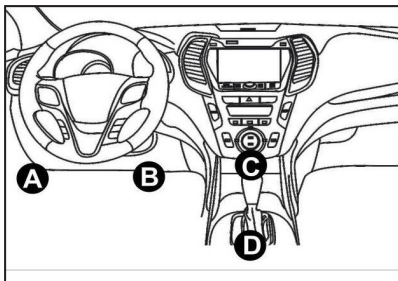
NÃO.	Nome	Descrições
1	Luz de indicador	Cada lado tem três LEDs com o seguinte perfil de pulso: • Potência: A luz vermelha está acesa para indicar que a energia está conectada ao veículo. • Uma luz verde significa que está se comunicando com o veículo. • I/O: Luz longa e roxa indica que o USB está conectado ao hospedeiro
2	Porta diagnóstico DB30	Conectar no cabo de diagnóstico cujo conector OBD de 16 pinos é conectado ao DLC do veículo.
3	Type-C porta	Type-C porta é projetada para estabelecer uma comunicação estável durante a Programação de ECU ou Programação de Chave IMMO.

Preparação & Conexão

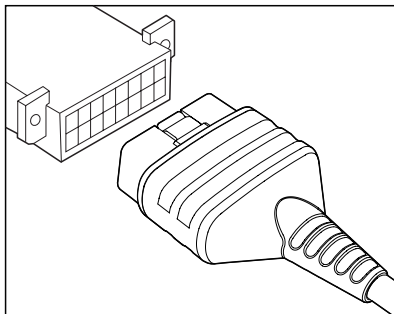
1. Desligue a ignição.



2. Localizar o porto DLC do veículo.



3. Conecte o TOPDON Phoenix MDCI dongle à porta DLC do veículo.

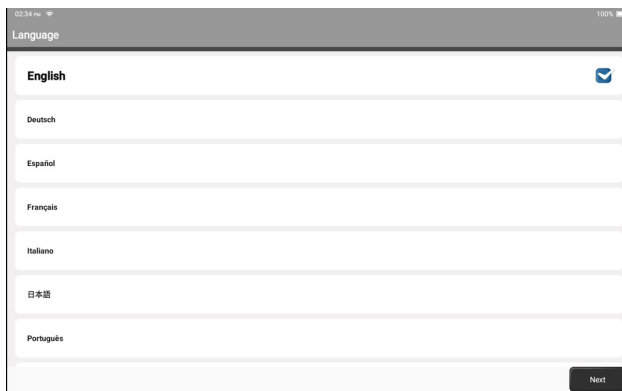


4. Ligue a ignição. O motor pode estar desligado ou em funcionamento.
5. Para carregar completamente o Phoenix Elite, e segurar o botão de energia por 3 segundos e gire o mostrador tableton. O computador portátil começará a se inicializar e entrará na seguinte interface:



Nota: Não conecte ou desconecte nenhum equipamento de teste com a ignição ligada ou o motor funcionando.

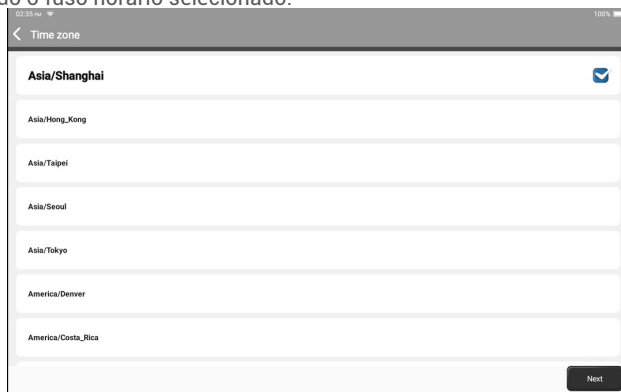
6. Configuração de Idioma



Selecione idioma operacional na seguinte interface:

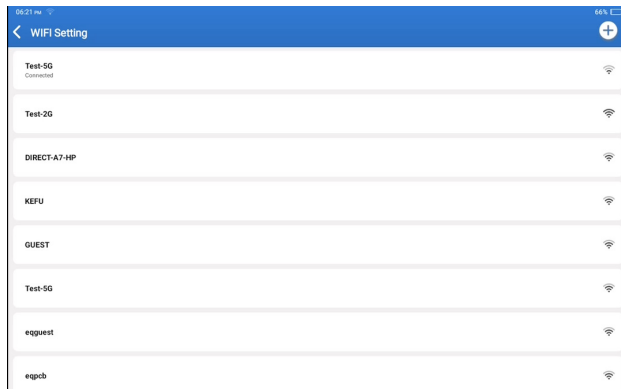
7. Escolha Fuso Horário

Escolha o fuso horário da sua localização atual. O sistema ajustará automaticamente a hora segundo o fuso horário selecionado.



8. Connectar Wi-Fi

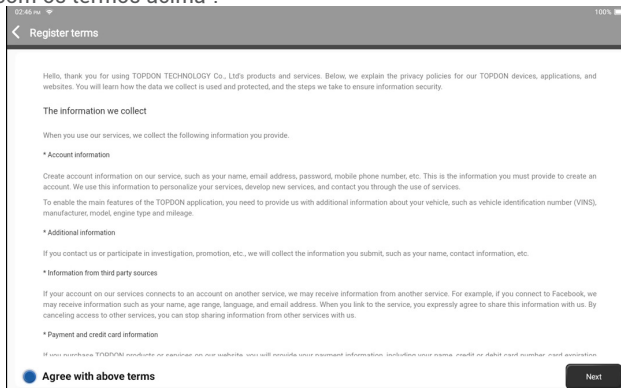
O sistema pesquisará automaticamente todas as redes Wi-Fi disponíveis. Pode escolher o



Wi-Fi necessário.

9. Usuário Acordo

Leia todos os termos e condições do contrato do usuário cuidadosamente. Selecione "Concordo com os termos acima".



02:46 PM 100%

< Register terms

Hello, thank you for using TOPDON TECHNOLOGY Co., Ltd's products and services. Below, we explain the privacy policies for our TOPDON devices, applications, and websites. You will learn how the data we collect is used and protected, and the steps we take to ensure information security.

The information we collect

When you use our services, we collect the following information you provide.

*** Account information**

Create account information on our service, such as your name, email address, password, mobile phone number, etc. This is the information you must provide to create an account. We use this information to personalize your services, develop new services, and contact you through the use of services.

To enable the main features of the TOPDON application, you need to provide us with additional information about your vehicle, such as vehicle identification number (VIN), manufacturer, model, engine type and mileage.

*** Additional information**

If you contact us or participate in investigation, promotion, etc., we will collect the information you submit, such as your name, contact information, etc.

*** Information from third party sources**

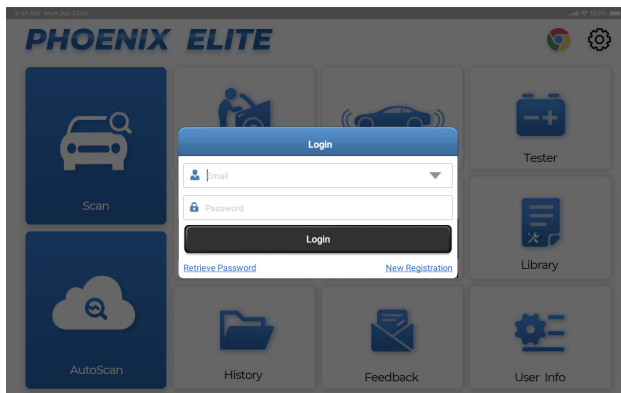
If your account on our services connects to an account on another service, we may receive information from another service. For example, if you connect to Facebook, we may receive information such as your name, age range, language, and email address. When you link to the service, you expressly agree to share this information with us. By canceling access to other services, you can stop sharing information from other services with us.

*** Payment and credit card information**

If you subscribe TOPDON products or services on our website, we will provide your payment information. (including your name, credit or debit card number, card expiration date)

☒ Agree with above terms Next

Toque em "Avançar" para entrar. A seguinte página aparecerá.



PHOENIX ELITE

02:46 PM 100%

Login

Email

Password

Login

[Retrieve Password](#) [New Registration](#)

Scan

AutoScan

History

Feedback

User Info

Library

Tester

10. Crie a Conta

Pode entrar com uma conta TOPDON disponível ou registrar uma nova conta com um

02:52 mi 100%

< Register

1 Create an Account 2 Activate VCI 3 Finish Registration

Username

Password Please enter 6-20 characters (letters, numbers or underlined), must start with English letter

Confirm Password

Email

CAPTCHA CAPTCHA

Sign-up means acceptance [Privacy Policy](#)

Register

endereço de e-mail válido.

Depois de inserir a informação necessária, toque em "Registrar". O computador portátil entrará no processo de procedimento de Ativação.

11. MDCI Ativação

insira o número de série e o código de ativação para ativar e ligar o MDCI dongle diagnóstico. Tanto o número de série quanto o código de ativação podem ser encontrados na "Carta de ativação". Para utilizar o Phoenix Elite corretamente, é necessário o procedimento de ativação.

02:52 mi 100%

< Register

1 Create an Account 2 Activate VCI 3 Finish Registration

Serial Number

Activation Code

ACTIVATE

Toque em "Ativar" para concluir o procedimento e começar a usar o Phoenix Elite.

Operação Introdução

TOPDON Phoenix Elite tem muitas características úteis incluindo escaneamento, serviços AutoLer., Suporte, Histórico, Atualizações, Biblioteca, ADAS (Opcional), testador (Opcional), Comentário e Informação de Usuário.



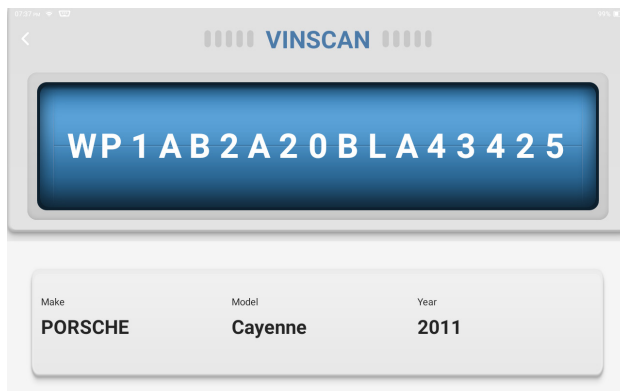
TOPDON Phoenix Elite suporta o AutoLer e varreduras que cobrem o diagnóstico OBDII para diagnósticos completos do sistema na maioria dos modelos de carros modernos do mundo.

1. AutoLer (Diagnóstico Inteligente)

Conecte o MDCL dongle na porta DLC do veículo.

Toque em "AutoLer" no menu inicial após a conexão com o veículo.

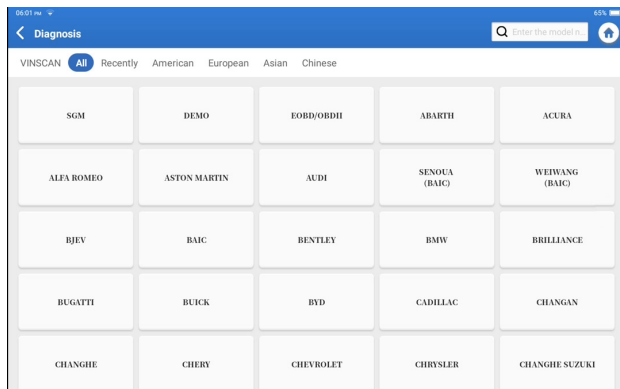
A ferramenta iniciará um processo de escaneamento automático para ler automaticamente as informações do VIN do veículo, como mostrado abaixo.



Nota: Uma conexão de rede altamente estável e sólida é necessária para o acesso VIN sucedido.

2. Ler (Diagnósticos)

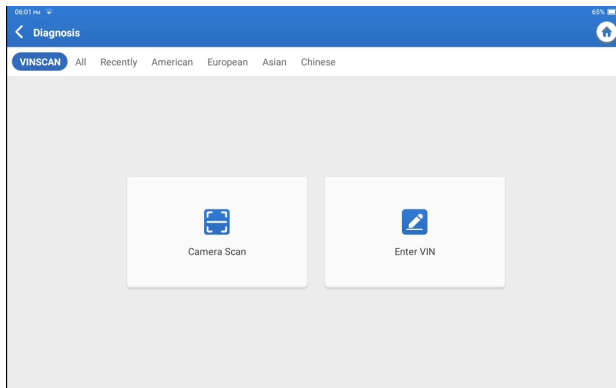
se Phoenix Elite não acessar automaticamente o dado VIN do veículo, clique em "Ler" no Menu Inicial. A seguinte página aparecerá.



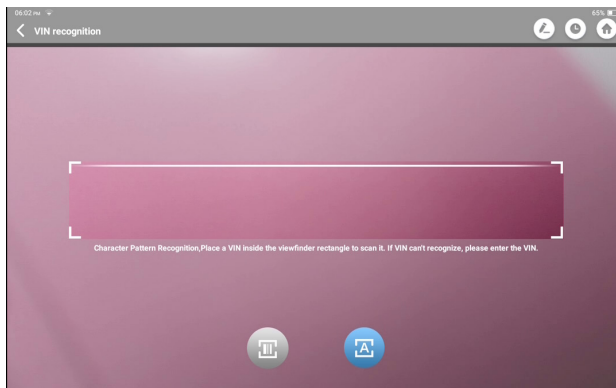
Existem duas maneiras no módulo de obter acesso às funções de diagnóstico de veículo.

2.1 A primeira maneira é usando "VINSCAN"

Toque em "VINSCAN". A seguinte página aparecerá:



2.1.1 Toque em "Ler Câmera". A página seguinte aparecerá



Toque  para Ler o código de barras VIN. do código de barras VIN não pode ser reconhecido, insira manualmente o VIN.

Toque  para Ler o código de barras VIN. do código de barras VIN não pode ser reconhecido, insira manualmente o VIN.
Depois Ler, a seguinte página aparecerá.

Recognize result

WBAFG2102BL507724

WBAFG2TD2BL507724

If the VIN recognition is not correct, click change.VIN length is limited to 17

REPEAT

OK

Nota: o código VIN em amarelo pode ser modificado se não estiver correto.

2.1.2 Ou, toque em "Inserir VIN" a seguinte página aparecerá

06:52 55%
< Enter VIN

LG

OK Clear

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

W E R T Y U P L M

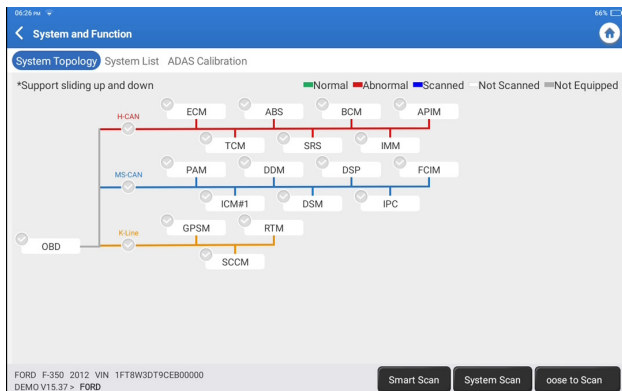
A S D F G H J K

Z X C V B N < >

Precisa inserir o VIN do veículo manualmente.

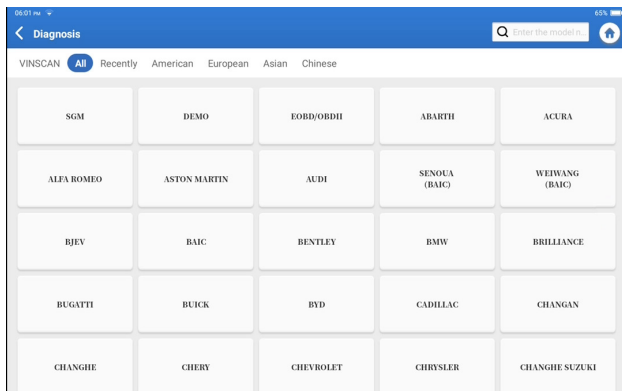
Nota: Caracteres VIN devem letra maiúscula de A a Z e um número de 1 a Z. 0. No entanto, as letras I, O e Q não serão usadas para evitar erro de leitura. Sem símbolos ou espaços são permitidos no VIN.

Depois de ler as informações VIN com sucesso, a seguinte página aparecerá.

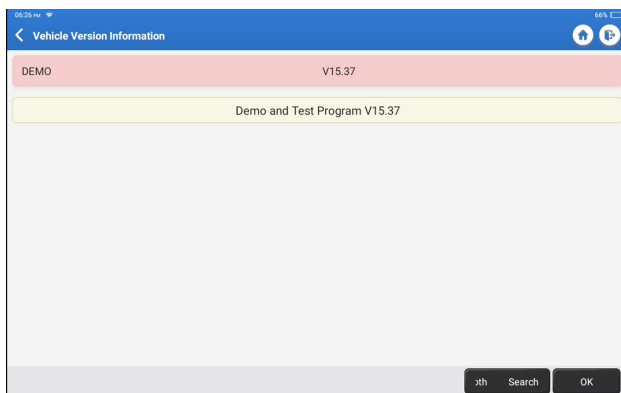


2.2 A segunda maneira é selecionar manualmente a marca, modelo e ano do veículo.

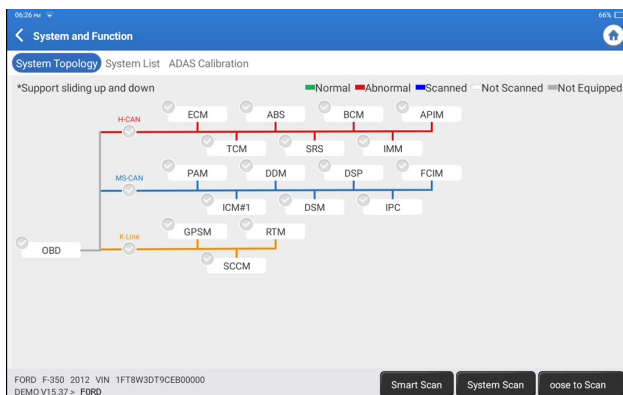
Toque em um correspondente de software diagnóstico correspondente na seguinte página:



Tome "Demonstração" como exemplo. A seguinte página aparecerá:



Selecione a versão de software diagnóstico para continuar.
O computador portátil navegará automaticamente para o menu de seleção de sistema e função:



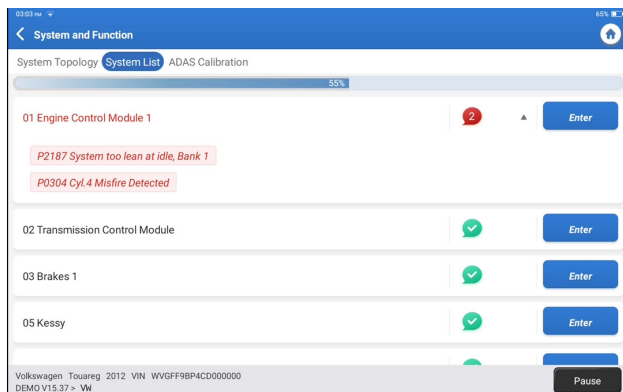
A interface possui dois modos de exibição de topologia do sistema e lista de sistemas, com as mesmas funções. Trocar de acordo com a preferência pessoal.

2.2.1 Ler Inteligente

A função é usada para detectar veículos rapidamente e visualizar relatórios de saúde do veículo (o item só será exibido se o software diagnóstico do modelo suportar a função).

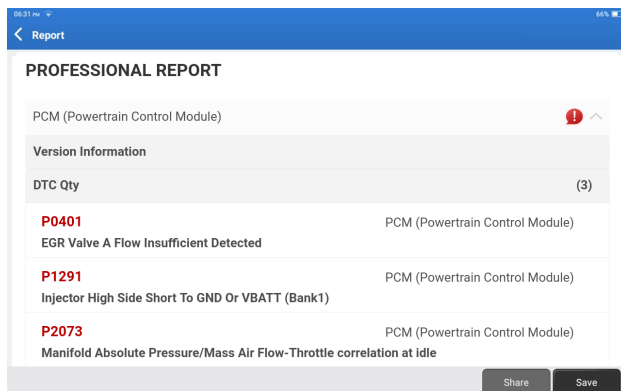
Clique em "Ler Inteligente", o sistema começa a Ler os códigos de falha em cada sistema e exibe os resultados específicos de Ler

Os sistemas com DTC(s) serão mostrados em vermelho, com a(s) definição(ões) específica(s)"



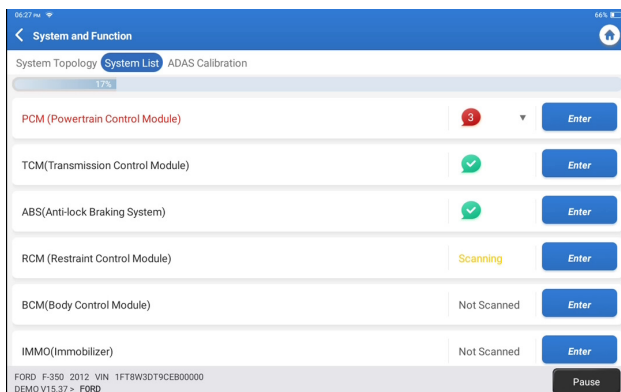
*Explicação de termos:

- Limpar DTCs: Limpe todos os Códigos de Problemas Diagnósticos com um simples toque.
- Relatório: Salve o resultado do diagnóstico atual como um relatório diagnóstico"



2.2.2 Sistema Ler

A função fará a varredura automática de todos os sistemas do veículo.



2.3 Escolha para Ler

Digitalize o sistema de controle elétrico do veículo selecionado manualmente. Toque em "PCM"Digitar" como exemplo para demonstrar. A página seguinte mostra a interface de seleção.



Nota: A função estará disponível somente quando o software diagnóstico a suportar.

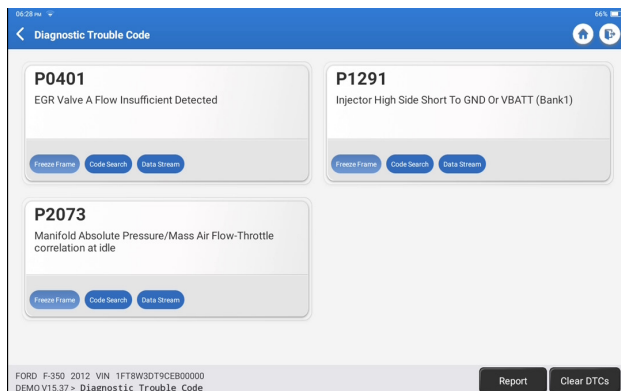
2.3.1 Versão Informações

A função lê as informações da versão atual de ECU.

2.3.2 Código de Problema Diagnóstico

A função pode ler os Códigos de Problemas Diagnósticos (DTCs) na ECU memória, ajudando a identificar rapidamente a causa da avaria do veículo.

Toque em "Ler Código de Falha". A tela exibirá resultados diagnósticos.



"Explicação de termos.

- Quadro Congelado: Tirar uma foto de fluxos de dado específicos para verificação quando o DTC ocorrer.
- Código Busca: Consultar informação DTC através de Google Chrome.
- Dado Fluxo: Voltar para a página de dado fluxo.
- Relatório: Salve o resultado diagnóstico atual como um relatório diagnóstico"

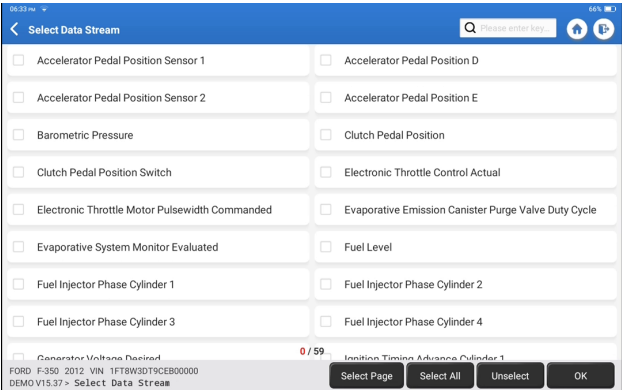
2.3.3 Limpar Código de Falha

A função pode limpar o DTC da memória ECU do sistema testado.

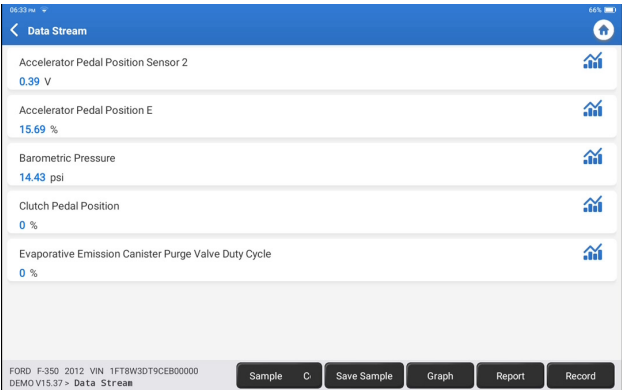
2.3.4 Ler Dado Fluxo

A função pode ler e exibir dado e parâmetros em tempo real.

Toque em "Ler Dado fluxo". A seguinte página aparecerá:



Selecione dado fluxo e toque em "CONFIRMAR";

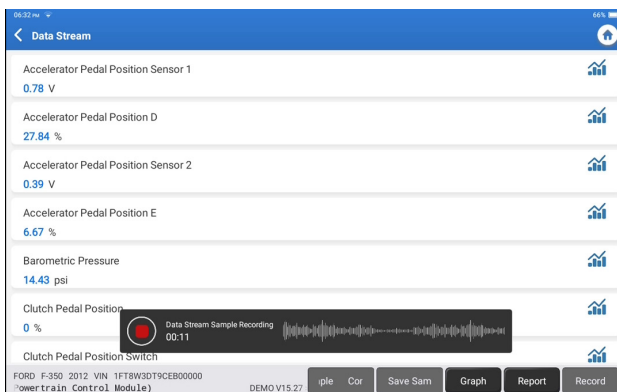


O sistema pode exibir dado fluxos em três modos:

- 1) Valor (padrão): Mostra parâmetros com números e listas.
- 2) Gráfico: Exibe parâmetros com padrões de onda.
- 3) Combinar: Os gráficos podem ser mesclados para facilitar as comparações.

"Explicação de termos:

- Salvar Amostra: Pode salvar os Dado Fluxo atual como uma Amostra quando o veículo estiver funcionando normalmente, e usar este fluxo de dados de amostra para comparação e análise futuras. Toque em "Salvar Amostra" para começar a gravar o dado fluxo da amostra. A seguinte página aparecerá:



Quando o processo de gravação estiver concluído, toque em "  " para finalizar a gravação. O página seguinte aparecerá:

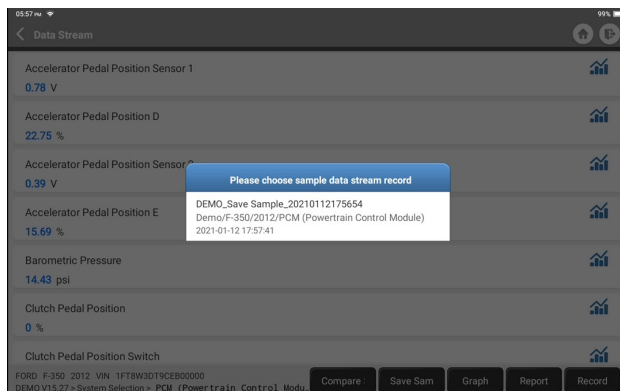
The screenshot shows the 'Data Stream Sample' app interface. At the top, there's a status bar with the time 06:19 and battery level 65%. The app title 'Data Stream Sample' is in the top left. Below the title, there's a table with the following columns: Name, Min Value, Max Value, and Unit. The table contains the following data:

Name	Min Value	Max Value	Unit
Continuous Codes	2.0	30.0	
Left Front Wheel Speed Sensor(km/h)	0.0	0.0	km/h
Left Rear Wheel Speed Sensor(km/h)	0.0	0.0	km/h
Right Front Wheel Speed Sensor(km/h)	0.0	0.0	km/h
Right Rear Wheel Speed Sensor(km/h)	0.0	0.0	km/h

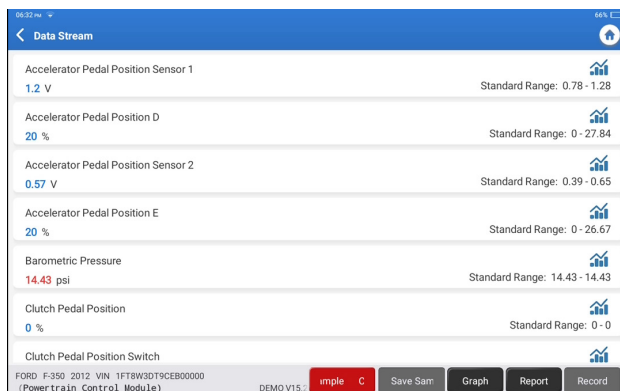
At the bottom, there's a 'Save' button.

Pode alterar o valor Mínimo ou Máximo, e toque em "Salvar" para o salvar como uma Dado Fluxo Amostra. Todos os arquivos de Dados Fluxo Amostra são armazenados em " Informação de Usuário -> Dado Fluxo Amostra".

- Comparar Amostra: Toque em "Comparar Amostra" para selecionar os arquivos de Dado Fluxo Amostra salvos. A página seguinte aparecerá:



Toque no arquivo que precisa. A seguinte página aparecerá.



A coluna Faixa Padrão mostrará os valores de amostragem de dado fluxo correspondentes para sua comparação e análise.

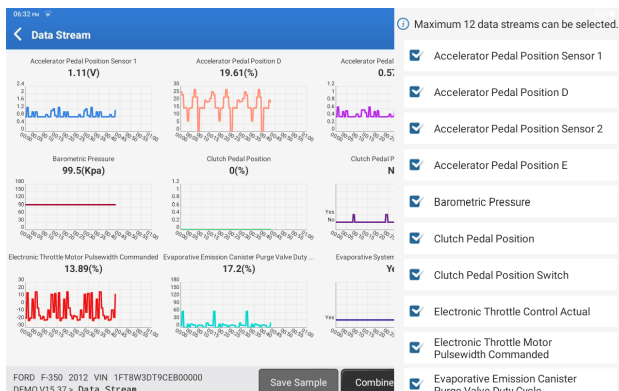
- Gráfico: Para que os fluxos de dados selecionados (12 itens no máximo) sejam exibidos em waveform. Toque em "Gráfico". A página seguinte aparecerá.



Toque em "Combinar" para fundir os gráficos para facilitar as comparações (no máximo 4 valores podem mesclados).

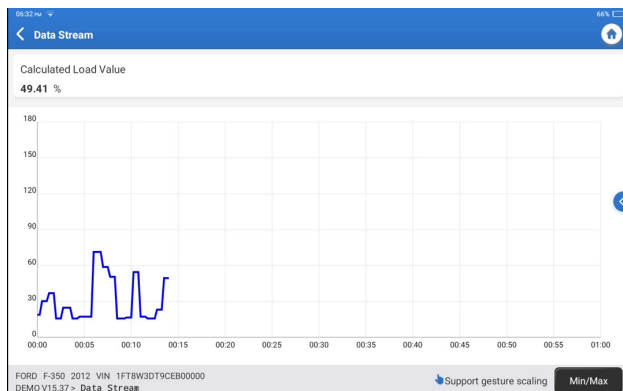
Toque em "Valor" para visualizar os dados exibidos em valores.

Toque "<" no lado direito da tela. A página seguinte aparecerá:

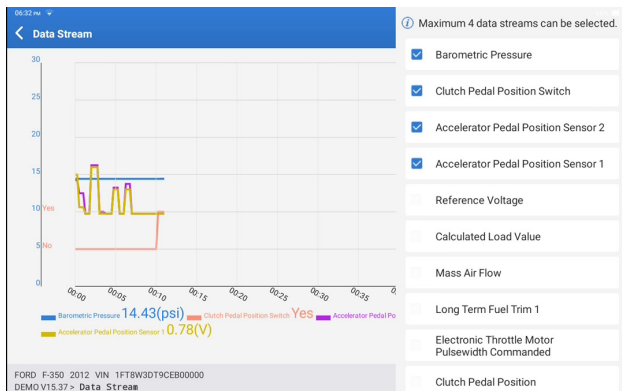


Pode selecionar opções específicas de dado fluxo a serem visualizadas à esquerda.
Nota: Um máximo de 12 dados fluxo pode ser exibido no módulo.

- Relatório: Para salvar o número dado fluxo atuais.
- Registro: Para registrar o dado diagnóstico para análise posterior.
-  : Para visualizar um único fluxo de dados exibido em waveform. Toque "  ". A seguinte página aparecerá.



Toque em "Mín/Máx" para definir o valor máximo/mínimo. Uma vez que o valor exceda o valor especificado, o dado será mostrado em vermelho.
Toque "<" no lado direito da tela. A página seguinte aparecerá:"



Pode selecionar opções específicas de dado fluxo a serem visualizadas à esquerda.
Nota: Um máximo de 4 dados de vazão podem ser exibidos no módulo.

2.3.5 Teste de Atuação

A função é usada para descobrir se um subsistema ou componente específico em veículos vai bem ou não, testando os elementos de saída em vez de verificar o estado de ignição.

2.3.6 Função especial

A função é utilizada para a operação de escrita de dados da unidade de controle eletrônico. Todos pertencem a esta categoria, tais como calibragem de dados da ECU, ECU Programação etc. Algumas funções de reinicialização também estão incluídas na parte.

3. Serviços

TOPDON Phoenix Elite está equipada com serviços de manutenção para ser muito benéfica para técnicos e mecânicos que trabalham na indústria de reparos automotivos.

3.1 ÓLEO (Reinicialização Luz Redefinição)

A função permite reiniciar a lâmpada de serviço de óleo para o sistema de vida útil do motor, que calcula um intervalo ideal de troca de vida útil do óleo, dependendo das condições de condução do veículo e os eventos meteorológicos.

Deve ser realizado nos seguintes casos:

- Se a lâmpada de serviço estiver acesa, execute primeiro o diagnóstico do carro para a solução de problemas. Depois disso, reiniciar a quilometragem ou o tempo de condução, de modo a desligar a lâmpada de serviço, e permitir um novo ciclo de condução.
- Se trocou o óleo do motor ou aparelhos elétricos que monitoram a vida útil do óleo, precisa reiniciar a lâmpada de serviço.

3.2 ETS (Correspondência de Aceleração)

A função permite o uso do decodificador de carro para inicializar o acionador do acelerador para que

O valor do aprendizado do ECU retorna ao estado inicial. Ao fazer isso, o movimento do acelerador (ou motor ocioso) pode ser controlado com mais precisão, ajustando assim o volume de entrada.

Deve ser realizado nos seguintes casos:

- Após a substituição da unidade de controle eletrônico, as características relevantes da operação do acelerador não foram armazenadas na unidade de controle eletrônico.
- A memória da unidade de controle eletrônico é perdida depois que a unidade de controle eletrônico é desligada.
- Depois de substituir o conjunto do acelerador, será necessário combiná-lo.
- Após a substituição ou desmontagem da porta de entrada, o controle da velocidade de marcha lenta pela coordenação entre a unidade de controle eletrônico e o corpo do acelerador é afetado.
- O volume de entrada e o comportamento do controle de marcha lenta mudou enquanto permaneceu na mesma posição de abertura do acelerador, embora o comportamento do potenciômetro do acelerador de marcha lenta não tenha mudado.

3.3 SAS (Reinicialização Ângulo Direção)

A função pode redefinir o ângulo de direção para zero para manter o carro em linha reta.

Normalmente precisa ser realizado após a substituição do sensor de posição do ângulo de direção ou após a substituição das partes mecânicas do sistema de direção (por exemplo, coluna de direção, cabeça da biela, articulação da direção, etc.), ou após a conclusão do quadro-chorarposicionamento, reparo do corpo, etc.

3.4 BMS (Compatibilidade de Bateria)

A função pode redefinir a unidade de monitoramento da bateria do carro, limpando a mensagem de falha de energia baixa da bateria principal e reinicie a bateria.

Deve ser realizado nos seguintes casos:

- A substituição da bateria principal precisa utilizar a correspondência da bateria para limpar as informações do formador sobre a falta de energia, de modo a evitar as informações de erro detectadas pelo módulo de controle relevante e causar a falha de algumas funções eletrônicas auxiliares. Por exemplo, o veículo ponto automaticamente; o teto solar não pode trabalhar com uma chave; os vidros elétricos não podem abrir e fechar automaticamente.
- O sensor de monitoramento de bateria usa a função de correspondência da bateria para recontrole o módulo de controle com o sensor de monitoramento, de modo a detectar o uso da energia da bateria com mais precisão, e evitar receber informações erradas de instrumentoprontos que causarão falsos alarmes.

3.5 SANGRAMENTO(ABS Sangramento)

A função permite realizar testes para verificar as condições de operação do Anti-bloqueio Frenagem Sistema (ABS).

Deve ser realizado nos seguintes casos:

- Quando as linhas de ABS contêm ar.
- Quando o ABS computador, ABS bomba, cilindro mestre de freio, cilindro de freio, linha de freio.ou fluido de freio é substituído.

3.6 BRAKE(Eletrônico Estacionamento Reinicialização Freio)

A função ajuda si a substituir e redefinir as pastilhas de freio.

Deve ser realizado nos seguintes casos:

- As pastilhas de freio e o sensor de desgaste das pastilhas de freio são substituídos.
- A lâmpada indicadora das pastilhas de freio está acesa.
- O circuito do sensor das pastilhas de freio é curto, que é recuperado.
- O servo motor é substituído.

3.7 DPF (DPF Regeneração)

A função pode ajudar a remover o material particulado da armadilha, utilizando métodos de oxidação por combustão para manter o desempenho da armadilha estável. Deve ser realizado nos seguintes casos:

- Substituir o sensor de contrapressão de exaustão.
- Desmontagem ou substituição do separador de partículas.
- Remoção ou substituição de bicos aditivos de combustível
- Remoção ou substituição de oxidante catalítico.
- A lâmpada DPF de falha de regeneração é acesa e compatível após a manutenção.
- Reparar e substituir o módulo de controle de regeneração DPF.

3.8 ENGRENAGEM (Aprendizagem de Dentes)

A função pode realizar a aprendizagem dos dentes para o carro, para desligar o MIL. Deve ser realizado nos seguintes casos:

- Após o ECU do motor, sensor de posição do virabrequim, ou volante do virabrequim é substituído.
- O DTC "dente não aprendido" está presente.

3.9 IMMO (Anti-roubo Correspondência)

A função pode combinar com a chave anti-roubo após a substituição da chave de ignição, chave de ignição, conjunto de instrumentos, unidade de controle do motor (ECU), módulo de controle da carroceria (BCM), e bateria de controle remoto.

3.10 INJEC (Codificação de Injetor)

A função pode escrever o código real do injetor ou reescrever o código na ECU para o código do injetor do cilindro correspondente, de modo a ter um controle mais preciso ou uma quantidade correta de injeção de cilindros.

Deve ser realizado nos seguintes casos:

- Depois que o ECU ou injetor for substituído.

3.11 TPMS (Pneu Pressão Redefinição)

A função pode repor a pressão do pneu e desligar o indicador de falha de pressão do pneu quando a luz indicadora de falha de pressão do pneu do carro estiver acesa.

3.12 SUS (Suspensão Nível Calibração)

A função pode ajustar o sensor de altura para calibração de nível após a substituição do sensor de altura ou módulo de controle no sistema de suspensão a ar, ou quando o nível do veículo não está correto.

3.13 AFS (Reinicialização de Sistema de Frontal-Iluminação Adaptável)

A função permite a inicialização do sistema de faróis adaptativos.

3.14 ENGRENAGENS CAIXA(A/T Aprendizado)

A função ajuda a completar o auto-aprendizado da caixa de câmbio para melhorar a qualidade das mudanças de marcha.

Deve ser realizado nos seguintes casos:

- Quando a caixa de câmbio é desmontada ou reparada (depois que parte da bateria do carro é desligada) o que leva ao atraso do turno ou problema de impacto.

3.15 SUN (Inicialização de Tetosolar)

A função permite que o tetosolar seja bloqueado ou fechado em caso de chuva; função de memória para tetos solares deslizantes/inclináveis; restrição de temperatura fora do veículo, etc.

3.16 EGR (EGR Adaptação)

A função pode ser aprendida após a válvula EGR (Recirculação de Gás de Escape) ter sido limpa ou após a sua limpeza substituído.

3.17 ODO(Reiniciar ODO)

A função pode copiar, gravar ou o valor dos quilômetros na lasca de odômetro, para que o odômetro possa exibir a quilometragem real.

É necessário realizá-lo nos seguintes casos:

- Quando a quilometragem estiver incorreta devido a um sensor de velocidade do veículo danificado ou mau funcionamento de odômetro.

3.18 AIR BAG(Reinicialização de Arsaco)

A função limpa a luz indicadora de falha de colisão do arsaco redefinindo os dados do arsaco, para que o computador do arsaco no carro possa funcionar normalmente.

Deve ser realizado nos seguintes casos:

- Quando o veículo colide e o arsaco é acionado, o código de falha correspondente aos dados da colisão aparecerá, a luz indicadora do arsaco acenderá e o código de falha não poderá ser apagado.

3.19 TRANSPORTE (Modo de Transporte)

O recurso desliga o modo de transporte, permitindo que o veículo funcione

normalmente.

Deve ser realizado nos seguintes casos:

- Quando as seguintes funções são desativadas, incluindo limitar a velocidade do veículo, não acordar a rede de abertura da porta, desativar a chave do controle remoto, etc., a fim de reduzir o consumo de energia.

3.20 A/F(A/F Redefinir)

A função pode definir ou aprender parâmetros de relação Ar/Combustível.

3.21 PARAR/INICIAR (Parar/ Reiniciar)

A função pode abrir ou fechar a função iniciar-parar automática através da configuração da função oculta em ECU (desde que o veículo tenha uma função oculta correspondente suportada por hardware).

3.22 NOX (NOx Sensor Reinicializar)

A função pode repor o valor de aprendizagem do conversor catalítico armazenado em ECU do motor.

Deve ser realizado nos seguintes casos:

- Ao a falha NOx é reinicializada e o conversor catalítico NOx ser substituído.

3.23 ADBLUE (Diesel Motor Exaustão Gás Filtro)

Após a substituição ou enchimento do fluido de tratamento de escape diesel (carro ureia), é necessária a operação de reajuste da ureia.

3.24 ASSENTOS (Calibração de Assento)

A função pode combinar os assentos com a função de memória substituídas e reparadas.

3.25 COOLANT(Coolant Bleeding)

This function can activate the electronic water pump before venting the cooling system.

3.26 TIPO (Redefinição de Pneu)

A função pode definir os parâmetros do tamanho do pneu modificado ou substituído.

3.27 WINDOWS (Calibração de Windows)

O recurso pode realizar a correspondência da janela da porta para recuperar a memória inicial de ECU, e recuperar a função automática ascendente e descendente da janela de

energia.

3.28 IDIOMA (Mudança de Idioma)

A função pode alterar a linguagem do sistema do painel de controle central do veículo.

3.29 Reaprendizagem/Inicialização de Sistema AC

Se o ECU ou o atuador do ar condicionado do veículo for substituído, ou se a memória de ECU for perdida, é necessário aprender a inicialização do ar condicionado.

3.30 Monitoramento de Equilíbrio de Potência de Motor

No curso de potência de cada cilindro, o balanço de potência monitora a aceleração do virabrequim, determinando assim a potência relativa fornecida por cada cilindro.

3.31 Gás Partículas Filtro Regeneração

Após o uso a longo prazo do coletor de partículas, o consumo de combustível pode ser aumentado, a potência de saída do motor pode ser diminuída e, neste caso, o GPF precisa ser substituído ou regenerado.

3.32 Alta Tensão Bateria Diagnóstica

Para diagnóstico e detecção de informações de estado em acumulador de alta tensão.

3.33 Cruzeiro Controle Sistema Inteligente

Para substituição de cruiseiro controle sistema inteligente de veículo e correspondência após o reparo.

3.34 Motor Ângulo Calibração

Há um desvio entre a posição do rotor detectado pelo sensor de posição angular do motor e a posição real do campo magnético do rotor, então é necessário calibrar o ângulo do motor.

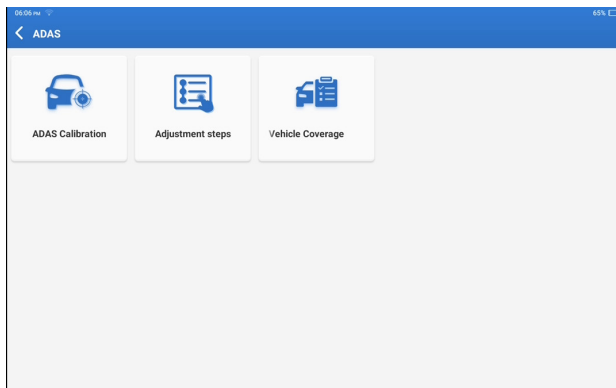
3.35 IMMO PROG(Opcional)

Editor Anti-roubo suporta leitura e escrita de chave de lasca de veículo, leitura e escrita de lasca EEPROM, leitura e escrita de lasca MCU, ECU do motor e transmissão ECU EEPROM e FLASH leitura e escrita.

4. ADAS

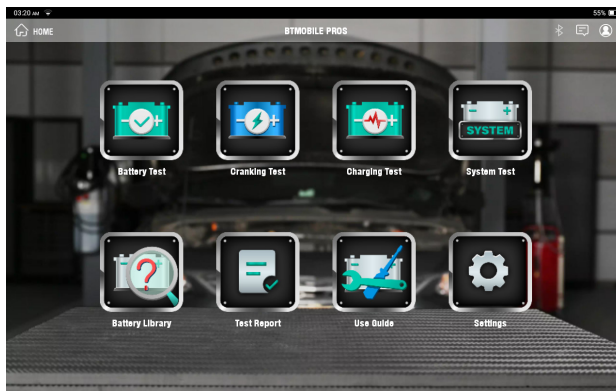
Sistemas avançados de assistência ao motorista (ADAS) é um componente eletrônico em veículos que inclui vários recursos de segurança do veículo, como frenagem de emergência automática (AEB), aviso de saída de faixa (LDW), assistente de faixa de rodagem, reconhecimento de ponto cego, câmeras de visão noturna e auto-iluminação adaptável. Para a função, é necessário utilizar o dispositivo de calibração ADAS produzido e ativar software ADAS.

Notas: Função ADAS requer hardware adicional (opcional), que precisa ser comprada.



5. Testador

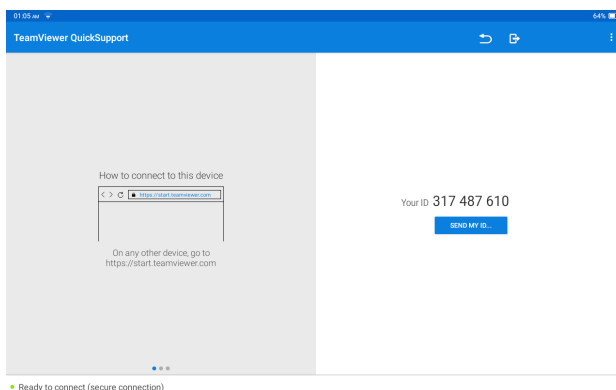
Use com o módulo de detecção de bateria, isso pode detectar o desempenho da bateria e determinar se a bateria precisa ser substituída. Com relação ao uso do módulo de detecção de bateria, pode clicar no "Usar Guia" na interface abaixo para ver.



Notas: Função TESTER requer hardware adicional (opcional), que precisa ser comprada.

6. Sustento

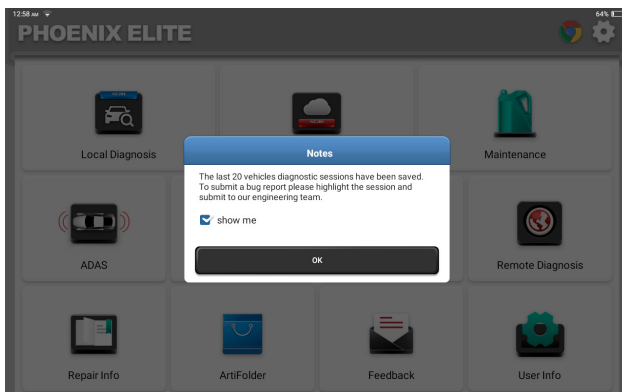
Na função, pode solicitar assistência remota através de terceiro-software [teamview]. Ao enviar seu número de identificação do dispositivo ao técnico remoto ou ao pessoal de pós-venda, você pode autorizar a outra parte a operar remotamente o dispositivo Phoenix Elite, a fim de o orientar a resolver os problemas encontrados no processo de utilização do dispositivo.



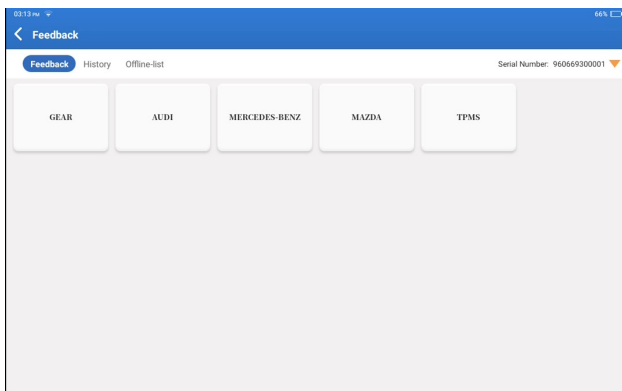
7. Comentário

Se você encontrar algum problema não resolvido durante o processo de diagnóstico, poderá usar a função "Comentário" para nos enviar os últimos 20 registros de teste para assistência técnica oportuna.

Toque em "Comentário" no Menu Inicial. A página seguinte aparecerá:"



Toque em "CONFIRMAR" para entrar no menu de seleção de comentário diagnóstico do veículo.

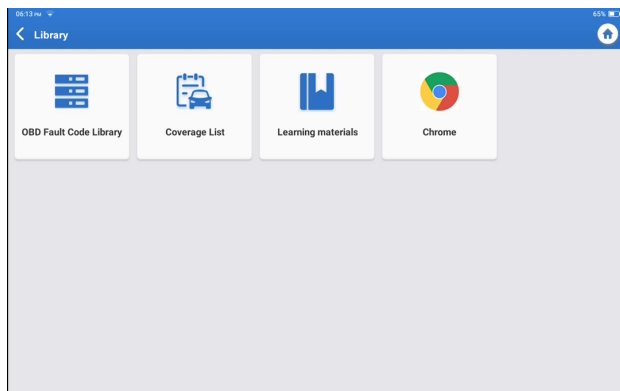


*Explicação de termos:

- Comentário Diagnóstico: Para mostrar a lista de modelos de veículos testados.
- História: Para visualizar todo o comentário diagnóstico e verificar os processos.
- Lista Desligado: Para exibir todos os registros de comentário diagnóstico que ainda não foram submetidos com sucesso devido à falha da rede. Assim que o computador portátil receber um sinal de rede estável, os logs com falha serão recarregados automaticamente. Nosso suporte técnico tratará de seu comentário a tempo para sua satisfação.

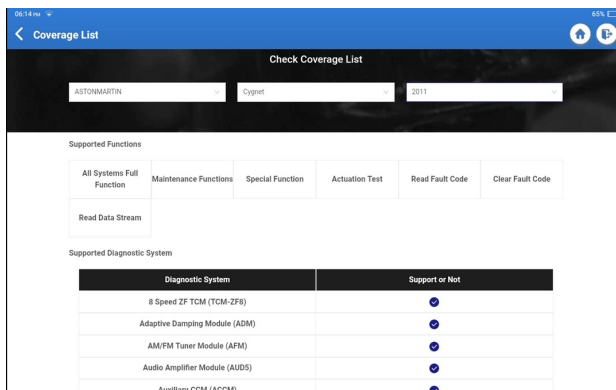
8. Biblioteca

Toque em "Biblioteca" sobre o Menu Inicial. A página seguinte aparecerá:"



8.1 OBD Falha Código Biblioteca: Para ver a definição de DTCs (Códigos de Problemas Diagnósticos)

8.2 Lista de Cobertura: Para ver as funções e sistemas de carro suportados depois a seleção da marca do veículo, modelo, ano e inserção das informações necessárias na página seguinte:

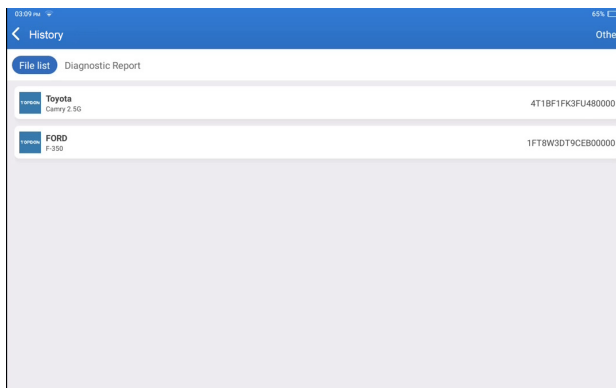


8.3 Materiais de Aprendizagem: Para ver representações de funções operacionais em modelos de carros específicos.

8.4 Cromo: navegador chrome.

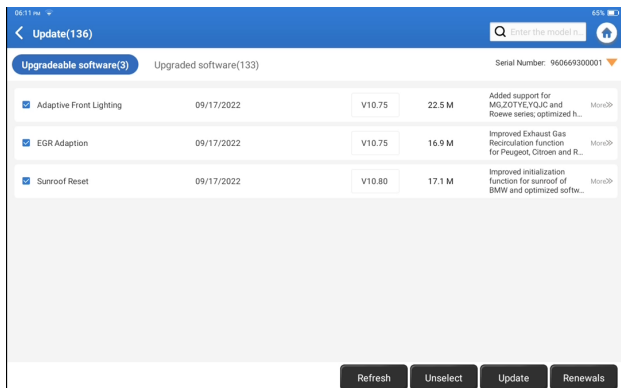
9. História

O módulo pode gravar e estabelecer um arquivo do veículo diagnosticado, incluindo todos os dados relacionados ao diagnóstico, como relatório de diagnóstico, registro de fluxo de dados e captura de tela.



10. Atualização

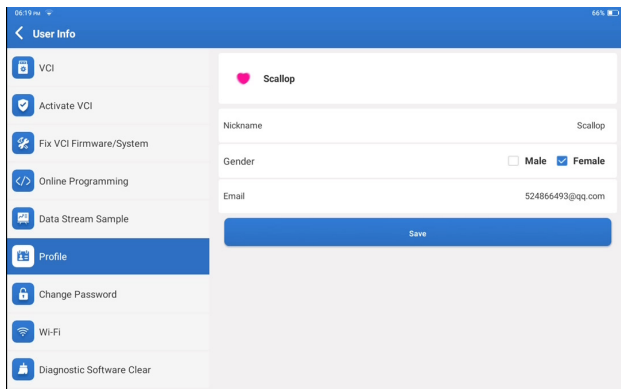
O módulo permite que atualize o software diagnóstico & Aplicação para a última versão. Toque em "Atualizar" sobre o Menu Inicial. A página seguinte aparecerá:



Toque em "Atualizar" para atualizar o software optado.

11. Usuário Informação

Você pode modificar ou adicionar informações relacionadas no módulo, ou configurar.



11.1 Phoenix MDCI

Se mais de um dongle estiver registrado no computador portátil, a opção permite que você selecione o dongle VCI apropriado.

11.2 Activar MDCI

A opção pode ativar um novo MDCI dongle.

Insira o Número de Série e Código de Ativação, e depois toque em "Ativar" para ativar o VCI dongle. Seu número de série aparecerá na lista quando o procedimento for concluído.

11.3 Reparar Firmware/MDCI Sistema

A opção pode reparar o firmware de MDCI. Não desligue a energia ou troque as interfaces no processo.

11.4 Dado Fluxo Amostra

A opção gerencia os arquivos de dado fluxo amostra registrado.

11.5 Perfil

Para definir e gerenciar informações pessoais.

11.6 Alterar Senha

A opção pode mudar a senha de entrada.

11.7 Wi-Fi

A opção estabelece redes Wi-Fi que podem ser conectados.

11.8 Software diagnóstico Limpo

A opção pode limpar alguns arquivos de cache e liberar o espaço de armazenamento.

11.9 Informações Comerciais

A opção pode acrescentar informações sobre a oficina, que serão exibidas no relatório diagnóstico.

11.10 Gestão de Cliente

A opção gerencia a informação e dado de clientes.

11.11 Álbum de Fotos

O módulo guarda as capturas de tela.

11.12 Gravador de Tela

O módulo guarda as gravações da tela.

11.13 Configurações

A opção faz configurações incluindo Unidades, Idioma, Limpar Cache, Modo Conexão USB, Restaurar Configurações de Fábrica e Sair.

Especificação Técnica

Sistema Operacional: Android 10.0

Tela: 10"Palpável;1280 * 800

Memória: 4G

Armazenagem: 64G

Capacidade de Bateria: 12,000mAh/3.7V

Câmera: Traseiro 8.0MP

Rede: Wi-Fi, WLAN 802.11b/g/n

Bluetooth: Bluetooth 5.0

Temperatura de Trabalho: 32°F~122°F(0°C~50°C)

Temperatura de Armazenamento: -4°F~140°F(-20°C~60°C)

Dimensões:10.76*7.34*1.75 polegadas (273.5*186.5*46.2 mm)

Peso: 54.88 oz (1556g)

Advertências

- ✔ Realizar testes automotivos sempre em um ambiente seguro.
- ✔ É PROIBIDO fumar perto do veículo durante os testes.
- ✔ É PROIBIDO colocar a ferramenta diagnóstico perto do motor ou do tubo de escape para evitar danos causados por altas temperaturas.
- ✔ É PROIBIDO usar roupa ou joia solta ao trabalhar em um motor.
- ✔ É PROIBIDO conectar ou desconectar nenhum equipamento de teste com a ignição ligada ou o motor em funcionamento.
- ✔ É PROIBIDO desmontar o leitor de código.
- ✔ Os componentes do motor ficam quentes quando o motor está funcionando. Para evitar queimaduras graves, evite tocar nas partes quentes do motor.
- ✔ Quando um motor está funcionando, produz monóxido de carbono, um gás venenoso que é venenoso.
- ✔ Opere o veículo somente em áreas bem ventiladas.
- ✔ Use óculos de segurança compatíveis com ANSI.

Precauções

- ✔ Certifique-se de que a bateria do veículo esteja totalmente carregada e que o scanner esteja conectado com segurança ao DLC do veículo para evitar que dados incorretos sejam gerados pelo scanner e pelo sistema de diagnóstico.
- ✔ Não utilize a ferramenta de diagnóstico durante a condução.
- ✔ Mantenha roupas, cabelos, mãos, ferramentas, equipamentos de teste, etc., longe de todos os componentes de motor móveis ou quentes.
- ✔ Mantenha o scanner seco, limpo, livre de óleo/água, ou graxa. Use um detergente suave sobre um pano limpo para limpar o exterior da ferramenta de Ler, quando necessário.
- ✔ Mantenha o scanner fora do alcance de criança.

FAQ

P: O computador portátil não se ligará uma vez que esteja totalmente carregada.

R:

Razões possíveis	Solução
O computador portátil tem resistido ao consumo de drenos de bateria.	Deve ser cobrado por pelo menos 2 horas antes de ser colocado em uso.
Problema de Carregamento.	Contacte com seu revendedor ou com o departamento de serviço pós-venda do TOPDON para obter suporte imediato.

P: Porque não pode se registrar?

R:

Razões possíveis	Solução
O computador portátil não está	Garanta que a rede esteja estável
Seu endereço de email já pode estar registrado.	Use outro endereço de email válido
Não há código de verificação na caixa de email.	Verifique se o endereço de email é válido e reenvie o código.
Problema de servidor.	Manutenção de servidor. Tente novamente mais tarde.

P: Por que não é possível entrar?

R:

Razões possíveis	Solução
O computador portátil não está conectado à rede.	Garanta que a rede esteja estável.
O nome de usuário ou senha está incorreto.	Verifique o nome do usuário e a senha. Contact TOPDON after-sales support to get the user name and password.
Problema de servidor.	Manutenção de servidor. Tente novamente mais tarde.

P: Porque não pode ativar o equipamento?

R:

Razões possíveis	Solução
O computador portátil não está conectado a uma rede.	Garanta que a rede esteja estável.
O número de série e o código de ativação estão incorretos.	Examine o número de série e o código de ativação e garanta que estejam corretos (número de série 12 dígitos, código de ativação 8 dígitos).
O código de ativação é inválido.	Contacte o serviço pós-venda TOPDON para obter sustento.
A configuração está vazia.	Contacte o serviço pós-venda TOPDON para obter sustento.

P: O computador portátil não foi ativado durante atualização?

R:

Razões possíveis	Solução
O MDCI dongle não pode ser ativado no processo de registo.	Ative o MDCI dongle da seguinte maneira: Clique em "Usar Informação" -> "Ativar MDCI" -> Insira o número de série e o código de ativação corretos -> "Ativar".

P: Não há energia no Phoenix MDCI dongle após a conexão à porta DLC do veículo.

R:

Razões possíveis	Solução
Desligue o Phoenix MDCI dongle, depois conecte de novo.	Desligue o Phoenix MDCI dongle, depois conecte de novo.
Mau contacto com o porta DLC de veículo.	Desligue o Phoenix MDCI dongle, depois conecte novamente.
Voltagem da bateria do veículo está muito baixa.	Recarregar a bateria de veículo. Se a bateria do veículo estiver danificada, substitua-a.
Fusível queimado.	Verifique o fusível para o módulo OBD.

P: O computador portátil não pode estabelecer a conexão com o Phoenix MDCI dongle.

R:

Razões possíveis	Solução
Mau contacto do Phoenix MDCI dongle.	Desligue o Phoenix MDCI dongle, depois conecte de novo. Realizar novamente o emparelhamento de Phoenix MDCI Bluetooth .
O firmware está danificado.	Vá até Configurações e clique em "Reparar Firmware/MDCI Sistema" para reparar o firmware.

P: Posso usar outro carregador para carregar meu computador portátil?

R: Não, utilize o carregador original fornecido por TOPDON.

Não somos responsáveis por qualquer dano ou perda financeira causada pelo uso incorreto do carregador de bateria.

P: Como posso economizar energia da bateria?

R: Desligue a tela quando o computador portátil estiver ocioso, ou defina um tempo de espera mais curto, ou reduza o brilho da tela.

P: Há algum adaptador OBDII não-padrão na caixa?

R: Sim.

P: Erro de comunicação com ECU de veículo?

R: Confirme os seguintes casos:

- Se o MDCI diagnóstico dongle está corretamente conectado.
- Se a chave de ignição está ligada. Alternativamente, envie-nos o ano do seu veículo, dados de marca, modelo e VIN através da função "Comentário" para receber assistência técnica imediata.

P: Não tem acesso ao sistema de ECU do veículo?

R: Confirme os seguintes casos:

- Se o sistema está disponível no veículo.
- Se o MDCI dongle está corretamente conectado.

- Se o interruptor de ignição estiver LIGADO.

P: O MDCI dongle está faltando.

R: Contacte com seu revendedor ou com o departamento de serviço pós-venda do TOPDON para obter suporte imediato.

P: Erro diagnóstico de software.

R: Opere das seguintes formas:

- Toque em "Comentário" para nos enviar problemas específicos para sustento técnico.
- Toque e segure o ícone do software do veículo para desinstalar o software apropriado, depois vá até o centro de atualização para baixar e instalar a nova versão.

P: O software diagnóstico baixado não corresponde ao número de série.

R: Selecionou o MDCI dongle errado.

 Digite o "Informação de Usuário" -> "Phoenix MDCI" -> Selecione o MDCI dongle correto"

Garanzia

Garanzia limitata di un anno di TOPDON

TOPDON garantisce al suo acquirente originale che i prodotti dell'azienda saranno esenti da difetti di materiale e lavorazione per 12 mesi dalla data di acquisto (Periodo di garanzia). Per i difetti segnalati durante il periodo di garanzia, TOPDON riparerà o sostituirà la parte o il prodotto difettoso in base all'analisi e alla conferma del supporto tecnico. TOPDON non sarà responsabile per eventuali danni incidentali o consequenziali derivanti dall'uso, uso improprio o montaggio del dispositivo. In caso di conflitto tra la politica di garanzia TOPDON e le leggi locali, prevarranno le leggi locali.

Questa garanzia limitata è nulla nelle seguenti condizioni:

- Usato in modo improprio, smontato, alterato o riparato da negozi o tecnici non autorizzati.
- Manipolazione negligente e violazione dell'operazione.

Avviso: tutte le informazioni contenute in questo manuale si basano sulle ultime informazioni disponibili al momento della pubblicazione e non può essere fornita alcuna garanzia per la sua accuratezza o completezza. TOPDON si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento senza preavviso.

Polski

Witamy

Dziękujemy za zakup narzędzia diagnostycznego TOPDON samochodowego Phoenix Elite. Przed operacją należy przeczytać i zrozumieć tę instrukcję obsługi.

O

TOPDON Phoenix Elite oferuje kompleksowe możliwości diagnostyczne. Dokładność odczytów testowych, rozszerzenie zasięgu pojazdu, poprawa prędkości i wykorzystanie dużej liczby użytkowników sprawiają, że ten tablet diagnostyczny wyróżnia się na tle innych podobnych produktów i zapewnia dużą pomoc w pracy diagnostycznej mechaników i profesjonalistów.

Co znajduje się w pudełku

- Phoenix Elite
- Klucz Phoenix MDCI
- Linia przesyłowa OBDI adapter BOX
- Kabel przedłużający OBDII
- Kabel do likieracji papierosów
- Kabel typu C do USB
- Zaciski baterii/zestaw kabli
- Zasilacz
- Instrukcja obsługi
- List aktywacyjny
- Niestandardowy adapter OBDII*10
- Bezpiecznik($\varphi 5 \times 20\text{mm}$)*4
- Bezpiecznik($\varphi 6 \times 30\text{mm}$)*2
- Kabel programowania BMW F-Chassis

Zgodność

TOPDON Phoenix Elite jest kompatybilny z następującymi protokołami:

- ISO 9142-2
- ISO 14230-2
- ISO 15765-4
- Linia K/L
- SAE-J1850 VPW
- SAE-J1850 PWM
- ISO CAN 11898
- Duża prędkość
- Średnia prędkość
- Protokół CAN FD
- Protokół Honda Diag-H
- Lowspeed i Singlewire CAN
- GM UART
- Protokół Echo Byte UART
- TP 2.0
- TP 1.6
- SAE J1939
- SAE J1708
- CAN odporny na uszkodzenia
- I więcej

Uwaga

Phoenix Elite może automatycznie resetować, gdy jest zakłócony silną elektrycznością statyczną. To normalna reakcja.

W przypadku jakichkolwiek zmian w niniejszej Instrukcji Użytkownika nie udzielimy pisemnego powiadomienia.

Przed pracą należy uważnie przeczytać instrukcję i prawidłowo używać urządzenia. W przeciwnym razie może to spowodować uszkodzenie lub uszkodzenie ciała, co może unieważnić gwarancję produktu.

Ogólne informacje dotyczące OBDII (Diagnostyka pokładowa II)

System OBDII może monitorować układ kontroli emisji i kluczowe elementy silnika poprzez regularne testowanie określonych komponentów i warunków pojazdu, które mogą dostarczyć trzech cennych informacji:

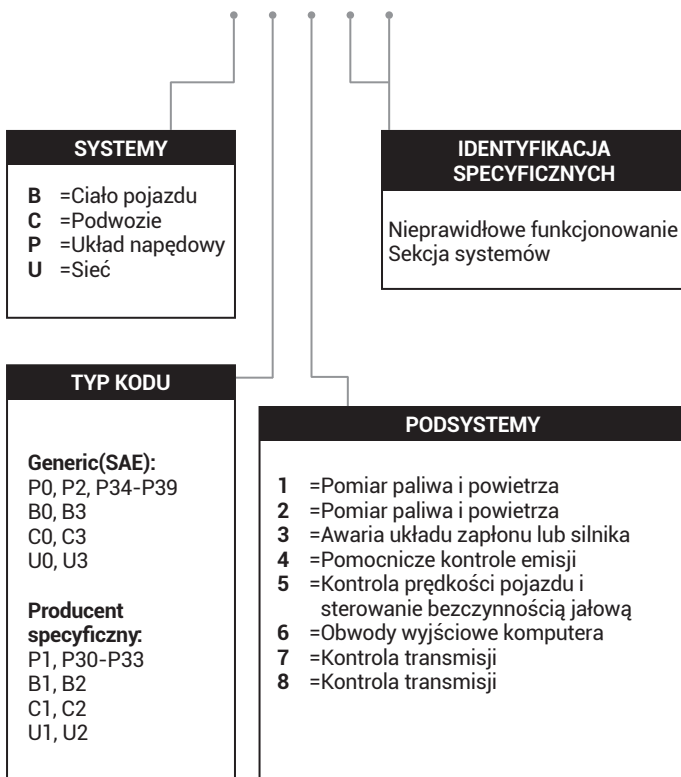
Czy wskaźnik awarii Light (MIL) jest połączony „włączony” czy „wyłączony” Które, jeśli istnieją, są przechowywane kody diagnostycznych problemów (DTC);

Status monitora gotowości

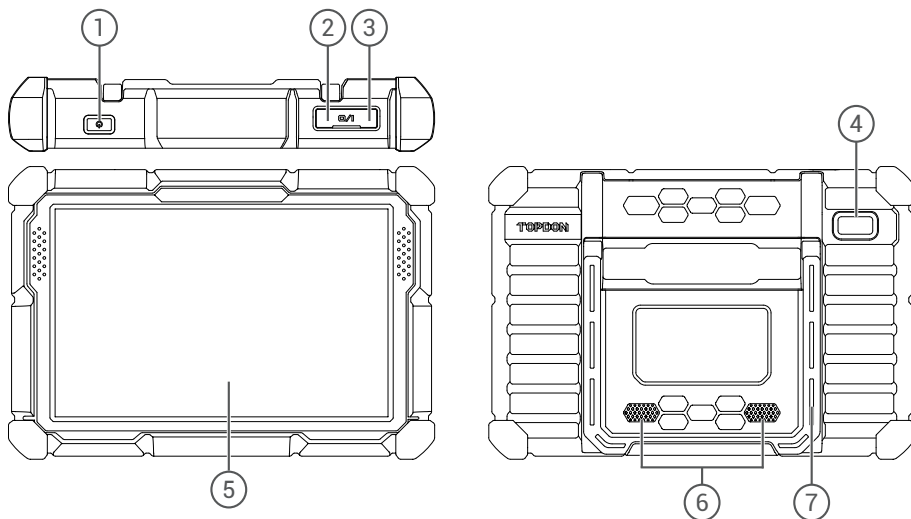
Kody błędów diagnostycznych (DTC)

Przykład DTC

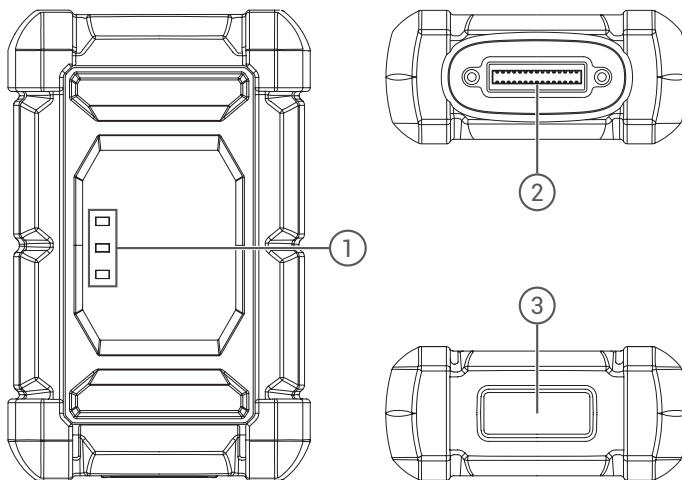
P0202



Opisy produktów



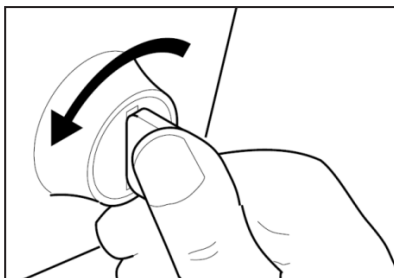
Nie	Opisy	nazw
1	Przycisk zasilania	• Przytrzymaj przycisk przez 3 sekundy, aby włączyć lub wyłączyć tablet. • Przytrzymaj przycisk przez 10 sekund, aby wymusić wyłączenie. Naciśnij przycisk, aby obudzić się lub zamknąć ekran.
2	Port USB	może być używany do ładowania urządzeń elektronicznych 5V
3	Gniazdo ładowania typu C	służy do ładowania tabletu.
4	Kamera tylna	Zdjęcie widoku przed kamerą.
5	10"Ekran dotykowy	Pokaż wyniki testów.
6	Głośnik	Konwertuj sygnał audio na odpowiedni dźwięk.
7	Regulowany stojak	Może trzymać urządzenie na stole lub powiesić urządzenie na kierownicy



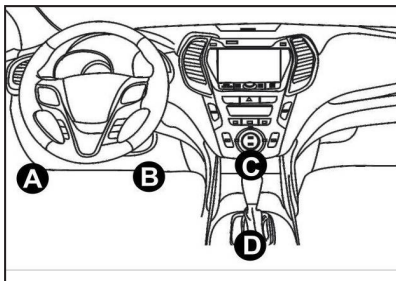
Nie	Opisy	nazw
1	Światło wskaźnikowe	Trzy wskaźniki LED są dostarczone po każdej stronie, a wskazówki są następujące: • Moc: Czerwone światła wskazujące, że zasilanie jest włączone Pojazd: Zielone miganie oznacza, że komunikuje się z pojazdem • I/O: Fioletowe, długie światło oznacza, że USB jest podłączony do hosta
2	Port diagnostyczny DB30	wstaw kabel diagnostyczny łączący 16-pinowe złącze OBD do DLC pojazdu.
3	Port C	Port C jest przeznaczony do ustanowienia stabilnej komunikacji podczas programowania ECU lub programowania kluczy IMMO.

Przygotowanie i połączenie

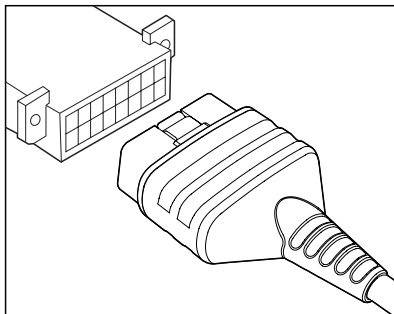
1. Wyłącz zapłon.



2. Zlokalizuj port DLC pojazdu.



3. Podłącz klucz TOPDON Phoenix MDCI do portu DLC pojazdu

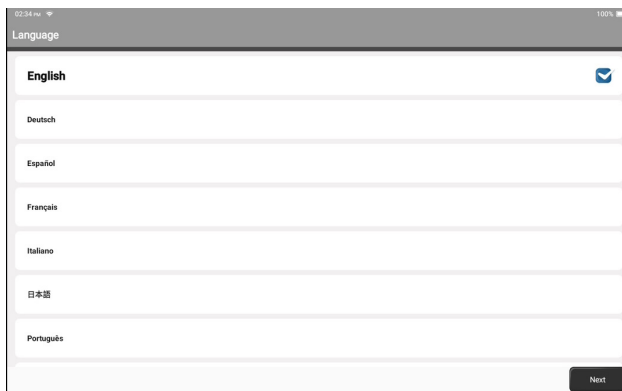


4. Włącz zapłon. Silnik może być wyłączony lub pracujący.
5. W pełni naładować Phoenix Elite, naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania przez 3 sekundy, aby włączyć tablet. Tablet zostanie zainicjowany i przejdzie do następującej strony:



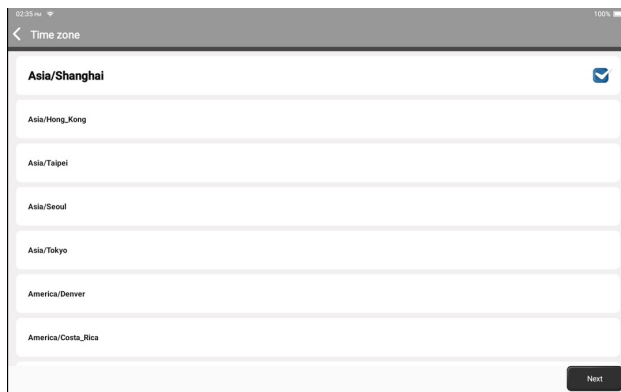
Uwaga: Nie należy podłączać ani odłączać żadnego urządzenia badawczego z włączonym zapłonem lub pracującym silnikiem.

6. Ustawienie języka
Wybierz język operacyjny w następującym interfejsie:



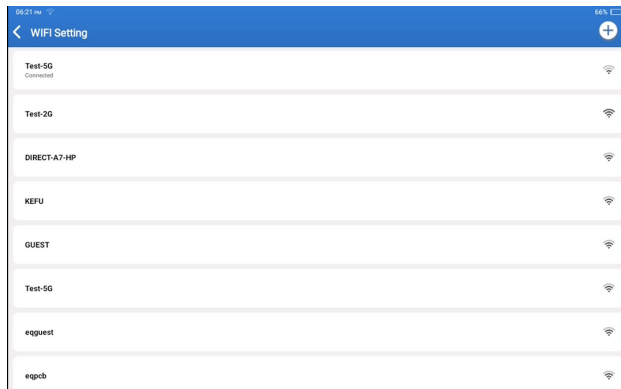
7. Wybierz strefę czasową

Wybierz strefę czasową bieżącej lokalizacji. System automatycznie skonfiguruje czas zgodnie z wybraną strefą czasową.



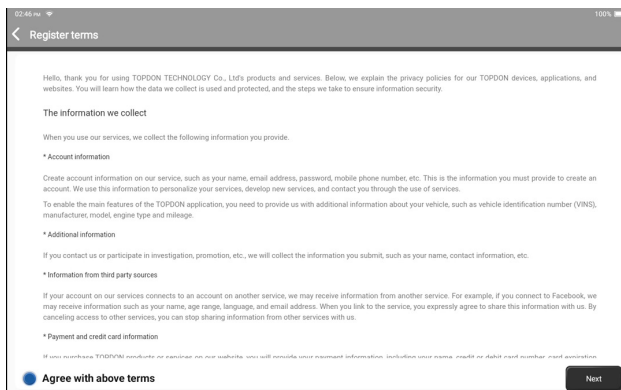
8. Podłącz Wi-Fi

System automatycznie szuka wszystkie dostępne sieci Wi-Fi. Możesz wybrać żądane Wi-Fi.

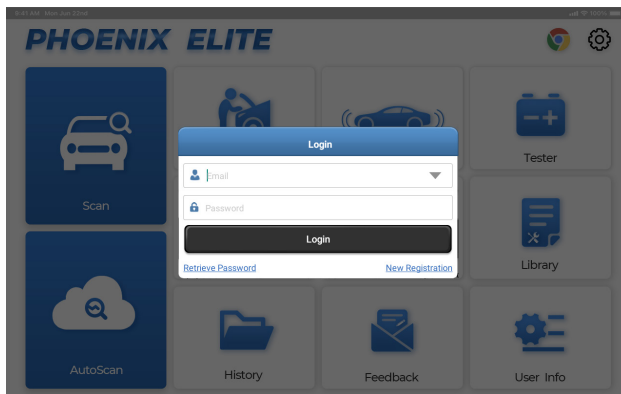


9. Umowa użytkownika

Prosimy o uważne przeczytanie wszystkich warunków umowy użytkownika. Wybierz „Zgadzaj się z powyższymi warunkami”.



Naciśnij „Dalej”, aby się zalogować. Pojawi się następująca strona.



10. Utwórz konto

Możesz zalogować się za pomocą ważnego konta TOPDON lub zarejestrować się na nowe konto z poprawnym adresem e-mail.

02:52 PM 100%

< Register

1 Create an Account 2 Activate VCI 3 Finish Registration

Username

Password ❗ Please enter 6-20 characters (letters, numbers or underscore), must start with English letter

Confirm Password

Email

CAPTCHA CAPTCHA

Sign-up means acceptance [Privacy Policy](#)

Register

Po wprowadzeniu wymaganych informacji kliknij „Zarejestruj się”. Tablet wejdzie do programu aktywacji MDCI.

11. Aktywacja MDCI

Wprowadź numer seryjny i kod aktywacyjny, aby aktywować i powiązać diagnostyczny klucz MDCI. Numer seryjny i kod aktywacyjny są podane w „liście aktywacyjnym”. Program aktywacyjny jest niezbędny do prawidłowego korzystania z Phoenix Elite.

02:52 PM 100%

< Register

1 Create an Account 2 Activate VCI 3 Finish Registration

Serial Number

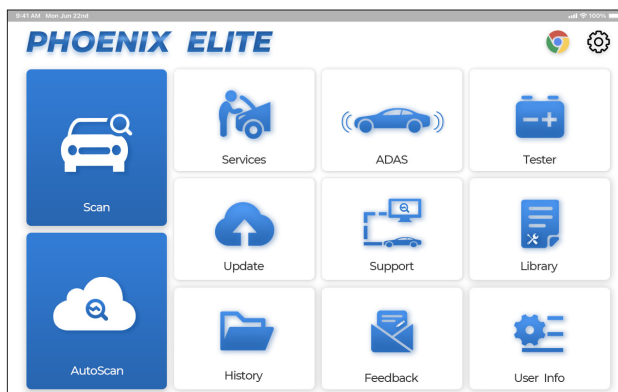
Activation Code

ACTIVATE

Kliknij „Aktywuj”, aby ukończyć program i rozpocząć korzystanie z Phoenix Elite.

Wprowadzenie operacji

TOPDON Phoenix Elite posiada szereg praktycznych funkcji, w tym skanowanie, automatyczne skanowanie, serwis, wsparcie, historia, aktualizacja, biblioteka, ADAS (opcjonalnie), tester (opcjonalnie), informacje zwrotne i informacje użytkownika.



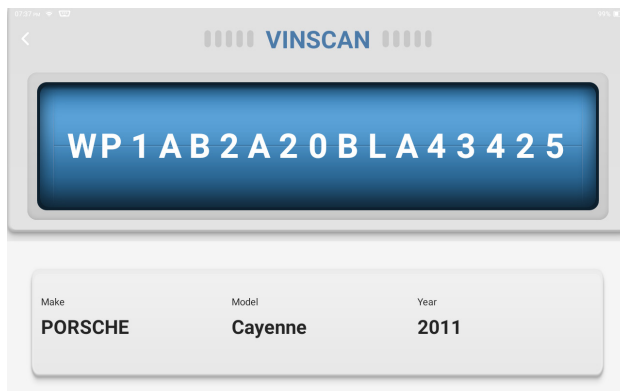
TOPDON Phoenix Elite obsługuje automatyczne skanowanie i skanowanie, w tym diagnostykę OBDII, pełną diagnostykę systemową większości nowoczesnych pojazdów na świecie.

1. AutoScan (inteligentna diagnostyka)

Włóż klucz MDCL do portu DLC pojazdu.

Po połączeniu się z pojazdem kliknij "Automatyczne skanowanie" w menu głównym.

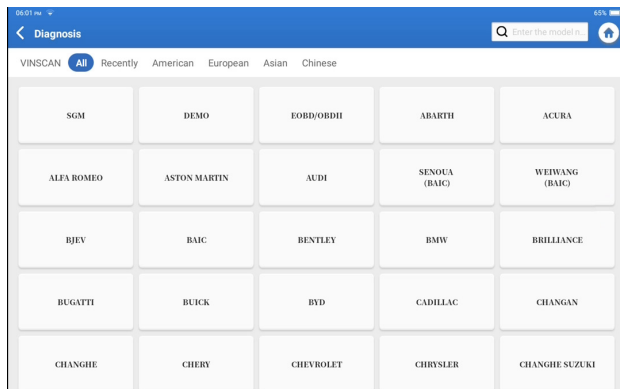
Narzędzie uruchomi automatyczny program skanowania i automatycznie odczyta informacje VIN pojazdu, jak pokazano poniżej.



Uwaga: Udany dostęp do numeru VIN wymaga bardzo stabilnego i niezawodnego połączenia sieciowego.

2. Skanowanie (diagnoza)

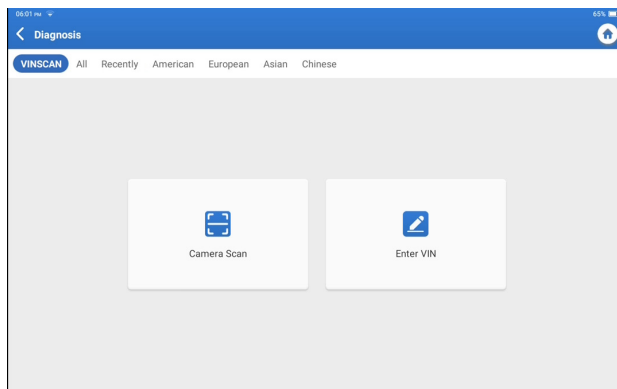
Jeśli Phoenix Elite nie może automatycznie uzyskać dostępu do danych VIN pojazdu, kliknij „Skanuj” w menu głównym. Pojawi się następująca strona.



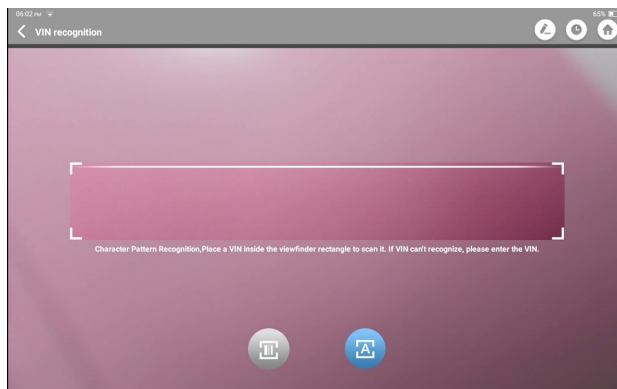
W tym modułu istnieją dwa sposoby uzyskania dostępu do funkcji diagnostycznych pojazdu.

2.1 Pierwszym sposobem jest użycie „VINSCAN”

Kliknij opcję „VINSCAN”.Pojawi się następująca strona:



2.1.1 Dotknij „Skanowanie aparatu”. Pojawi się następująca strona



Kliknij  i skanuj kod kreskowy VIN. Jeśli kod kreskowy VIN nie jest rozpoznawany, wprowadź numer VIN ręcznie.

Kliknij  i skanuj znaki VIN. Jeśli znaki VIN nie są rozpoznawane, wprowadź numer VIN ręcznie.

Po skanowaniu pojawi się następująca strona.

Recognize result

WBAFG2102BL507724

WBAFG2TD2BL507724

If the VIN recognition is not correct, click change. VIN length is limited to 17

REPEATOK

Uwaga: Jeśli żółty kod VIN jest nieprawidłowy, można go zmodyfikować.

2.1.2 Albo naciśnij „Wprowadź numer VIN”, pojawi się następująca strona

06:52 LG 55%

< Enter VIN

LG

OKClear

1234567890

WERTYUPLM

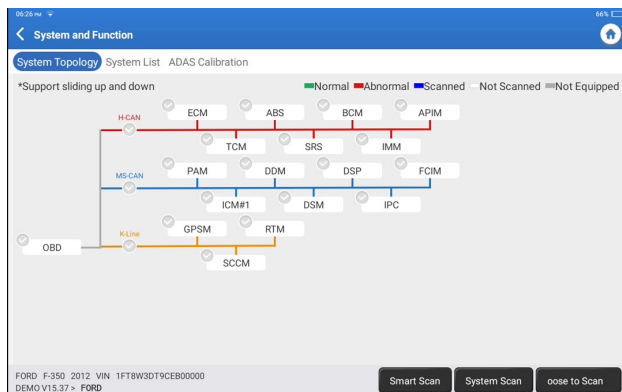
ASDFGHJK

ZXCVBN

Musisz wprowadzić numer VIN pojazdu ręcznie.

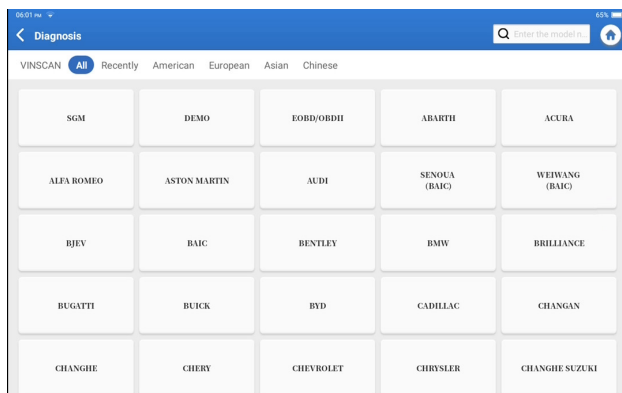
Uwaga: Znaki VIN muszą być dużymi literami A do Z i liczbami 1 do 0. Jednakże, aby uniknąć błędnego odczytu, litery I, O i Q nie są używane. W numerze VIN dozwolone są nosymbole lub spacje.

Po pomyślnym przeczytaniu informacji VIN pojawi się następująca strona.

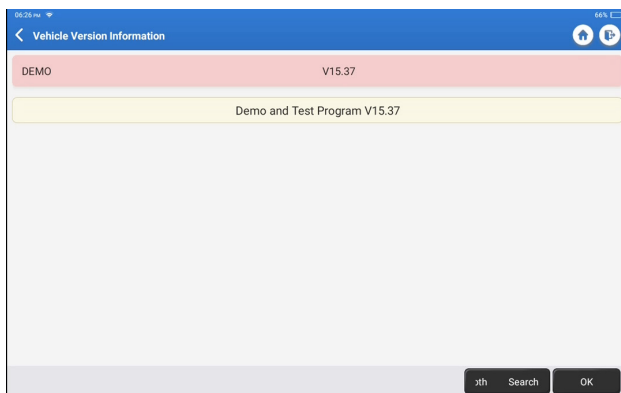


2.2 Drugim sposobem jest ręczne wybranie marki, modelu i roku pojazdu.

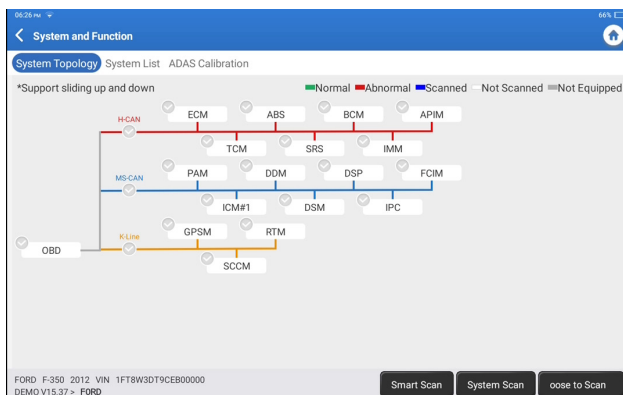
Kliknij odpowiednie logo oprogramowania diagnostycznego na następującej stronie:



Weźmy „Demo” jako przykład. Pojawi się następująca strona:



Przed kontynuacją wybierz wersję oprogramowania diagnostycznego. Tablet automatycznie przejdzie do menu wyboru systemu i funkcji:

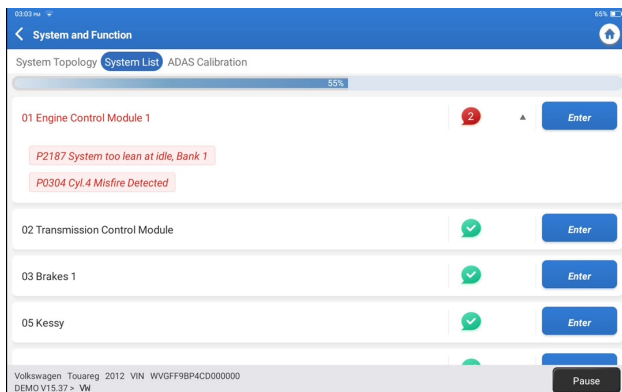


Interfejs posiada dwa tryby wyświetlania topologii systemu i listy systemów. Dwa tryby mają te same funkcje i można je przełączyć według indywidualnych preferencji.

2.2.1 Inteligentne skanowanie

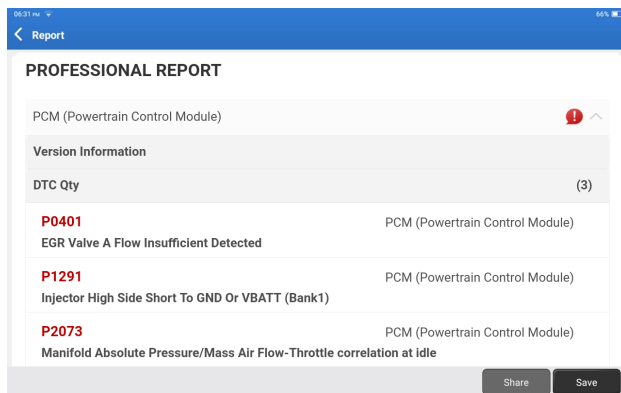
Funkcja ta może szybko wykryć pojazd i wyświetlić raport stanu pojazdu (pozycja ta będzie wyświetlana tylko wtedy, gdy oprogramowanie diagnostyczne modelu obsługuje tę funkcję).

Kliknij „Inteligentne skanowanie”, a system rozpocznie skanowanie każdego kodu błędu i wyświetli określone wyniki skanowania
Systemy z DTC będą wyświetlane na czerwono z określoną definicją”



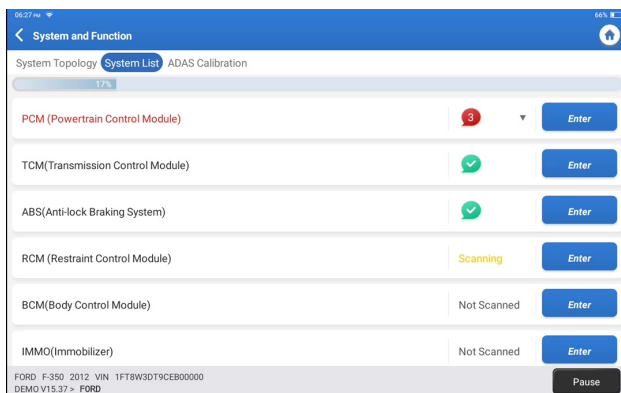
*Opis terminów:

- Wyczyść DTC: Wyczyść wszystkie kody problemów diagnostycznych za pomocą jednego prostego dotknięcia.
- Raport: Zapisz bieżący wynik diagnozy jako raport diagnozy



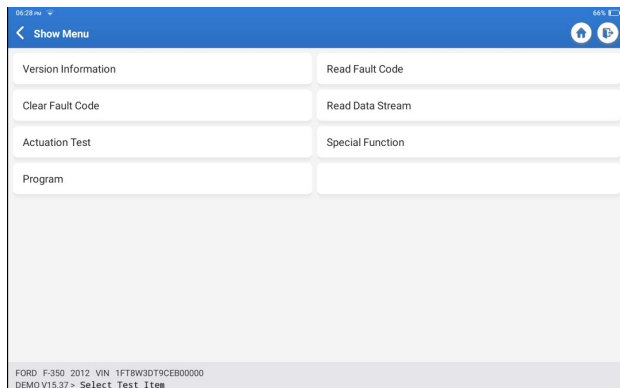
2.2.2 Skanowanie systemu

Funkcja ta automatycznie skanuje wszystkie systemy pojazdu.



2.3 Wybierz skanowanie

Skanuj ręcznie wybrany elektryczny system sterowania pojazdem. Kliknij „PCM” i „Enter”, aby zademonstrować jako przykład. Poniższa strona pokazuje interfejs wyboru.



Uwaga: Ta funkcja jest dostępna tylko wtedy, gdy jest obsługiwana przez oprogramowanie diagnostyczne.

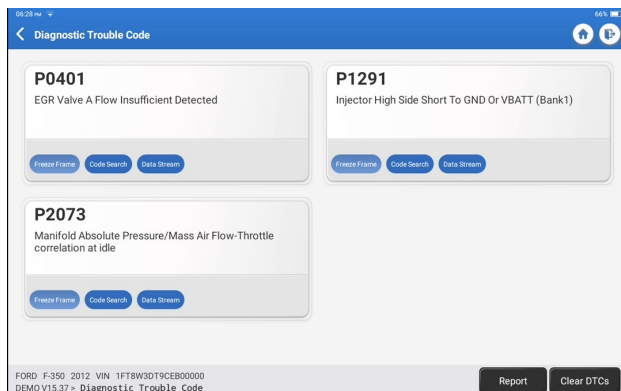
2.3.1 Informacje o wersji

Funkcja ta odczytuje aktualne informacje o wersji ECU.

2.3.2 Kody problemów diagnostycznych

Funkcja ta może odczytać kody diagnostycznych problemów (DTC) w pamięci ECU, pomagając szybko zidentyfikować przyczynę awarii pojazdu.

Dotknij „Odczytaj kod błędu”. Ekran wyświetli wyniki diagnostyki.



Opis warunków.

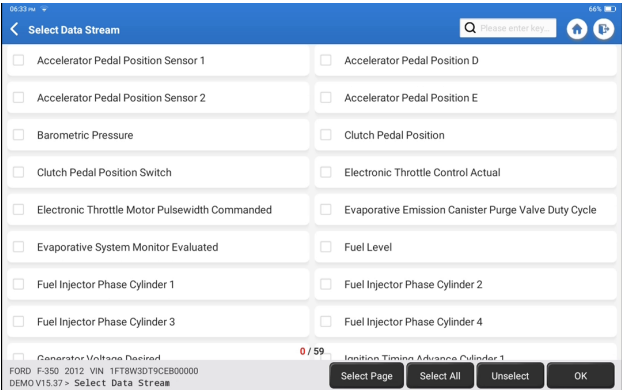
- Zamroź ramkę: Gdy wystąpi DTC, zrób migawkę określonego strumienia danych w celu weryfikacji.
- Wyszukiwanie kodu: Zapytaj o informacje DTC za pośrednictwem Google Chrome.
- Strumień danych: Powrót do strony strumienia danych.
- Raport: Zapisz bieżący wynik diagnozy jako raport diagnozy.

2.3.3 Wyraźny kod usterki

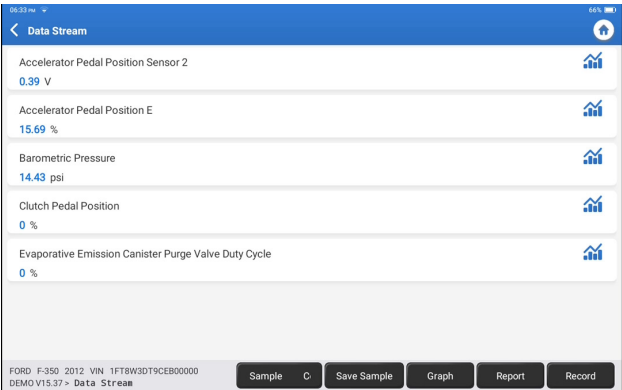
Ta funkcja może wyczyścić DTC pamięci ECU testowanego systemu.

2.3.4 Odczyt strumienia danych

Ta funkcja może odczytywać i wyświetlać dane i parametry w czasie rzeczywistym. Dotknij „Odczyt strumienia danych”. Pojawi się następująca strona:



Wybierz strumień danych i naciśnij „OK”;

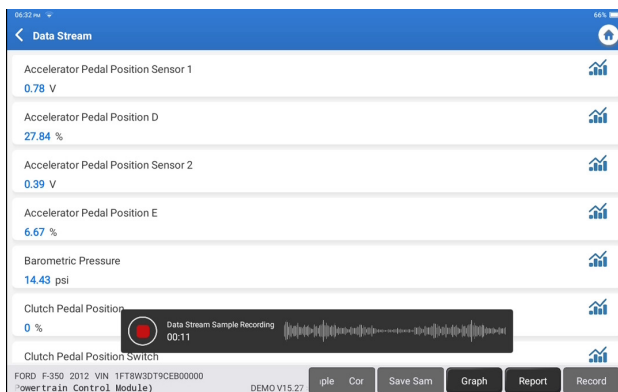


System może wyświetlać strumień danych w trzech trybach:

- 1) Wartość (domyślna): Pokazuje parametry z liczbami i listami.
- 2) Wykres: Wyświetla parametry ze wzorcami fal.
- 3) Łączyć: Wykresy można łączyć w celu łatwiejszego porównania.

Opis terminów:

- Zapisz próbkę: Gdy pojazd działa normalnie, można zapisać bieżący strumień danych jako próbkę i użyć tego strumienia danych przykładowych do przyszłego porównania i analizy. Kliknij „Zapisz próbkę” i rozpocząć nagrywanie strumienia danych próbki. Pojawi się następująca strona:



"Po zakończeniu procesu nagrywania naciśnij,  "aby zakończyć nagrywanie. Pojawi się następująca strona:

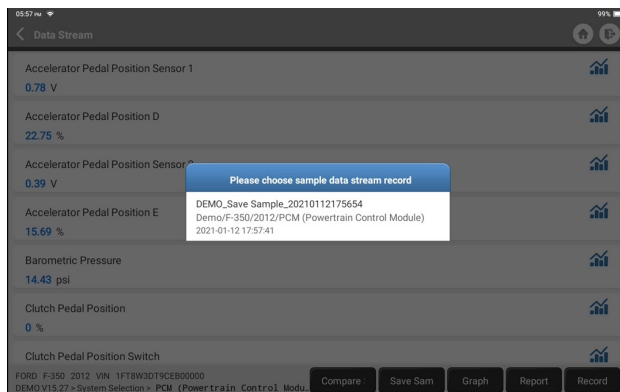
The screenshot shows the 'Data Stream Sample' screen with a table of sensor data. The table has columns for Name, Min Value, Max Value, and Unit. The data is as follows:

Name	Min Value	Max Value	Unit
Continuous Codes	2.0	30.0	
Left Front Wheel Speed Sensor(km/h)	0.0	0.0	km/h
Left Rear Wheel Speed Sensor(km/h)	0.0	0.0	km/h
Right Front Wheel Speed Sensor(km/h)	0.0	0.0	km/h
Right Rear Wheel Speed Sensor(km/h)	0.0	0.0	km/h

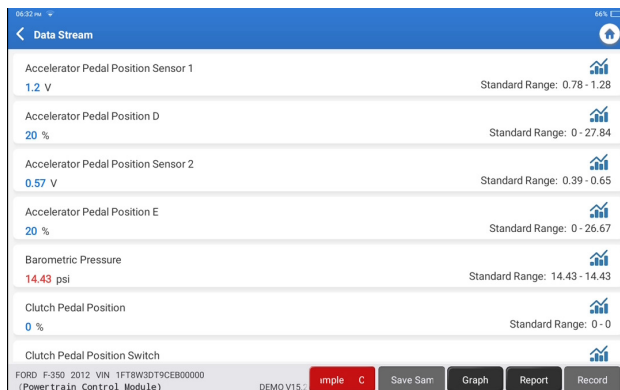
Buttons: **Save**

Możesz zmienić wartość minimalną lub maksymalną, a następnie kliknąć przycisk „Zapisz”, aby zapisać ją jako próbkę przepływu danych. Wszystkie pliki przykładowe strumienia danych są przechowywane w „Informacje użytkownika -> Próbką strumienia danych”.

- Porównaj próbkę: Kliknij „Porównaj próbkę” i wybrać zapisane pliki próbki strumienia danych. Pojawi się następująca strona:



Kliknij na żądany plik. Pojawi się następująca strona.



Kolumna Zakres standardowy wyświetla odpowiednie wartości próbek strumienia danych do porównania i analizy.

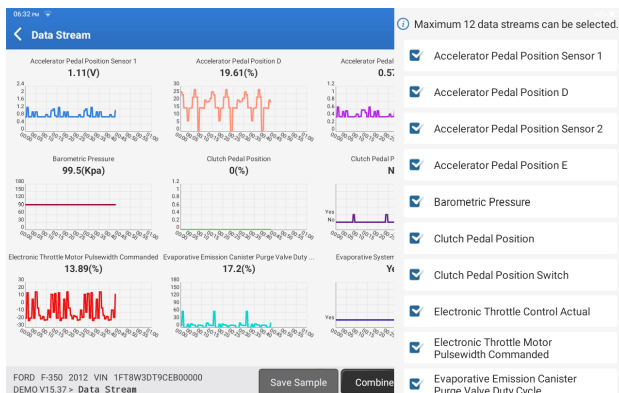
- Wykres: Wyświetla wybrany strumień danych w formie fali (do 12-ciu elementów). Kliknij „Wykres”. Pojawi się następująca strona.



Kliknij „Łącz” i scalisz wykresy w celu łatwiejszego porównania (wartości maksymalne 4 mogą być scalone).

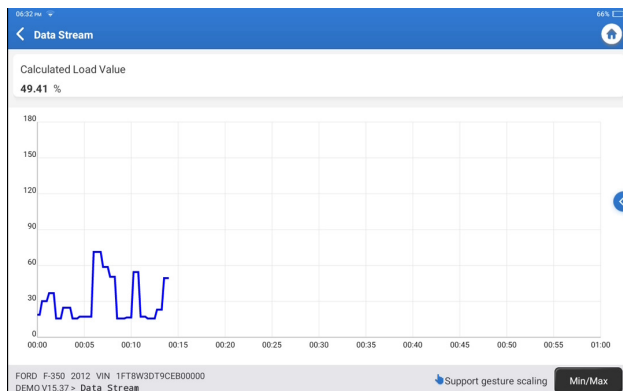
Kliknij „Wartość” i wyświetlić dane wyświetlane jako wartość.

Kliknij opcję „<” po prawej stronie ekranu. Pojawi się następująca strona:

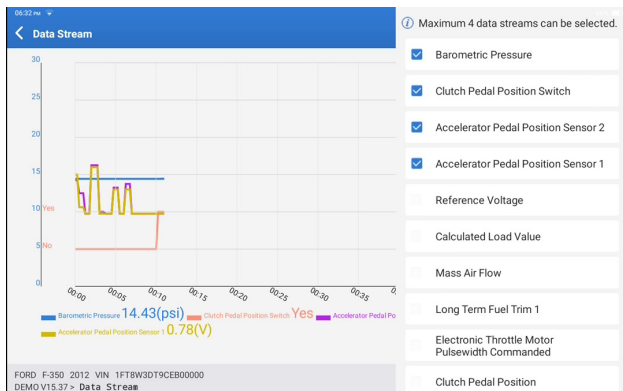


Po lewej stronie możesz wybrać określone opcje strumienia danych.
Uwaga: Moduł ten może wyświetlać do 12-ciu strumieni danych.

- Raport: Aby zapisać liczbę bieżących strumieni danych.
- Zapis: Zapisz dane diagnostyczne do dalszej analizy.
-  : Wyświetli pojedynczy strumień danych wyświetlany w formie fali. Dotknij  " . Pojawi się następująca strona.



Kliknij „Min/Max” i zdefiniować wartość maksymalną/minimalną. Gdy wartość przekroczy określoną wartość, dane będą wyświetlane na czerwono. Kliknij opcję „<” po prawej stronie ekranu. Pojawi się następująca strona:



Po lewej stronie możesz wybrać określone opcje strumienia danych. Uwaga: Moduł ten może wyświetlać do 4-ciu strumieni danych.

2.3.5 Badanie aktywacji

Ta funkcja może być wykorzystana do określenia, czy określony podsystem lub część pojazdu znajduje się w stanie normalnym poprzez testowanie elementów wyjściowych zamiast sprawdzanie stanu zapłonu.

2.3.6 Funkcja specjalna

Ta funkcja służy do zapisu danych elektronicznego urządzenia sterującego. Wszystkie należą do tej kategorii, takie jak kalibracja danych ECU, programowanie ECU itp. Ta sekcja zawiera również niektóre funkcje resetowania.

3. Usługi

TOPDON Phoenix Elite świadczy usługi konserwacyjne, które są bardzo przydatne dla techników i mechaników w branży napraw samochodowych.

3.1 OIL (Reset światła konserwacyjnego)

Ta funkcja pozwala użytkownikowi zresetować lampę serwisową oleju dla układu żywotności oleju silnikowego. System może obliczyć optymalny interwał wymiany żywotności oleju w zależności od warunków jazdy pojazdu i zdarzeń pogodowych. Należy go wykonać w następujących przypadkach:

- Jeśli lampa serwisowa jest włączona, najpierw uruchom diagnozę pojazdu, aby wyeliminować usterkę. Następnie zresetuj przebieg lub czas podróży, wyłącz lampę serwisową i włącz nowy cykl jazdy.
- Jeśli olej silnikowy lub urządzenia elektryczne monitorujące żywotność oleju zostaną wymienione, należy zresetować lampę serwisową.

3.2 ETS (Dopasowanie przepustnicy)

Funkcja ta może użyć dekodera samochodu do inicjalizacji siłownika przepustnicy, tak aby wartość uczenia się ECU powracała do stanu początkowego. Pozwala to na bardziej precyzyjną kontrolę ruchu zaworu przepustniczego (lub silnika jałowego) w celu regulacji objętości powietrza wlotowego.

Należy go wykonać w następujących przypadkach:

- Po wymianie ECU cechy związane z pracą przepustnicy nie zostały zapisane w ECU.
- Po wyłączeniu elektrycznej jednostki sterującej pamięć elektrycznej jednostki sterującej zostanie utracona.
- Po wymianie zespołu przepustnicy konieczne jest dopasowanie przepustnicy.
- Po wymianie lub usunięciu wlotu powietrza koordynacja między elektroniczną jednostką sterującą a korpusem przepustnicy wpłynie na kontrolę prędkości jałowej.
- Chociaż zachowanie potencjometru przepustnicy jałowej nie uległo zmianie, objętość powietrza wlotowego i zachowanie kontroli prędkości jałowej zmieniły się w tej samej pozycji otwarcia przepustnicy.

3.3 SAS (reset kąta kierowniczego)

Funkcja ta może zresetować kąt kierownicy do zera, aby utrzymać samochód jazdę prosto.

Należy je zwykle wykonać po wymianie czujnika kąta kierownicy lub mechanicznych części układu kierowniczego (takich jak kolumna kierownicy układu kierowniczego przekładni kierowniczej, przegub kulowy pręta kołowca i kostka kierowniczego) lub po

zakończeniu ustawienia czterech koła i naprawy nadwozia.

3.4 BMS (dopasowanie baterii)

Ta funkcja może zresetować jednostkę monitorującą akumulatora samochodowego, usuwając oryginalne informacje o usterkach o niskiej mocy akumulatora, aby ponownie dopasować akumulator.

Należy go wykonać w następujących przypadkach:

- Aby wymienić główną baterię, konieczne jest użycie dopasowania baterii w celu wyczyszczenia poprzednich informacji o niewystarczającym zasilaniu, aby uniknąć informacji o błędach wykrytych przez odpowiedni moduł sterowania, które mogą prowadzić do awarii niektórych elektronicznych funkcji pomocniczych. Na przykład pojazd automatycznie się zatrzymuje; Szyberdach nie może być obsługiwany za pomocą jednego klucza; Okna elektryczne nie otwierają się i zamykają automatycznie.
- Czujnik monitorowania baterii wykorzystuje funkcję dopasowywania baterii do ponownego dopasowania modułu sterującego do czujnika monitorującego, aby dokładniej wykryć użytkowanie zasilacza baterii i uniknąć otrzymywania informacji o błędach z monitorów przyrządu, co doprowadzi do fałszywych alarmów.

3.5 Krwawienie (ABS krwawienie)

Ta funkcja umożliwia użytkownikowi przeprowadzenie testu w celu sprawdzenia działania układu antyblokacyjnego (ABS).

Należy go wykonać w następujących przypadkach:

- Kiedy linie ABS zawierają powietrze.
- Podczas wymiany komputera ABS, pompy ABS, głównego cylindra hamulca, cylindra hamulcowego, rurociągu hamulcowego lub płynu hamulcowego.

3.6 Hamulec (elektryczny reset hamulca postojowego)

Ta funkcja może pomóc użytkownikowi wymienić i zresetować klocki hamulcowe.

Należy go wykonać w następujących przypadkach:

- Wymienić klocki hamulcowe i czujnik zużycia klocków hamulcowych.
- Wskaźnik klocka hamulcowego świeci się.
- Obwód czujnika klocków hamulcowych jest zwarciony i został odzyskany.
- Serwosilnik został wymieniony.

3.7 DPF(Regeneracja DPF)

Ta funkcja może pomóc usunąć cząstki stałe w filtrze za pomocą metody utleniania spalania, aby utrzymać stabilną wydajność filtra.

Należy go wykonać w następujących przypadkach:

- Wymienić czujnik ciśnienia wydechowego.
- Usunąć lub wymienić pułapkę cząstek stałych.
- Usunąć lub wymienić dyszę dodatku paliwowego
- Usunąć lub wymienić utleniacz katalityczny.
- MPo konserwacji lampa wskaźnika awarii regeneracji DPF jest włączona i dopasowana.
- Naprawa i wymiana modułu sterowania regeneracją DPF.

3.8 GEAR (Uczenie się zębów)

Ta funkcja może wykonywać naukę zębów dla samochodu, aby wyłączyć MIL.

Należy go wykonać w następujących przypadkach:

- Po wymianie ECU silnika, czujnika położenia wału korbowego lub koła zamachowego wału korbowego.
- DTC „Nie uczę się zębów”.

3.9 IMMO (Dopasowanie antykradzieżowe)

Po wymianie klucza zapłonu, wyłącznika zapłonu, panelu rozdzielczego, jednostki sterującej silnikiem (ECU), modułu sterowania nadwozia (BCM) i akumulatora zdalnego sterowania, funkcja ta może być dopasowana do klucza antykradzieżowego.

3.10 INJEC (Kodowanie wtrysku)

Ta funkcja może zapisać rzeczywisty kod lub przepisany kod wtrysku paliwa w ECU do kodu wtrysku paliwa odpowiedniego cylindra, aby dokładniej kontrolować lub skorygować ilość wtrysku paliwa cylindra.

Należy go wykonać w następujących przypadkach:

- Po wymianie ECU lub wtryskiwacza.

3.11 TPMS (Reset ciśnienia w oponie)

Jeśli wskaźnik nieprawidłowego działania ciśnienia w oponie jest włączony, ta funkcja może zresetować ciśnienie w oponie i wyłączyć wskaźnik nieprawidłowego działania ciśnienia w oponie.

3.12 SUS (kalibracja poziomu zawieszenia)

Po wymianie modułu sterowania czujnikiem wysokości pojazdu w układzie zawieszenia pneumatycznego lub gdy wysokość pojazdu jest nieprawidłowa, ta funkcja może dostosować czujnik wysokości nadwozia do kalibracji poziomej.

3.13 AFS (Adaptacyjny system oświetlenia przedniego)

Ta funkcja umożliwia użytkownikowi inicjalizację adaptacyjnego systemu reflektorów.

3.14 GEAR BOX (Uczenie się A/T)

Ta funkcja pomaga użytkownikowi ukończyć samouczenie się przekładni, aby poprawić jakość zmiany.

Należy go wykonać w następujących przypadkach:

- Gdy skrzynia biegów jest demontowana lub naprawiona (po wyłączeniu baterii niektórych samochodów), spowoduje to opóźnienie zmiany lub problemy z kolizją.

3.15 SUN (Inicjalizacja dachów szybowych)

Ta funkcja może umożliwiać zamknięcie blokady szyberdachu lub zamknięcie blokady szyberdachu podczas deszczu; funkcja pamięci przesuwne/przechylnego dachu przesuwne; Próg temperatury zewnętrznej itp.

3.16 EGR (Dostosowanie EGR)

Ta funkcja może nauczyć się zaworu EGR (Recyrkulacja gazów wydechowych) po jego oczyszczeniu lub zastąpiony.

3.17 ODO(Reset ODO)

Ta funkcja może skopiować i zapisać przebieg do układu licznika kilometrów, dzięki czemu miernik kilometrów może wyświetlać rzeczywisty przebieg.

Należy to wykonać w następujących przypadkach:

- W przypadku uszkodzenia czujnika prędkości pojazdu lub uszkodzenia miernika kilometrów, co powoduje nieprawidłowy przebieg.

3.18 AIR BAG (Reset poduszki powietrznej)

Ta funkcja może zresetować dane poduszki powietrznej, aby usunąć wskaźnik awarii poduszki powietrznej, dzięki czemu komputer poduszki powietrznej w pojeździe może pracować normalnie.

Należy go wykonać w następujących przypadkach:

- Gdy pojazd zderzy się i poduszka powietrzna się uruchomi, pojawi się odpowiedni kod usterki danych o kolizji, światło wskaźnika poduszki powietrznej świeci się, a kod usterki nie może zostać usunięty.

3.19 TRANSPORT (Tryb transportu)

Ta funkcja może wyłączać tryb transportu dla normalnej eksploatacji pojazdu.

Należy go wykonać w następujących przypadkach:

- W przypadku wyłączenia następujących funkcji, w tym ograniczenia prędkości pojazdu, otwarcia sieci bez budzenia drzwi, wyłączenia klucza zdalnego itp., w celu zmniejszenia zużycia energii.

3.20 A/F(A/F Reset)

Ta funkcja może ustawić lub uczyć się parametrów stosunku paliwa powietrza.

3.21 Przestań/Uruchom reset

Ta funkcja może włączyć lub wyłączyć poprzez ustawienie funkcji ukrytej w ECU (pod warunkiem, że pojazd ma odpowiednią ukrytą funkcję obsługiwaną przez sprzęt).

3.22 NOX (reset czujnika NOX)

Ta funkcja może zresetować wartość uczenia katalizatora zapisaną w ECU silnika.

Należy go wykonać w następujących przypadkach:

- Po ponownym uruchomieniu usterki NOx i wymianie katalizatora NOx.

3.23 ADBLUE (Filtr wydechowy oleju napędowego)

Po wymianie lub napełnieniu płynu do oczyszczania spalin diesla (mocznik samochodowy) wymagana jest operacja resetowania mocznika.

3.24 SIEDZENIA (Kalibracja siedzenia)

Ta funkcja może dopasować fotele wymiany i naprawy z funkcją pamięci.

3.25 COOLANT (Krwawienie środka chłodzącego)

Ta funkcja może aktywować elektroniczną pompę wody przed odpowietrzaniem układu chłodzenia.

3.26 TYP(Reset opony)

Ta funkcja może ustawić parametry wielkości zmodyfikowanej lub wymienionej opony.

3.27 WINDOWS (Kalibracja Windows)

Ta funkcja może wykonać dopasowanie okien, aby przywrócić pamięć początkową ECU i przywrócić funkcję automatycznego podnoszenia okna zasilania.

3.28 JĘZYK (Zmiana języka)

Ta funkcja może zmienić język systemu centralnego panelu sterowania pojazdu.

3.29 System AC Relearn/Inicjalizacja

Jeśli ECU lub siłownik klimatyzatora pojazdu zostanie wymieniony lub pamięć pamięci ECU zostanie utracona, wymagana jest nauka inicjalizacji klimatyzatora.

3.30 Monitorowanie bilansu mocy silnika

Podczas skoku mocy każdego cylindra bilans mocy monitoruje przyspieszenie wału korbowego w celu określenia względnej mocy dostarczanej przez każdy cylinder.

3.31 Regeneracja filtra cząstek gazu

Po długotrwałym użyciu filtra cząstek stałych można zwiększyć zużycie paliwa i zmniejszyć moc wyjściową silnika. W takim przypadku GPF należy wymienić lub regenerować.

3.32 Diagnostyka baterii wysokiego napięcia

Służy do diagnostyki i wykrywania informacji o stanie akumulatora wysokiego napięcia.

3.33 Inteligentny system kontroli prędkości

Służy do wymiany inteligentnego systemu tempomatu pojazdu i dopasowania po konserwacji.

3.34 Kalibracja kąta silnika

Istnieje odchylenie między położeniem wirnika wykrytym przez czujnik położenia kąta silnika a rzeczywistą położeniem pola magnetycznego wirnika, dlatego konieczne jest kalibrowanie kąta silnika.

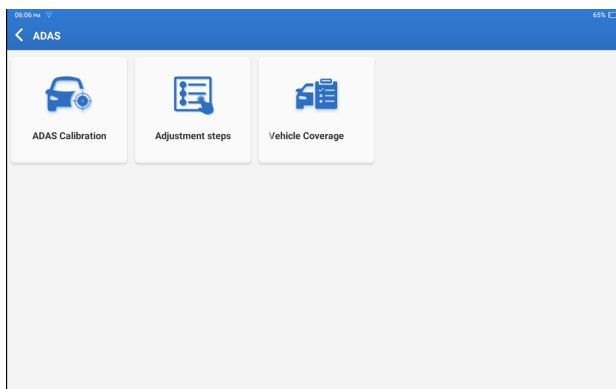
3.35 IMMO PROG(opcjonalnie)

Edytor antykradzieżowy obsługuje funkcje, takie jak odczyt i zapis chipów klucza pojazdu, odczyt i zapis chipów EEPROM, odczyt i zapis chipów MCU, ECU silnika i skrzyni ECU EEPROM i FLASH odczyt i zapis.

4. ADAS

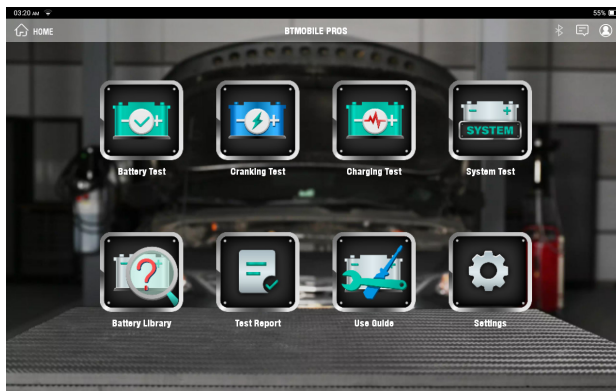
Zaawansowany system wspomagania kierowcy (ADAS) jest elementem elektronicznym w pojeździe, obejmującym różne funkcje bezpieczeństwa pojazdu, takie jak automatyczne hamowanie awaryjne (AEB), ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu (LDW), asystent utrzymywania pasa ruchu pasa, usuwanie martwego punktu, kamera noktowizyjna i oświetlenie adaptacyjne. Ta funkcja wymaga użycia wyprodukowanego sprzętu kalibracyjnego ADAS oraz aktywacji oprogramowania ADAS.

Uwagi: Funkcja ADAS wymaga dodatkowego sprzętu (opcjonalnego), który należy zakupić.



5. Tester

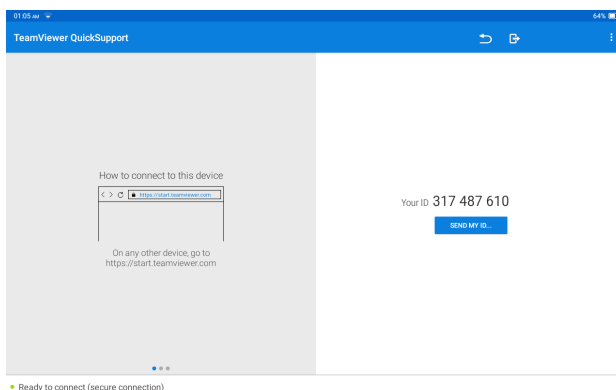
Używany z modułem wykrywania baterii, może wykryć wydajność baterii i zdecydować, czy wymienić baterię. Aby korzystać z modułu testu baterii, możesz kliknąć „Instrukcja obsługi” w poniższym interfejsie, aby wyświetlić.



Uwagi: Funkcja TESTER wymaga dodatkowego sprzętu (opcjonalnie) i musi być zakupiona

6. Wsparcie

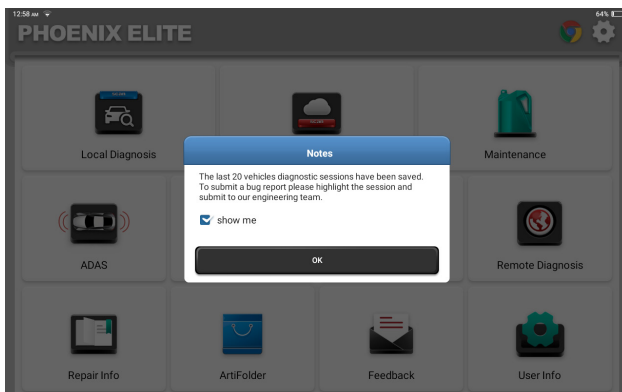
W tej funkcji możesz poprosić o zdalną pomoc za pośrednictwem oprogramowania innych firm [teamview]. Wysyłając numer identyfikacyjny urządzenia do zdalnego technika lub personelu obsługi posprzedażnej, możesz upoważnić drugą stronę do zdalnej obsługi urządzenia Phoenix Elite, prowadząc w ten sposób do rozwiązywania problemów napotkanych podczas korzystania z urządzenia.



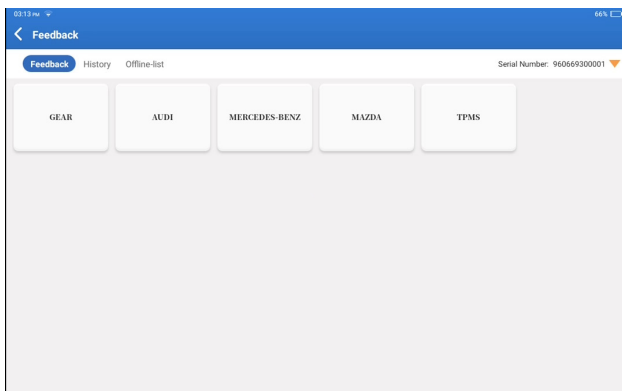
7. Informacje zwrotne

Jeśli napotkasz nierozwiązane problemy podczas diagnozy, możesz skorzystać z funkcji „Feedback”, aby przesłać nam ostatnie 20 rekordy testów w celu uzyskania terminowej pomocy technicznej.

Kliknij „Informacje zwrotne” w menu głównym. Pojawi się następująca strona:



Kliknij przycisk „OK”, aby wejść do menu wyboru informacji zwrotnych diagnostycznych pojazdu.

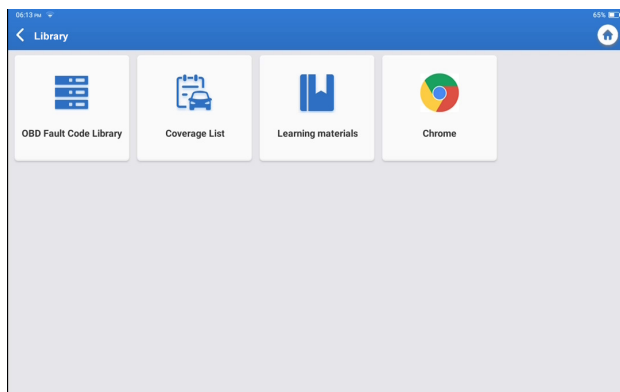


*Opis terminów:

- Informacje zwrotne diagnostyczne: Aby pokazać wykaz badanych modeli pojazdu.
 - Historia: Przejrzyj wszystkie informacje zwrotne diagnostyczne i sprawdź proces.
 - Lista offline: Wyświetla wszystkie dzienniki diagnostyczne informacji zwrotnych, które nie zostały przesłane pomyślnie z powodu awarii sieci. Gdy tablet otrzyma stabilny sygnał sieciowy, dziennik błędów zostanie automatycznie ponownie przesłany.
- Nasze wsparcie techniczne będzie obsługiwać opinie użytkowników w odpowiednim czasie, aby zadowolić użytkowników.

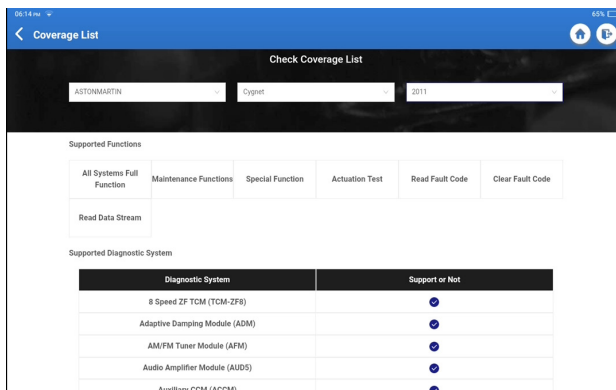
8. Biblioteka

Kliknij „Biblioteka” w menu głównym. Pojawi się następująca strona:



8.1 OBD Fault Code Library: Sprawdź definicję DTC (Diagnostic Trouble Code).

8.2 Lista zasięgu: Po wybraniu marki pojazdu, modelu, roku i wprowadzeniu wymaganych informacji na następnej stronie, zobacz obsługiwane funkcje i systemy pojazdu:

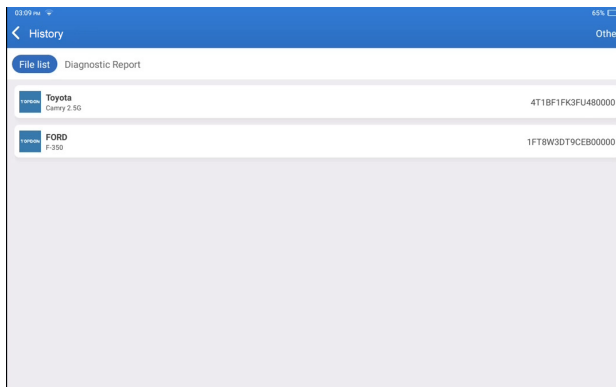


8.3 Materiały edukacyjne: Zobacz odtwarzanie funkcji operacyjnych na konkretnych modelach.

8.4 Chrome: przeglądarka Chrome

9. Historia

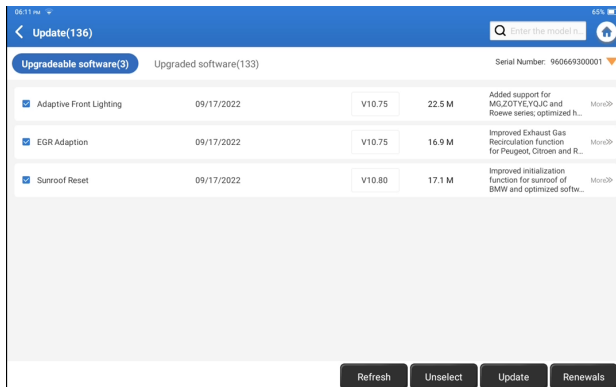
Moduł ten może rejestrować i tworzyć pliki do diagnozowania pojazdów, w tym wszystkie dane związane z diagnostyką, takie jak raporty diagnostyczne, rejestry przepływu danych i zrzuty ekranu.



10. Aktualizacja

Moduł ten umożliwia aktualizację oprogramowania diagnostycznego i aplikacji do najnowszej wersji.

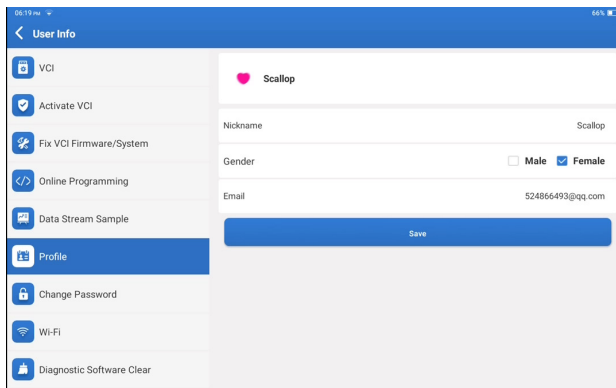
Kliknij „Aktualizuj” w menu głównym. Pojawi się następująca strona:



Kliknij „Aktualizuj”, aby uaktualnić wybrane oprogramowanie.

11. Informacje o użytkowniku

Możesz modyfikować lub dodawać istotne informacje lub dokonać ustawień w tym module.



11.1 Phoenix MDCI

Jeśli na tym tablecie zarejestrowano wiele kluczy, ta opcja pozwala na wybranie odpowiedniego klucza VCI.

11.2 Aktywuj MDCI

Ta opcja aktywuje nowy klucz MDCI.

Wprowadź numer seryjny i kod aktywacyjny, a następnie kliknij „Aktywuj”, aby aktywować klucz VCI. Po zakończeniu programu, jego numer seryjny zostanie wyświetlony na liście.

11.3 Napraw MDCI Firmware/System

Ta opcja naprawia oprogramowanie oprogramowania MDCI. Podczas tego procesu nie należy zamykać ani przełączać interfejsu.

11.4 Próbką strumienia danych

Ta opcja zarządza zarejestrowanymi plikami próbek przepływu danych.

11.5 Profil

Ustawianie i zarządzanie danymi osobowymi.

11.6 Zmień hasło

Ta opcja może zmienić hasło logowania.

11.7 Wi-Fi

Ta opcja może konfigurować sieci Wi-Fi, które można połączyć.

11.8 Oprogramowanie diagnostyczne Czyste

Ta opcja może wyczyścić niektóre pliki pamięci podręcznej i zwolnić miejsce pamięci masowej.

11.9 Informacje biznesowe

Opcja może dodać informacje o warsztacie, które zostaną wyświetlone w raporcie diagnostycznym.

11.10 Zarządzanie klientem

Ta opcja zarządza informacjami i danymi klientów.

11.11 Album zdjęć

Ten moduł zapisuje zrzuty ekranu.

11.12 Rejestrator ekranu

Ten moduł zapisuje nagrania ekranu.

11.13 Ustawienia

Można ustawić tę opcję, w tym jednostkę, język, czyszczenie pamięci podręcznej, tryb połączenia USB, reset fabryczny i wylogowanie.

Specyfikacja techniczna

System operacyjny: Android 10.0

Ekran: 10"Dotykálny;1280 * 800

Pamięć: 4G

Przechowywanie: 64G

Pojemność baterii: 12.000mAh/3.7V

Aparat fotograficzny: Tyłne 8,0MP

Sieć: Wi-Fi, WLAN 802.11b/g/n

Bluetooth: Bluetooth 5.0

Temperatura robocza: 32°F~122°F(0°C~50°C)

Temperatura przechowywania: 4°F~140°F(-20°C~60°C)

Wymiar:10.76*7.34*1.75scale (273.5*186.5*46.2 mm)

Waga: 54.88 oz (1556g)

Ostrzeżenia

- ✓ Zawsze testuj pojazd w bezpiecznym środowisku.
- ✓ Nie palić w pobliżu pojazdu podczas badania.
- ✓ Nie umieszczaj narzędzi diagnostycznych w pobliżu silnika lub rury wydechowej, aby uniknąć uszkodzeń w wysokiej temperaturze.
- ✓ Nie nosić luźnych ubrań ani biżuterii podczas pracy nad silnikiem.
- ✓ Nie należy podłączać ani odłączać żadnego urządzenia badawczego podczas włączenia zapłonu lub pracy silnika.
- ✓ Nie demontuj czytnika kodu.
- ✓ Części silnika są gorące podczas pracy silnika. Aby zapobiec poważnym oparzeniom, należy unikać kontaktu z gorącymi elementami silnika.
- ✓ Kiedy silnik pracuje, będzie produkować toksyczny gaz tlenku węgla.
- ✓ Obsługiwać pojazd tylko w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
- ✓ Nosić ochronę oczu, która spełnia normy ANSI.

Uwaga

- ✓ Upewnij się, że akumulator pojazdu jest w pełni naładowany, a skaner jest bezpiecznie podłączony do DLC pojazdu, aby uniknąć nieprawidłowych danych ze skanera i systemu diagnostycznego.
- ✓ Nie należy używać narzędzia diagnostycznego podczas jazdy.
- ✓ Upewnij się, że odzież, włosy, ręce, narzędzia, sprzęt testowy itp. są trzymane z dala od ruchomych lub gorących części silnika.
- ✓ Proszę utrzymać skaner w suchym, czystym i wolnym od oleju/wody lub tłuszczu. W razie potrzeby należy oczyścić zewnętrzną część narzędzia skanującego łagodnym detergentem na czystej szmatce.
- ✓ Przechowywać skaner w miejscu niedostępnym dla dzieci.

FAQ

P: Tabletu nie można włączyć po pełnym naładowaniu.

O:

Możliwe przyczyny	Rozwiązanie
Tablet był wytrzymały na długo, a bateria się wyczerpuje.	Naładuj go przez ponad dwie godziny przed włączeniem.
Problem z ładowarką.	Prosimy o kontakt z dealerem lub działem obsługi posprzedażnej TOPDON w celu uzyskania terminowego wsparcia.

P: Dlaczego nie można się zarejestrować?

O:

Możliwe przyczyny	Rozwiązanie
Tablet nie jest podłączony do sieci	Upewnij się, że sieć jest stabilna
Twój adres e-mail może być już zarejestrowany.	Użyj innego prawidłowego adresu e-mail
W skrzynce e-mail nie ma kodu weryfikacyjnego.	Sprawdź, czy adres e-mail jest prawidłowy i wyślij ponownie kod.
Problem z serwerem.	Konserwacja serwera. Proszę spróbować jeszcze raz w wodzie.

P: Dlaczego nie można się zalogować?

O:

Możliwe przyczyny	Rozwiązanie
Tablet nie jest podłączony do sieci	Upewnij się, że sieć jest stabilna.
Nazwa użytkownika lub hasło nie są poprawne.	Sprawdź nazwę użytkownika i hasło. Skontaktuj się z obsługą posprzedażną TOPDON, aby uzyskać nazwę użytkownika i hasło.
Problem z serwerem.	Konserwacja serwera. Proszę spróbować jeszcze raz w wodzie.

P: Dlaczego nie można aktywować tablet?

O:

Możliwe przyczyny	Rozwiązanie
Tablet nie jest podłączony do sieci.	Upewnij się, że sieć jest stabilna.
Numer seryjny i kod aktywacyjny nie są poprawne.	Sprawdź numer seryjny i kod aktywacyjny, aby upewnić się, że są one poprawne (12-cyfry numeru seryjnego i 8-cyfry kodu aktywacyjnego).
Kod aktywacyjny jest nieprawidłowy.	Skontaktuj się z obsługą posprzedażną TOPDON w celu uzyskania pomocy.
Konfiguracja jest pusta.	Skontaktuj się z obsługą posprzedażną TOPDON w celu uzyskania pomocy.

P: Tablet nie jest aktywowany podczas aktualizacji?

O:

Możliwe przyczyny	Rozwiązanie
Klucz MDCI nie może być aktywowany podczas rejestracji	Aktywuj klucz MDCI w następujący sposób: Kliknij "Informacje użytkownika" ->"Aktywuj MDCI" ->Wprowadź prawidłowy numer seryjny i kod aktywacyjny ->"Aktywuj".

P: Po podłączeniu do portu DLC pojazdu nie ma zasilania w kluczu MDCI.

O:

Możliwe przyczyny	Rozwiązanie
Słaby kontakt klucza MDCI	Odłącz klucz MDCI i włóż go ponownie.
Słaby kontakt z portem DLC pojazdu.	Podłącz klucz Phoenix MDCI, a następnie podłącz go ponownie.
Zbyt niskie napięcie akumulatora pojazdu.	Naładować akumulator pojazdu. Wymienić baterię pojazdu, jeśli jest uszkodzony.
Bezpiecznik wybuchł.	Sprawdź bezpiecznik modułu OBD.

P: Tablet nie może nawiązać połączenia z kluczem MDCl.

R:

Razões possíveis	Solução
Słaby kontakt klucza MDCl	Odłącz klucz MDCl Lite i włóż go ponownie. Wykonaj ponownie parowanie MDCl Lite Bluetooth.
Sprzęt jest uszkodzony.	Wprowadź ustawienia i kliknij "Napraw MDCl Oprogramowanie/system", aby naprawić oprogramowanie firmware.

P: Czy mogę używać innych ładowarek do ładowania tabletu?

O: Nie, proszę użyć oryginalnej ładowarki dostarczonej przez TOPDON.

Wszelkie szkody i straty ekonomiczne spowodowane użyciem niewłaściwej ładowarki akumulatorów nie będą naszą odpowiedzialnością.

P: Jak zaoszczędzić zasilanie baterii?

O: Proszę wyłączyć ekran, gdy tablet jest bezczynny lub ustawić krótki czas czuwania lub zmniejszyć jasność ekranu.

P: Czy w pudełku znajdują się niestandardowe adaptery OBDII?

O: Tak.

P: Błąd komunikacji z ECU pojazdu?

O: Proszę potwierdzić następujące przypadki:

- Zdiagnozuj, czy klucz MDCl jest prawidłowo podłączony.
- Czy wyłącznik zapłonu jest włączony. Lub wyślij nam dane dotyczące roku pojazdu, marki, modelu i numeru VIN za pośrednictwem funkcji „zwrotnego”, aby uzyskać terminową pomoc techniczną.

P: Nie udało się uzyskać dostępu do systemu ECU pojazdu?

O: Proszę potwierdzić następujące przypadki:

- Czy system jest dostępny w pojeździe.
- Czy klucz MDCl jest prawidłowo podłączony.

Czy wyłącznik zapłonu jest włączony.

P: Brakuje klucza MDCI.

O: Prosimy o kontakt z dealerem lub działem obsługi posprzedażnej TOPDON w celu uzyskania terminowego wsparcia.

P: Błąd oprogramowania diagnostycznego.

O: Proszę działać w następujący sposób:

- Kliknij „Informacje zwrotne”, aby przesłać nam konkretne pytania dotyczące wsparcia technicznego.
- Kliknij ikonę oprogramowania pojazdu, naciśnij i przytrzymaj ją, aby odinstalować odpowiednie oprogramowanie, a następnie wejdź do centrum aktualizacji, aby pobrać i zainstalować nową wersję.

P: Pobrane oprogramowanie diagnostyczne jest niezgodne z numerem seryjnym.

O: Wybrał zły klucz MDCI.

Wprowadź „Informacje użytkownika” -> „Phoenix MDCI” -> wybierz odpowiedni klucz MDCI”

Gwarancja

Roczna ograniczona gwarancja TOPDON

TOPDON gwarantuje swojemu pierwotnemu nabywcy, że produkty firmy będą wolne od wad materiału i wykonania przez 12-miesiące od daty zakupu (Okres gwarancji).

W przypadku wad zgłoszonych w okresie gwarancji TOPDON naprawi lub wymieni wadliwą część lub produkt zgodnie z analizą i potwierdzeniem wsparcia technicznego.

TOPDON nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek przypadkowe lub wynikowe szkody spowodowane użytkowaniem, niewłaściwym użyciem lub instalacją sprzętu.

W przypadku jakiegokolwiek sprzeczności między polityką gwarancji TOPDON a lokalnymi przepisami prawa mają pierwszeństwo lokalne.

Niniejsza ograniczona gwarancja jest nieważna na następujących warunkach:

- Nieautoryzowane sklepy lub technicy nadużywają, demontują, zmieniają lub naprawiają.
- Bezstaranna obsługa i/lub niewłaściwa obsługa.

Uwaga: Wszystkie informacje zawarte w niniejszej instrukcji opierają się na najnowszych informacjach dostępnych w momencie publikacji, a ich dokładność lub kompletność nie jest gwarantowana. TOPDON zastrzega sobie prawo do zmiany w dowolnym momencie bez powiadomienia.

Русский

Добро пожаловать

Благодарим вас за покупку автомобильного диагностического инструмента TOPDON Phoenix Elite. Пожалуйста, прочтите и поймите данное руководство пользователя перед началом эксплуатации.

О

TOPDON Phoenix Elite обладает широкими диагностическими возможностями. Точность показаний тестов, расширенный охват автомобиля, улучшенная скорость и множество удобных функций выделяют этот диагностический планшет в своем классе и оказывают механикам и профессионалам большую помощь в их диагностической работе.

Что находится в коробке

- Phoenix Elite
- Ключ Phoenix MDCI
- Линия передачи коробки адаптера OBDI
- Удлинительный кабель OBD II
- Кабель прикуривателя
- Кабель Type-C к USB
- Зажимы для аккумулятора / Комплект кабелей
- Адаптер питания
- руководство пользователя
- Письмо об активации
- Нестандартный адаптер OBDII*10
- Предохранитель (φ5*20 мм)*4
- Предохранитель (φ6*30 мм)*2
- Кабель для программирования BMW F-шасси

Совместимость

TOPDON Phoenix Elite совместим со следующими протоколами:

- ISO 9142-2
- ISO 14230-2
- ISO 15765-4
- K/L-линия
- SAE-J1850 VPW
- SAE-J1850 PWM
- CAN ISO 11898
- Высокоскоростной
- Средняя скорость
- Протокол CAN FD
- Протокол Honda Diag-H
- Низкоскоростная и однопроводная CAN
- GM UART
- Протокол эхо-байта UART
- TP 2.0
- TP 1.6
- SAE J1939
- SAE J1708
- Отказоустойчивый CAN
- И больше

Уведомление

"Phoenix Elite может автоматически сбрасываться при воздействии сильного статического электричества. ЭТО НОРМАЛЬНАЯ РЕАКЦИЯ.

Данное руководство пользователя может быть изменено без письменного уведомления.

Внимательно прочтите инструкцию и правильно используйте устройство перед началом эксплуатации. Невыполнение этого требования может привести к повреждению и/или травмам персонала, что приведет к аннулированию гарантии на изделие.

Общая информация о Obdii (система бортовой диагностики)

Система OBDII предназначена для мониторинга систем контроля выбросов и ключевых компонентов двигателя путем выполнения непрерывных или периодических тестов конкретных компонентов и условий эксплуатации транспортного средства, которые предоставят три части такой ценной информации:

Подается ли команда на индикатор неисправности Light (MIL) "вкл. или "выкл.

Какие, если таковые имеются, хранятся диагностические коды неисправностей (DTCs);

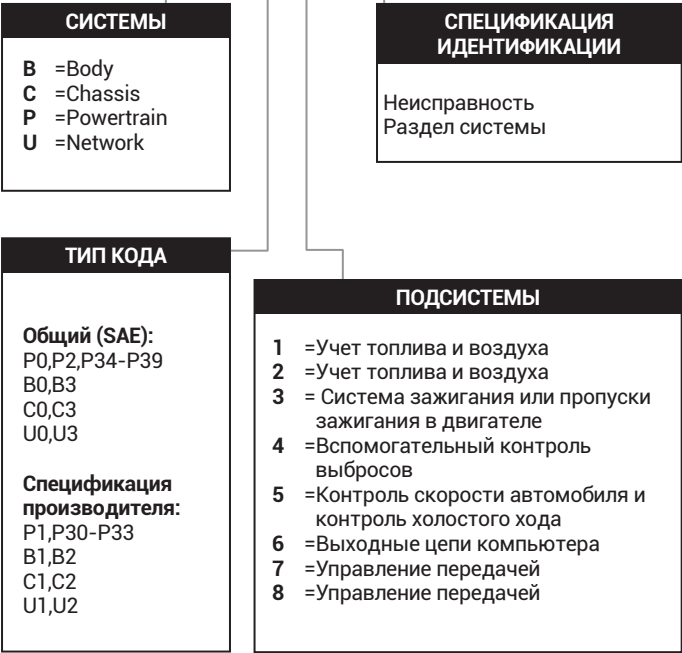
Состояние монитора готовности.

Диагностические коды неисправностей (DTCs)

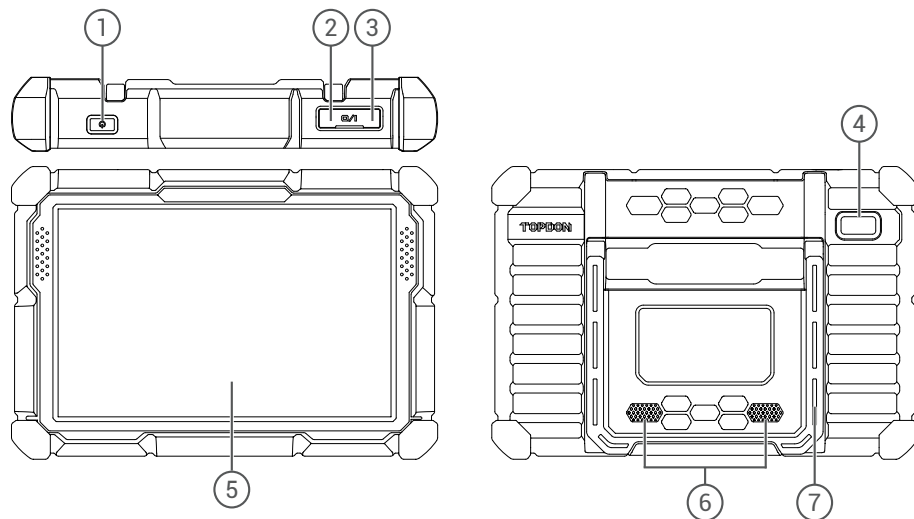


Пример кода неисправности

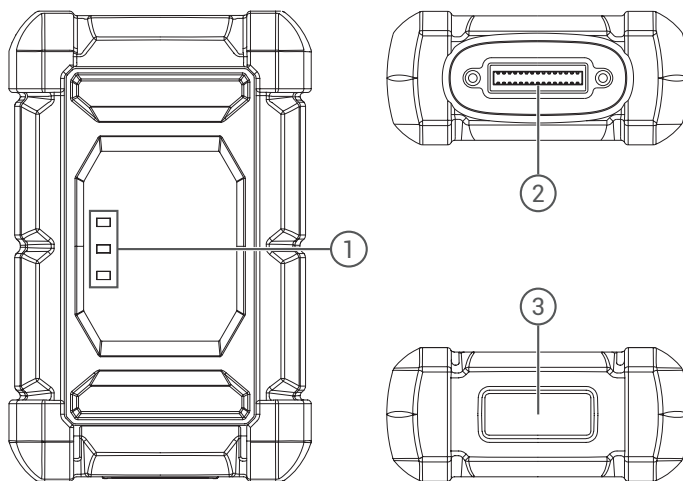
P0202



Описания продуктов



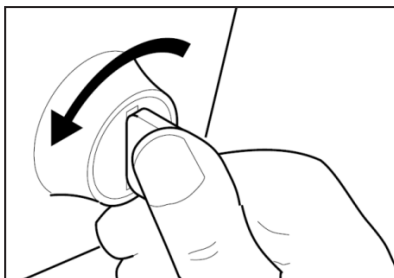
NO.	Описание	названий
1	Кнопка включения	• Удерживайте кнопку в течение 3 секунд, чтобы включить или выключить планшет. • Удерживайте кнопку в течение 10 секунд для принудительного перезапуска • Нажмите кнопку, чтобы включить экран или выключить его.
2	USB-порт	может использоваться для зарядки электронных устройств напряжением 5 В.
3	Слот для зарядки типа C	Для зарядки планшета.
4	Задняя камера	Сделайте снимок вида перед камерой.
5	10" Сенсорный экран	Покажите результаты теста.
6	Громкоговоритель	Преобразуйте аудиосигнал в соответствующий звук.
7	Регулируемая подставка	позволяет держать устройство стоящим на столе или повесить его на рулевое колесо.



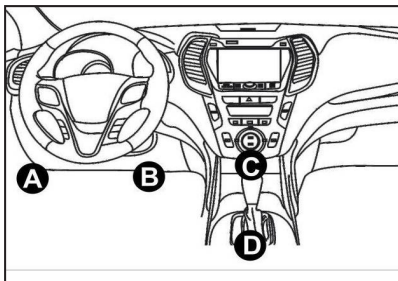
NO.	Описание	названий
1	Индикаторная лампа	С каждой стороны предусмотрены три светодиодных индикатора, а подсказки выглядят следующим образом: • Питание: Красные индикаторы указывают на то, что питание включено • Автомобиль: Зеленый мигающий означает, что он поддерживает связь с автомобилем • Ввод-вывод: фиолетовый, длинный индикатор означает, что USB подключен к хосту
2	Диагностический порт DB30	Подключите диагностический кабель, 16-контактный разъем OBD которого подключен к DLC автомобиля.
3	Порт Type-C	Порт Type-C предназначен для построения стабильной связи при программировании ECU или IMMO Key.

Подготовка и подключение

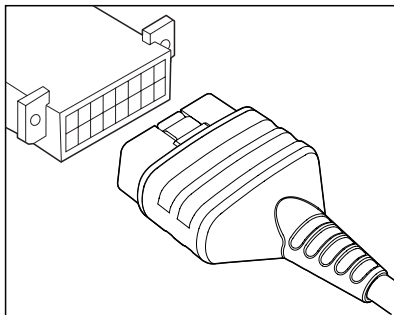
1. Выключите зажигание.



2. Найдите порт DLC автомобиля.



3. Подключите ключ TOPDON Phoenix MDClk порту DLC автомобиля.



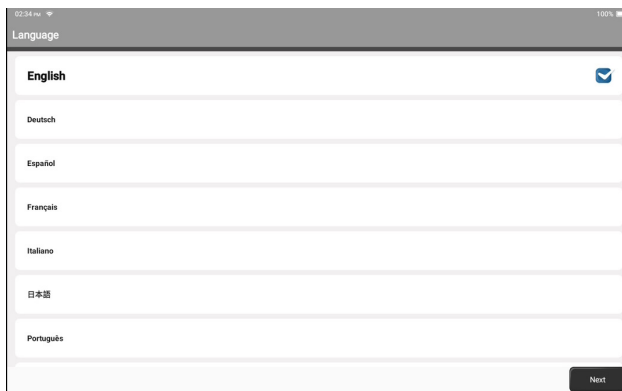
4. Включите зажигание. Двигатель может быть выключен или работать.
5. Полностью зарядите Phoenix Elite и удерживайте кнопку питания в течение 3 секунд, чтобы включить планшет. Планшет начнет инициализацию и войдет в следующий интерфейс:



Примечание: Не подключайте и не отсоединяйте какое-либо испытательное оборудование при включенном зажигании или работающем двигателе.

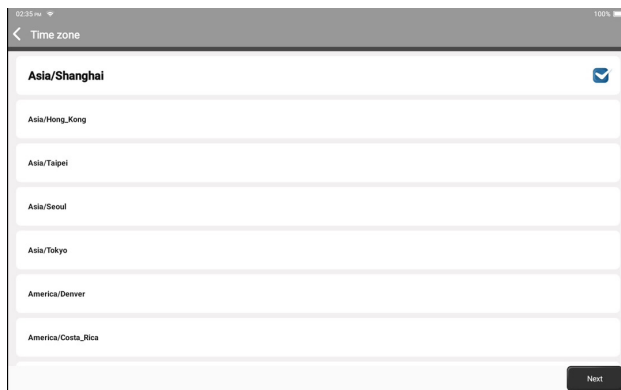
6. Настройка языка

Выберите язык работы в следующем интерфейсе:



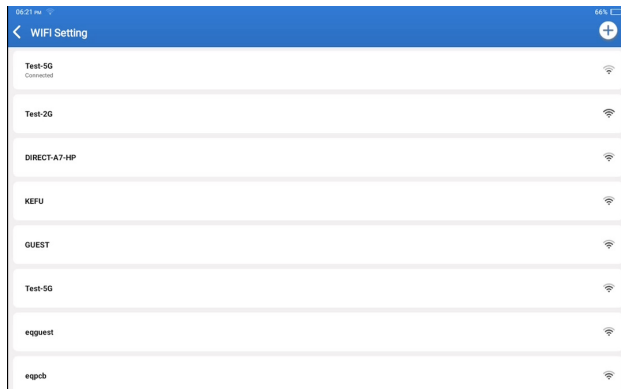
7. Выберите часовой пояс

Выберите часовой пояс вашего текущего местоположения. Система автоматически настроит время.



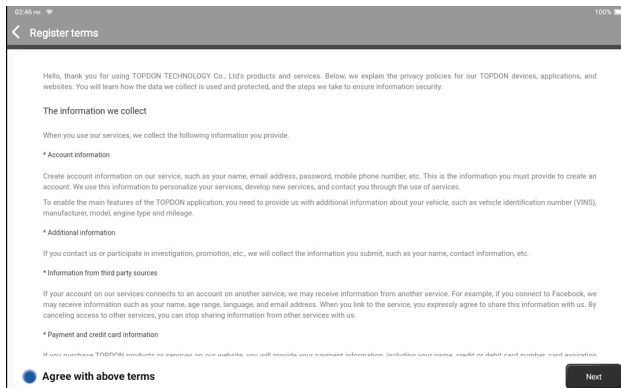
8. Подключите Wi-Fi

Система автоматически выполнит поиск по всем доступным сетям Wi-Fi. Пожалуйста, подключитесь к Wi-Fi, которому вы доверяете.

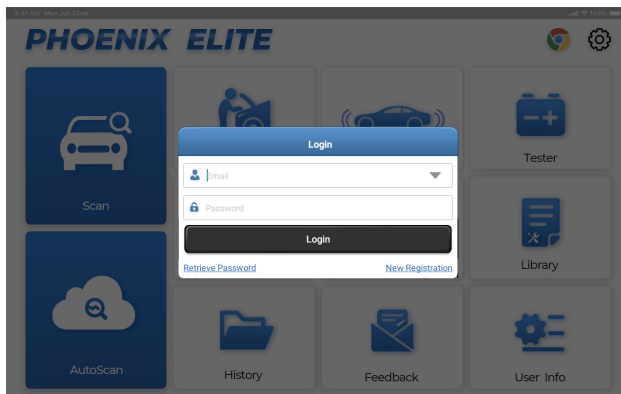


9. Пользовательское соглашение

Пожалуйста, внимательно прочитайте все положения и условия пользовательского соглашения. Выберите **Согласен** с вышеуказанными условиями.



Нажмите “Далее, чтобы войти в систему. Появится следующая страница.



10. Создайте учетную запись

Вы можете войти в систему с помощью доступной учетной записи ВЕРХНЕГО уровня или зарегистрировать новую учетную запись с действительным адресом электронной почты.

02:52 PM 100%

< Register

1 Create an Account 2 Activate VCI 3 Finish Registration

Username

Password ❗ Please enter 6-20 characters (letters, numbers or underscore), must start with English letter

Confirm Password

Email

CAPTCHA CAPTCHA

Sign-up means acceptance [Privacy Policy](#)

Register

После ввода необходимой информации нажмите Зарегистрироваться. Планшет войдет в процедуру активации Phoenix MDCI.

11. Активация Phoenix MD CIPro

введите серийный номер и код активации, чтобы активировать и привязать диагностический ключ Phoenix MD CIPro. Как серийный номер, так и код активации доступны в письме с паролем. Процедура активации необходима для правильного использования Phoenix Elite.

02:52 PM 100%

< Register

1 Create an Account 2 Activate VCI 3 Finish Registration

Serial Number

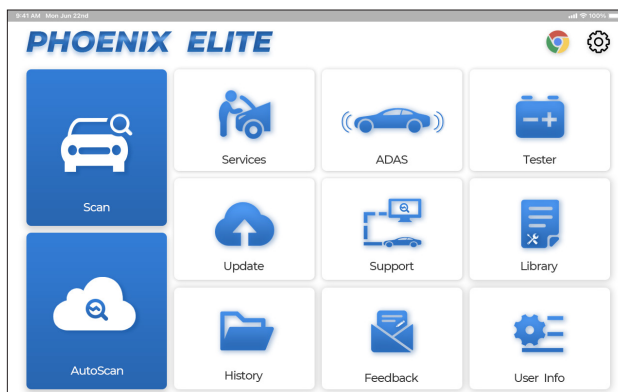
Activation Code

ACTIVATE

Нажмите Активировать, чтобы завершить процедуру и начать использовать Phoenix Elite.

Описание операции

TOPDON Phoenix Elite обладает множеством практических функций, включая сканирование, автоматическое сканирование, удаленную диагностику, Сервис, ADAS, Модули, обновление, поддержку, библиотеку, обратную связь по истории, тестер.



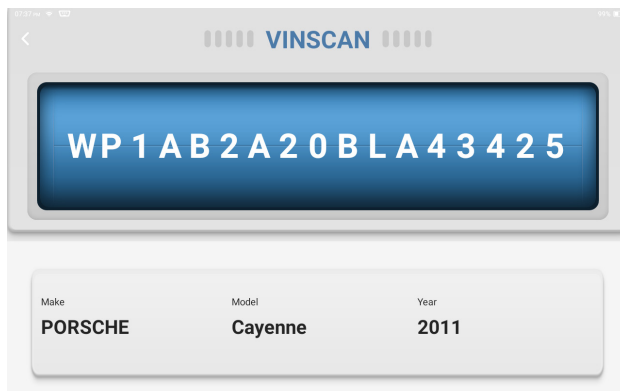
TOPDON Phoenix Elite поддерживает автоматическое сканирование для большинства современных моделей автомобилей по всему миру, включая диагностику Obdii и полную диагностику системы.

1. Автосканирование (интеллектуальная диагностика)

Подключите ключ Phoenix MD CIPro к порту DLC автомобиля.

Нажмите Автоматическое сканирование в главном меню после подключения к автомобилю.

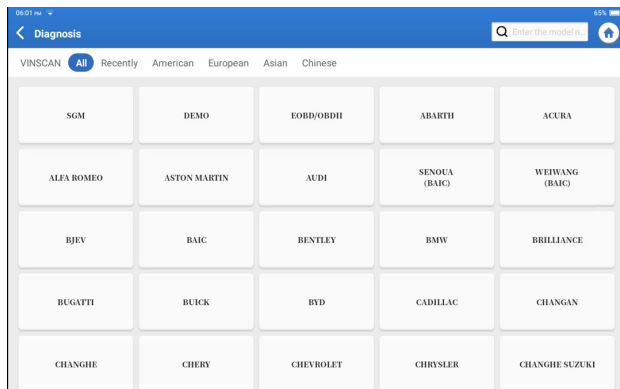
Инструмент запустит процедуру автоматического сканирования и автоматически считывает информацию VIN автомобиля, как показано ниже:



Примечание: Для успешного доступа по VIN требуется очень стабильное и надежное сетевое подключение.

2. Сканирование (диагностика)

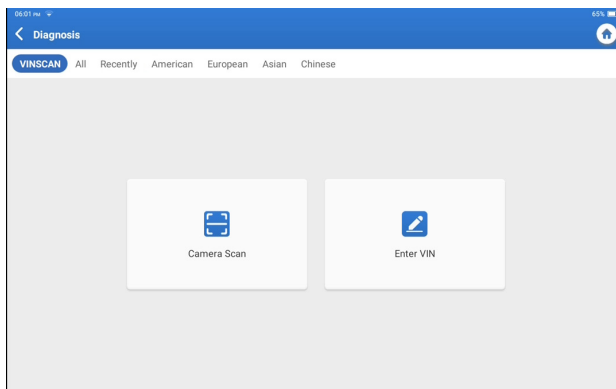
если Phoenix Elite не удастся автоматически получить доступ к данным VIN автомобиля, нажмите "Сканировать" в главном меню. Появится следующая страница:



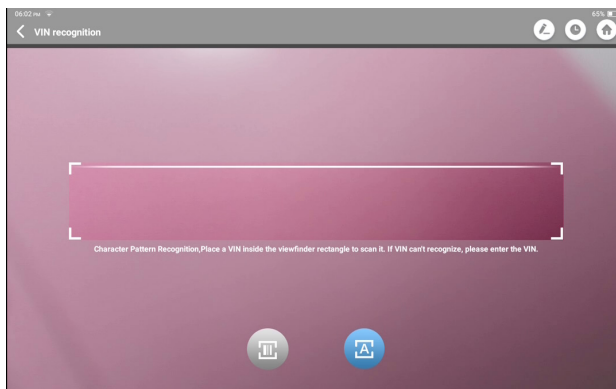
В этом модуле есть два способа получить доступ к функциям диагностики автомобиля.

2.1 Первый способ - это использование "VINSCAN".

Нажмите "VINSCAN".Появится следующая страница:



2.1.1 Нажмите "Сканирование камеры. Появится следующая страница:



Нажмите  , чтобы отсканировать штрих-код VIN. если штрих-код VIN не может быть распознан, пожалуйста, введите VIN вручную.

Нажмите  , чтобы отсканировать символ VIN. если символ VIN не может быть распознан, пожалуйста, введите VIN вручную.
После сканирования появится следующая страница:

Recognize result

WBAFG2102BL507724

WBAFG2TD2BL507724

If the VIN recognition is not correct, click change.VIN length is limited to 17

REPEATOK

Примечание: VIN-код, выделенный желтым цветом, может быть изменен, если он неверен.

2.1.2 Или нажмите "Введите VIN, появится следующая страница

00:00 LG 55%

< Enter VIN

LG

OKClear

1234567890

WERTYUPLM

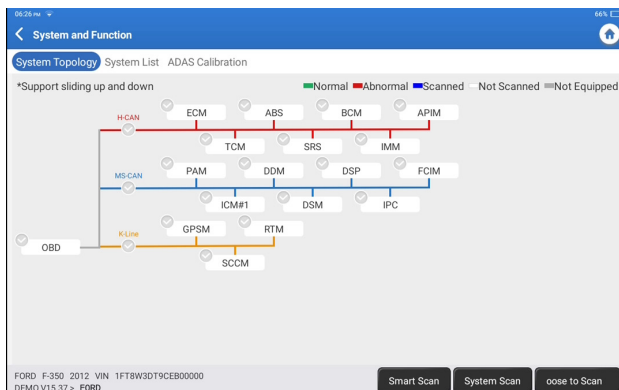
ASDFGHJK

ZXCVBN

Вам необходимо ввести VIN автомобиля вручную.

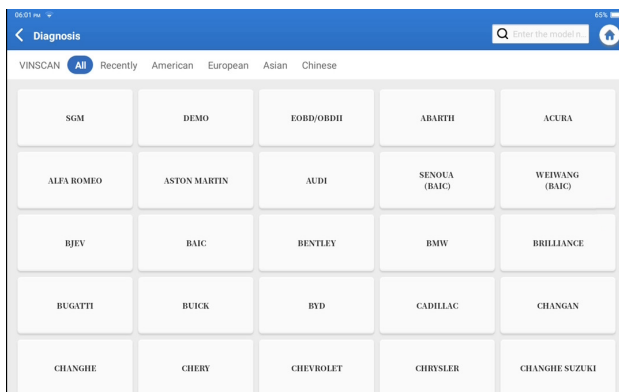
Примечание: Символы VIN должны быть заглавными буквами от А до Z и цифрами от 1 до 0. Однако буквы I, O и Q не будут использоваться во избежание неправильного прочтения. В VIN не допускаются никакие символы или пробелы

После успешного считывания информации VIN появится следующая страница.

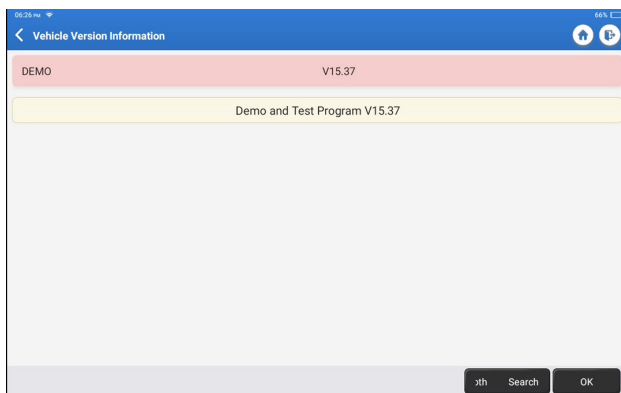


2.2 Второй способ заключается в ручном выборе марки, модели и года выпуска транспортного средства.

Нажмите на соответствующий логотип диагностического программного обеспечения на следующей странице:

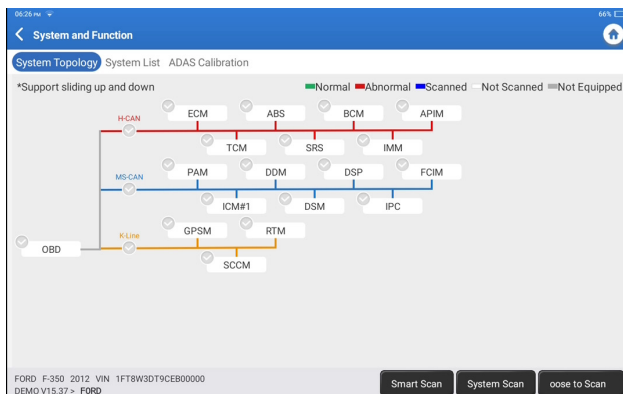


Возьмем в качестве примера Демо. Появится следующая страница:



Выберите версию диагностического программного обеспечения, чтобы продолжить.

Планшет автоматически перейдет в меню выбора системы и функций:



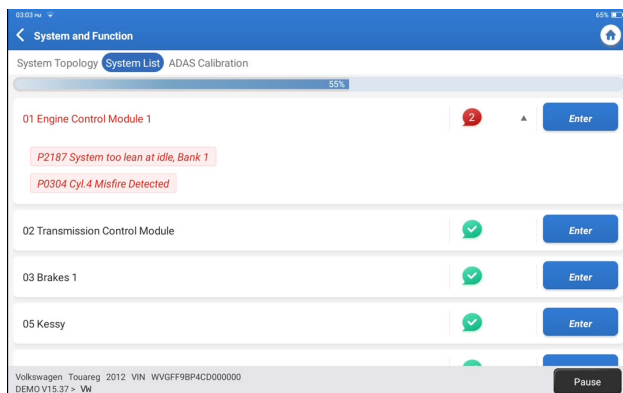
Интерфейс имеет два режима отображения топологии системы и системного списка с одинаковыми функциями. Переключайтесь в соответствии с личными предпочтениями.

2.2.1 Интеллектуальное сканирование

Эта функция используется для быстрого обнаружения транспортных средств и просмотра отчетов о состоянии транспортного средства (этот пункт будет отображаться только в том случае, если программное обеспечение для диагностики модели поддерживает эту функцию).

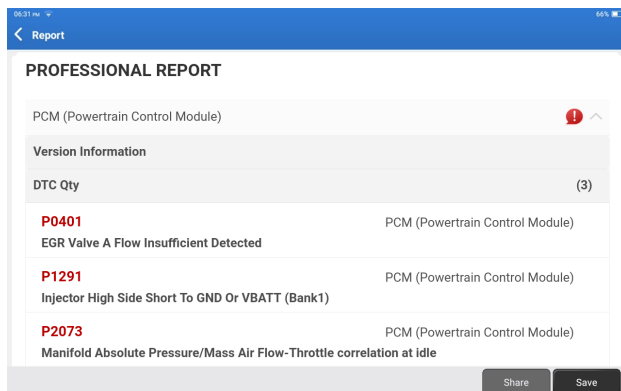
Нажмите Интеллектуальное сканирование, система начнет сканировать коды неисправностей в каждой системе и отобразит конкретные результаты сканирования.

Системы с DTC(-ами) будут показаны красным цветом с конкретным определением(-ами)



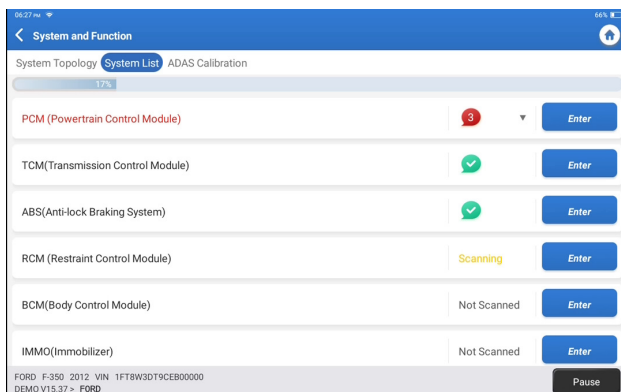
*Объяснение терминов:

- Очистить коды неисправностей: Очистите все диагностические коды неисправностей одним простым касанием.
- Отчет: Сохраните текущий результат диагностики в виде отчета о диагностике



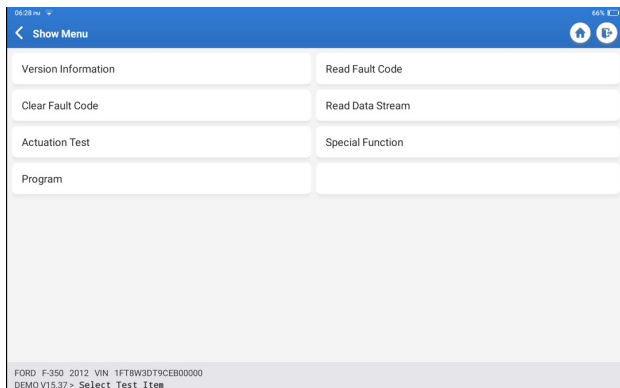
2.2.2 Сканирование системы

Эта функция автоматически просканирует все системы автомобиля.



2.3 Выберите для сканирования

Просканируйте выбранную ручную электрическую систему управления автомобилем. Нажмите "PCMB" введите в качестве примера для демонстрации. На следующей странице показан интерфейс выбора.



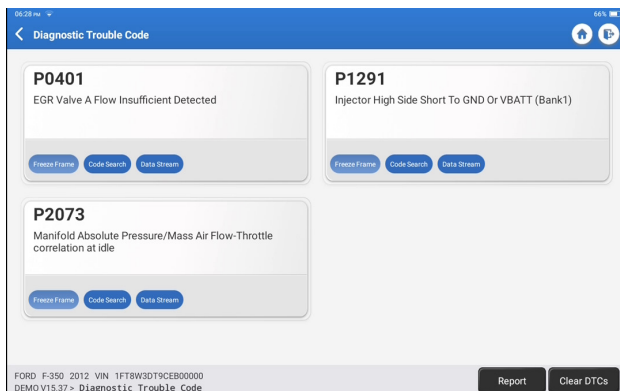
Примечание: Эта функция будет доступна только в том случае, если диагностическое программное обеспечение поддерживает ее.

2.3.1 Информация о версии

Эта функция считывает информацию о текущей версии ECU.

2.3.2 Диагностический код неисправности

Эта функция позволяет считывать диагностические коды неисправностей (DTCs) в памяти ЭБУ, помогая быстро определить причину поломки автомобиля. Нажмите "Прочитать код неисправности". На экране отобразятся результаты диагностики.



*Объяснение терминов.

- Стоп-кадр: сделайте снимок определенных потоков данных для проверки при возникновении DTC.
- Поиск по коду: Запрашивайте информацию о DTC через Google Chrome.
- Поток данных: Вернитесь на страницу потока данных.
- Отчет: Сохраните текущий результат диагностики в виде отчета о диагностике.

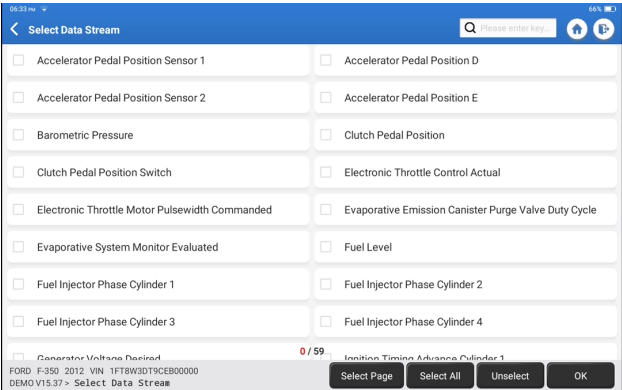
2.3.3 Очистить код неисправности

Эта функция может очистить DTC из памяти ECU тестируемой системы.

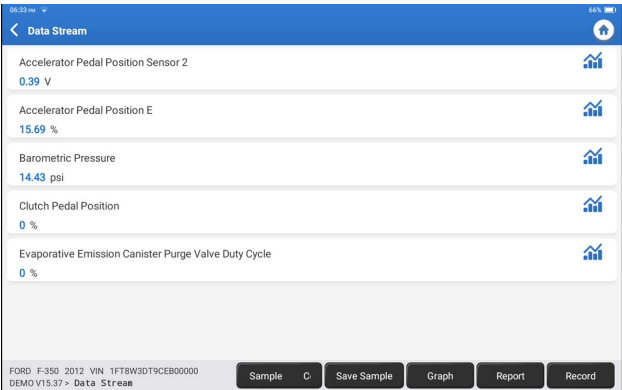
2.3.4 Считывание потока данных

Эта функция может считывать и отображать данные и параметры в реальном времени.

Нажмите "Прочитать поток данных. Появится следующая страница:



Выберите поток данных и нажмите OK.

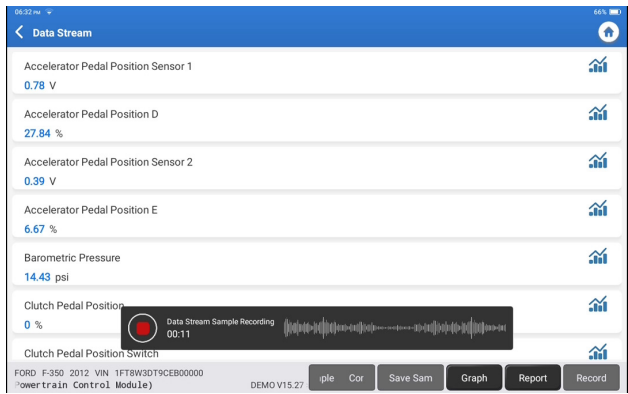


Система может отображать потоки данных в трех режимах:

- 1) Значение (по умолчанию): Показывает параметры с цифрами и списками.
- 2) График: Отображает параметры с волновыми паттернами.
- 3) Объединить: графики могут быть объединены для упрощения сравнения.

Объяснение терминов:

- Сохранить образец: Вы можете сохранить текущий поток данных в качестве образца, когда автомобиль работает в обычном режиме, и использовать этот образец потока данных для дальнейшего сравнения и анализа. Нажмите “Сохранить образец, чтобы начать запись потока sampledata. Появится следующая страница:



Как только процесс записи будет завершен, нажмите “”, чтобы завершить запись. Появится следующая страница:

06:59 AM 65%

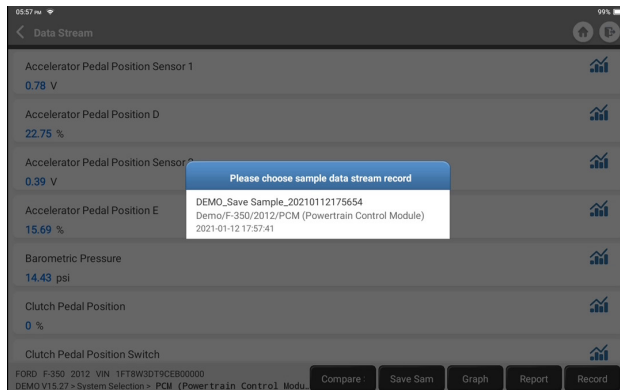
< Data Stream Sample

Name	Min Value	Max Value	Unit
Continuous Codes	2.0	30.0	
Left Front Wheel Speed Sensor(km/h)	0.0	0.0	km/h
Left Rear Wheel Speed Sensor(km/h)	0.0	0.0	km/h
Right Front Wheel Speed Sensor(km/h)	0.0	0.0	km/h
Right Rear Wheel Speed Sensor(km/h)	0.0	0.0	km/h

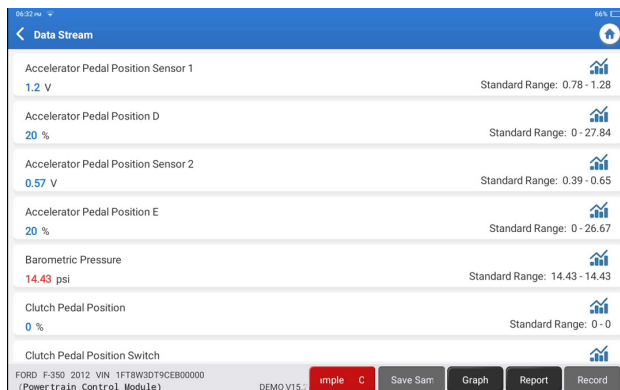
Save

Вы можете изменить минимальное или максимальное значение и нажать Сохранить, чтобы сохранить его в качестве образца потока данных. Все файлы образцов потока данных хранятся в разделе Информация о пользователе -> Образец потока данных.

- Сравните образец: Нажмите "Сравнить образец, чтобы выбрать сохраненные файлы образцов потоков данных. Появится следующая страница:



Коснитесь нужного вам файла. Появится следующая страница.

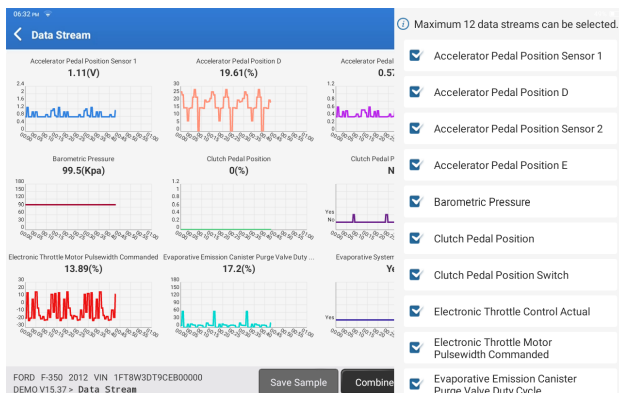


В столбце Стандартный диапазон будут показаны соответствующие значения выборки потока данных для вашего сравнения и анализа.

- График: Для отображения выбранных потоков данных (максимум 12 элементов) в виде сигнала. Нажмите "График". Появится следующая страница. Нажмите "Объединить", чтобы объединить графики для упрощения сравнения (может быть отображено не более 4 значений).



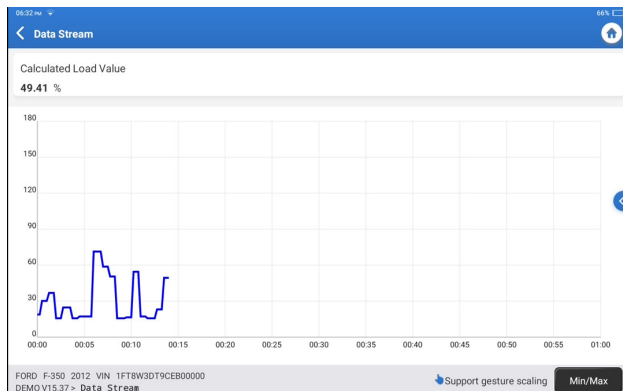
Нажмите Значение, чтобы просмотреть данные, отображаемые в значениях. Нажмите "<" в правой части экрана. Появится следующая страница:



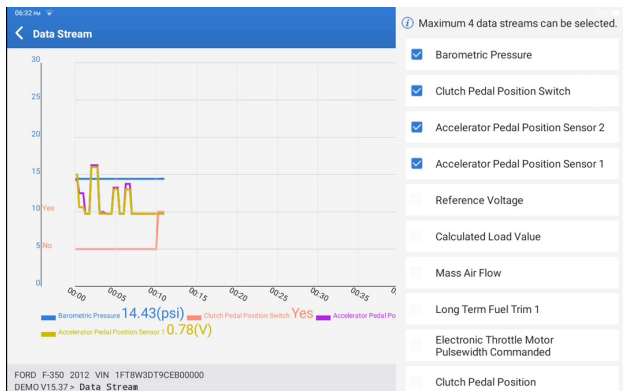
Вы можете выбрать конкретные параметры потока данных для просмотра слева.

Примечание: В этом модуле может быть отображено максимум 12 потоков данных.

- **Отчет:** Для сохранения количества текущих потоков данных.
- **Запись:** Для записи диагностических данных для дальнейшего анализа.
-  : Для просмотра одного потока данных, отображаемого в виде сигнала. Нажмите "  ". Появится следующая страница.



Нажмите "Min/Max", чтобы определить максимальное/минимальное значение. Как только значение превысит указанное значение, данные будут показаны красным цветом. Нажмите "<" в правой части экрана. Появится следующая страница:



Вы можете выбрать конкретные параметры потока данных для просмотра слева.

Примечание: В этом модуле может отображаться максимум 4 потока данных.

2.3.5 Испытание на приведение в действие

Эта функция используется для определения того, работает ли конкретная подсистема или компонент в автомобилях хорошо или нет, путем тестирования выходных элементов вместо проверки состояния зажигания.

2.3.6 Специальная функция

Эта функция используется для записи данных электронного блока управления. Все они относятся к этой категории, такие как калибровка данных ЭБУ, программирование ЭБУ и т.д. Некоторые функции сброса также включены в эту часть.

3. Услуги

TOP DOWN Phoenix Elite оснащен сервисными службами, которые будут очень полезны для техников и механиков, работающих в автомобильной ремонтной промышленности.

3.1 МАСЛО (Сброс индикатора технического обслуживания)

Эта функция позволяет сбросить индикатор обслуживания масла для системы контроля срока службы моторного масла, которая рассчитывает оптимальный интервал замены масла в зависимости от условий вождения автомобиля и погодных явлений.

Это необходимо выполнить в следующих случаях:

- Если горит служебная лампа, сначала запустите диагностику автомобиля для устранения неполадок. После этого сбросьте пробег или время вождения, чтобы выключить служебную лампу и включить новый цикл вождения.
- Если вы заменили моторное масло или электроприборы, которые контролируют срок службы масла, вам необходимо переустановить сервисную лампу.

3.2 ETS (согласование дроссельной заслонки)

Эта функция может использовать автомобильный декодер для инициализации привода дроссельной заслонки, чтобы значение обучения ECU вернулось в исходное состояние. Таким образом, можно более точно контролировать движение дроссельной заслонки (или двигателя на холостом ходу), регулируя таким образом объем всасываемого воздуха.

Это необходимо выполнить в следующих случаях:

- После замены электронного блока управления соответствующие характеристики работы дроссельной заслонки не были сохранены в электронном блоке управления.
- После выключения электрического блока управления память электрического блока управления отключается.
- После замены дроссельной заслонки в сборе вам необходимо подобрать дроссельную заслонку.
- После замены или демонтажа впускного отверстия изменяется регулирование оборотов холостого хода с помощью координации между электронным блоком управления и корпусом дроссельной заслонки.
- Объем впуска и режим управления холостым ходом изменились, оставаясь в том же положении открытия дроссельной заслонки, хотя поведение потенциометра холостого хода дроссельной заслонки не изменилось.

3.3 SAS (Сброс угла поворота)

Эта функция может сбросить угол поворота рулевого колеса до нуля, чтобы автомобиль продолжал двигаться прямо.

Обычно это необходимо выполнять после замены датчика положения угла поворота рулевого колеса, после замены механических частей системы рулевого управления (таких как рулевая колонка, шаровая головка рулевой тяги, поворотный кулак) или после завершения установки на четыре колеса, кузовного ремонта и т.д.

3.4 БМС (соответствие батареи)

Эта функция может сбросить блок мониторинга автомобильного аккумулятора, очистив исходную информацию о неисправности из-за нехватки заряда аккумулятора для повторного подключения аккумулятора.

Это необходимо выполнить в следующих случаях:

- При замене основной батареи необходимо использовать соответствие батареи, чтобы очистить предыдущую информацию о недостатке питания, таким образом, избегая ложной информации, обнаруживаемой соответствующим модулем управления, которая может привести к сбою некоторых электронных вспомогательных функций. Например, автомобиль автоматически останавливается; люк на крыше не может открываться одним ключом; электрические стеклоподъемники не могут открываться и закрываться автоматически.
- Датчик контроля заряда батареи использует функцию сопоставления заряда батареи для повторного сопоставления модуля управления с датчиком контроля, чтобы более точно определить использование мощности аккумулятора и избежать получения неверной информации от приборов, что приведет к ложным срабатываниям.

3.5 КРОВОТЕЧЕНИЕ (кровотечение из брюшной полости)

Эта функция позволяет выполнять тесты для проверки условий работы антиблокировочной тормозной системы (ABS).

Это необходимо выполнить в следующих случаях:

- Когда в трубопроводах ABS содержится воздух.
- Когда компьютер ABS, насос ABS, главный тормозной цилиндр, тормозной цилиндр, тормозная магистраль или заменена тормозная жидкость.

3.6 ТОРМОЗ (Электронный сброс стояночного тормоза)

Эта функция поможет вам заменить и переустановить тормозные колодки.

Это необходимо выполнить в следующих случаях:

- Заменены тормозные колодки и датчик износа тормозных колодок.
- Горит контрольная лампа тормозных колодок.
- Цепь датчика тормозных колодок короткая, которая восстанавливается.
- Серводвигатель заменен.

3.7 DPF (регенерация DPF)

Эта функция может помочь удалить твердые частицы из улавливателя с помощью методов окисления при сжигании для поддержания стабильной работы улавливателя.

Это необходимо выполнить в следующих случаях:

- Замените датчик обратного давления выхлопных газов.
- Разборка или замена улавливателя частиц.
- Снятие или замена форсунок для присадок к топливу
- Удаление или замена каталитического окислителя.
- Индикатор неисправности регенерации DPF загорается и настраивается после технического обслуживания.
- Отремонтируйте и замените модуль управления регенерацией DPF.

3.8 ЗУБЧАТАЯ передача (изучение зубьев)

Эта функция может выполнять обучение зуба для автомобиля, чтобы отключить MIL.

Это необходимо выполнить в следующих случаях:

- После замены блока управления двигателем, датчика положения коленчатого вала или маховика коленчатого вала.
- DTC зуб не выучен присутствует.

3.9 IMMO (противоугонное соответствие)

Эта функция может совпадать с противоугонным ключом после замены ключа зажигания, выключателя зажигания, комбинации приборов, блока управления двигателем (ECU), модуля управления кузовом (BCM) и батареи дистанционного управления.

3.10 ИНЖЕКТОР (кодировка инжектора)

Эта функция может записывать фактический код форсунки или переписывать код в ЭБУ на код форсунки соответствующего цилиндра, чтобы более точно контролировать или корректировать количество впрыска в цилиндр.

Это необходимо выполнить в следующих случаях:

- После замены ЭБУ или инжектора.

3.11 TPMS (Сброс давления в шинах)

Эта функция позволяет сбросить давление в шинах и отключить индикатор неисправности давления в шинах, когда горит индикатор неисправности давления в шинах автомобиля.

3.12 SUS (калибровка уровня суспензии)

Эта функция позволяет настроить датчик высоты кузова автомобиля для калибровки уровня после замены датчика высоты автомобиля или модуля управления в системе пневмоподвески, или когда уровень автомобиля неправильный.

3.13 AFS (Сброс адаптивной системы переднего освещения)

Эта функция позволяет вам инициализировать адаптивную систему фар.

3.14 КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (А/Т Обучение)

Эта функция помогает завершить самообучение коробки передач для улучшения качества переключения передач.

Это необходимо выполнить в следующих случаях:

- При разборке или ремонте коробки передач (после отключения части автомобильного аккумулятора), что приводит к задержке переключения передач или проблемам с ударом.

3.15 SUN (инициализация люка на крыше)

Эта функция позволяет отключить блокировку люка на крыше или закрыть его во время дождя; функцию памяти раздвижного / наклонного люка на крыше; пороговую температуру снаружи автомобиля и т.д.

3.16 Система рециркуляции отработавших газов (адаптация системы рециркуляции отработавших газов)

Эта функция может распознавать клапан EGR (рециркуляции отработавших газов) после его очистки или замены.

3.17 ODO (сброс ODO)

Эта функция может копировать, записывать или изменять значение километров в чипе одометра, так что одометр показывает фактический пробег.

It необходимо выполнять в следующих случаях:

- Когда пробег указан неверно из-за повреждения датчика скорости автомобиля или неисправности одометра.

3.18 ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ (Сброс подушки безопасности)

Эта функция сбрасывает данные подушки безопасности, чтобы очистить индикатор неисправности при столкновении с подушкой безопасности, чтобы компьютер подушки безопасности в автомобиле мог работать нормально. Это необходимо выполнить в следующих случаях:

- При столкновении транспортного средства и срабатывании подушки безопасности появляется соответствующий код неисправности в данных о столкновении, загорается индикатор подушки безопасности, и код неисправности не может быть удален.

3.19 ТРАНСПОРТ (вид транспорта)

Эта функция может отключить транспортный режим, чтобы транспортное средство могло нормально функционировать.

Это необходимо выполнить в следующих случаях:

- Когда отключены следующие функции, включая ограничение скорости автомобиля, отключение сети открывания дверей, отключение ключа дистанционного управления и т.д. Для снижения энергопотребления.

3.20 A/F (сброс A/F)

Эта функция может устанавливать или уменьшать параметры соотношения воздуха и топлива.

3.21 ОСТАНОВКА/ЗАПУСК (Сброс остановки/запуска)

Эта функция может открывать или закрывать функцию автоматического запуска-остановки с помощью настройки скрытой функции в ECU (при условии, что автомобиль имеет соответствующую скрытую функцию, поддерживаемую аппаратным обеспечением).

3.22 NOX (сброс датчика NOx)

Эта функция может сбросить значение параметра каталитического нейтрализатора, сохраненное в блоке управления двигателем.

Это необходимо выполнить в следующих случаях:

- При повторной инициализации следующей неисправности и замене каталитического нейтрализатора NOx.

3.23 ADBLUE (фильтр выхлопных газов дизельного двигателя)

После замены или заполнения жидкости для очистки выхлопных газов дизельного топлива (автомобильного карбамида) требуется операция сброса карбамида.

3.24 СИДЕНЬЯ (калибровка сидений)

Эта функция может соответствовать заменяемым и ремонтируемым сиденьям с функцией памяти.

3.25 ОХЛАЖДАЮЩАЯ жидкость (сравливание охлаждающей жидкости)

Эта функция может активировать электронный водяной насос перед выпуском воздуха из системы охлаждения.

3.26 ТИП (Сброс шин)

Эта функция позволяет установить параметры размера модифицированной или замененной шины.

3.27 WINDOWS (калибровка Windows)

Эта функция может выполнять сопоставление дверных стекол для восстановления исходной памяти ЭБУ и восстановления функции автоматического подъема и спуска стеклоподъемника.

3.28 ЯЗЫК (Изменение языка)

Эта функция может изменять системный язык центральной панели управления автомобиля.

3.29 Повторное обучение/инициализация системы переменного тока

Если заменен блок управления или привод кондиционера автомобиля или потеряна память блока управления, необходимо обучение инициализации кондиционера.

3.30 Контроль баланса мощности двигателя

На такте мощности каждого цилиндра система power balance отслеживает ускорение коленчатого вала, определяя таким образом относительную мощность, обеспечиваемую каждым цилиндром.

3.31 Регенерация газового сажевого фильтра

После длительного использования улавливателя частиц расход топлива может

быть увеличен, выходная мощность двигателя может быть уменьшена, тогда в этом случае GPF необходимо заменить или регенерировать.

3.32 Диагностика высоковольтной батареи

Для диагностики и определения информации о состоянии высоковольтного аккумулятора.

3.33 Интеллектуальная система круиз-контроля

Для замены интеллектуальной системы круиз-контроля автомобиля и подбора после ремонта.

3.34 Калибровка угла поворота двигателя

Существует отклонение между положением ротора, определяемым датчиком углового положения двигателя, и фактическим положением магнитного поля ротора, поэтому необходимо откалибровать угол двигателя.

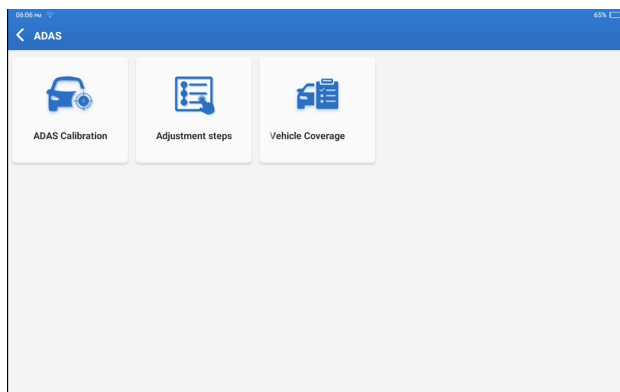
3.35 IMMO PROG (необязательно)

Редактор защиты от кражи поддерживает чтение и запись чипа ключа автомобиля, чтение и запись чипа EEPROM, чтение и запись чипа MCU, чтение и запись EEPROM ECU двигателя и трансмиссии и флэш-памяти.

4. ADAS

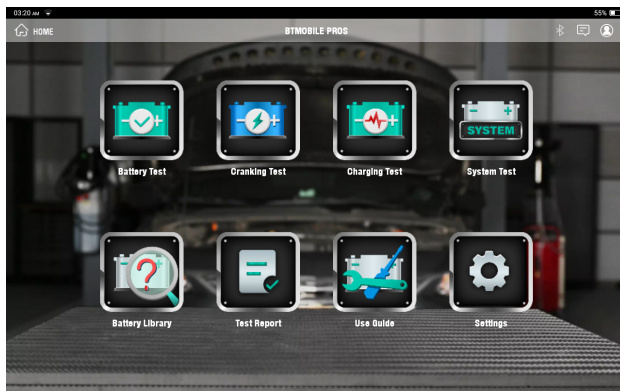
Усовершенствованные системы помощи водителю (ADAS) - это электронный компонент в транспортных средствах, который включает в себя множество функций безопасности транспортного средства, таких как автоматическое экстренное торможение (AEB), предупреждение о выезде с полосы движения (LDW), помощь в удержании полосы движения, устранение слепых зон, камеры ночного видения и самоадаптивное освещение. Для этой функции необходимо использовать изготовленное калибровочное устройство ADAS и активировать программное обеспечение ADAS.

Примечания: Для функции ADAS требуется дополнительное оборудование (опционально), которое необходимо приобрести.



5. Тестировщик

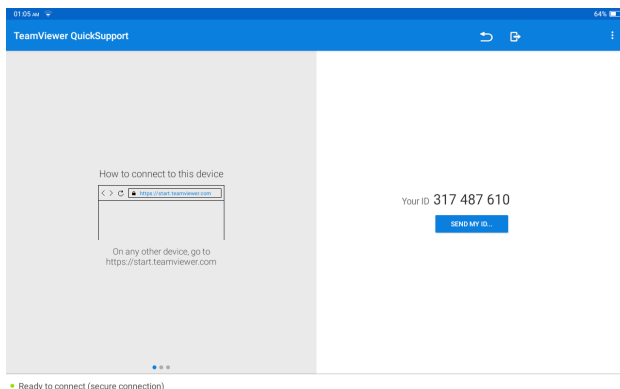
Используйте с модулем обнаружения заряда батареи, он может определить производительность батареи и определить, нуждается ли батарея в замене. Что касается использования модуля обнаружения заряда батареи, вы можете нажать на Руководство по использованию в интерфейсе ниже, чтобы просмотреть.



Примечания: Для функции тестера требуется дополнительное оборудование (опционально), которое необходимо приобрести

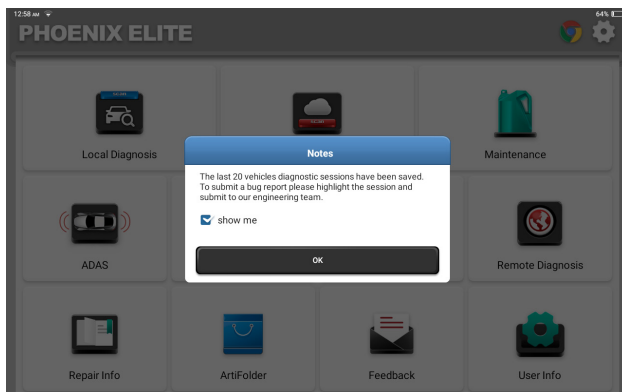
6. Поддержка

В этой функции вы можете запросить удаленную помощь с помощью стороннего программного обеспечения [teamviewer]. Отправив свой идентификационный номер устройства удаленному специалисту или персоналу службы послепродажного обслуживания, вы можете разрешить другой стороне удаленно управлять устройством Phoenix Elite, чтобы помочь вам решить проблемы, возникшие в процессе использования устройства.

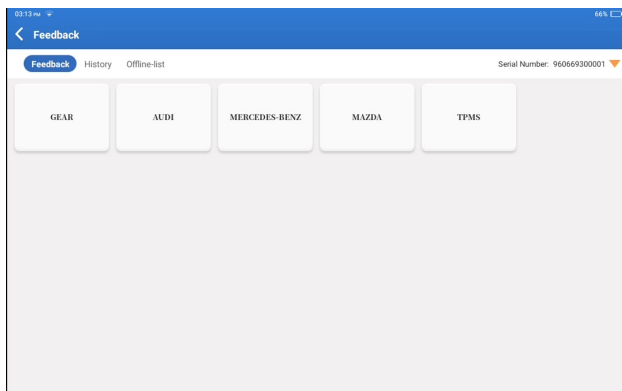


7. Обратная связь

Вы можете отправить нам последние 20 записей тестов, используя функцию Обратная связь для получения своевременной технической помощи, если вы столкнетесь с какими-либо нерешенными проблемами в процессе диагностики. Нажмите “Обратная связь в главном меню. Появится следующая страница:



Нажмите “ОК, чтобы войти в меню выбора обратной связи по диагностике автомобиля.



"*Объяснение терминов:

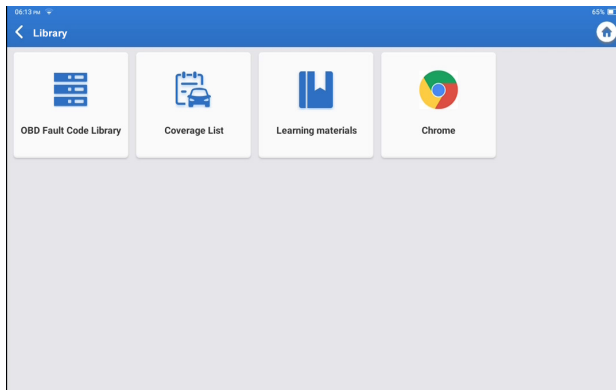
- Диагностическая обратная связь: Для отображения списка протестированных моделей транспортных средств.
- История: для просмотра всех диагностических отзывов и проверки процессов.

Автономный список: для отображения всех журналов обратной связи по диагностике, которые еще не были успешно отправлены из-за сбоя сети. Сбойные журналы будут повторно загружены автоматически, как только планшет получит стабильный сетевой сигнал.

Наша служба технической поддержки обработает ваши отзывы вовремя, чтобы вы остались довольны.

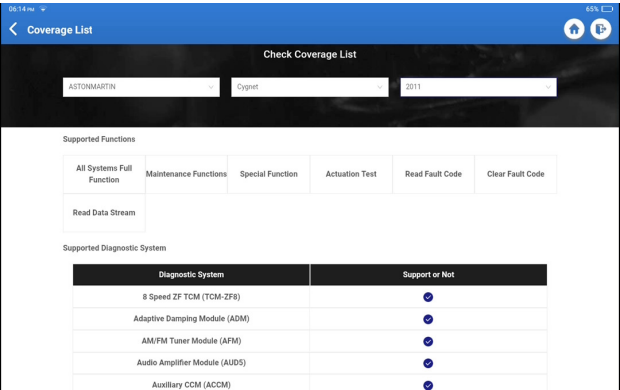
8. Библиотека

Нажмите "Библиотека в главном меню. Появится следующая страница:"



8.1 Библиотека кодов неисправностей OBD: Для просмотра определения кодов неисправностей (диагностических кодов неисправностей)

8.2 Список покрытия: Для просмотра поддерживаемых функций и систем автомобиля после выбора марки, модели, года выпуска автомобиля и ввода необходимой информации на следующей странице:

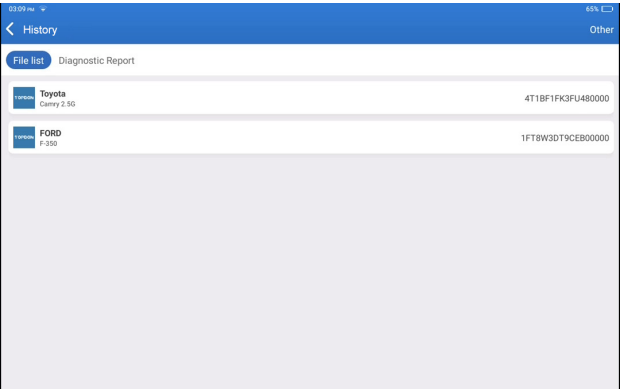


8.3 Учебные материалы: Для просмотра воспроизведения функций управления на конкретных моделях транспортных средств.

8.4 Chrome: браузер chrome.

9.История

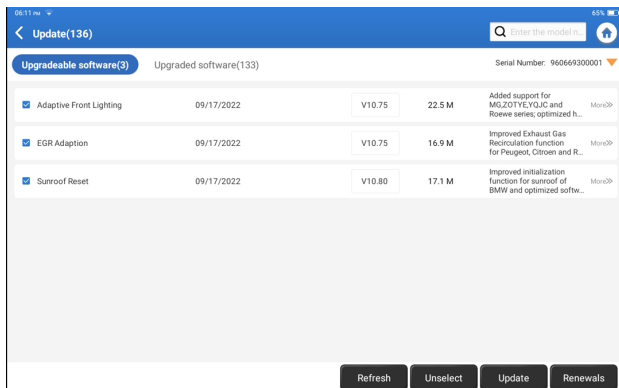
Этот модуль может записывать и устанавливать файл диагностированных транспортных средств, включая все связанные с диагностикой данные, такие как диагностические отчеты, записи потока данных и скриншоты.



10. Обновить

Этот модуль позволяет вам обновить диагностическое программное обеспечение и приложение до последней версии.

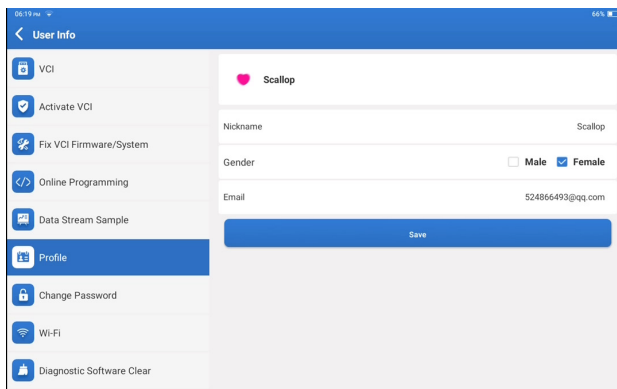
Нажмите "Обновить" в главном меню. Появится следующая страница:



Нажмите Обновить, чтобы обновить выбранное программное обеспечение.

11. Информация о пользователе

Вы можете изменить или добавить соответствующую информацию в этом модуле или произвести настройки.



11.1 MDCI

Эта опция позволяет вам выбрать подходящий ключ MDCI, если на этом планшете зарегистрировано несколько ключей.

11.2 Активировать MDCI

Эта опция может активировать новый ключ MDCI.

Введите серийный номер и код активации, а затем нажмите "Активировать", чтобы активировать ключ MDCI. серийный номер lts отобразится в списке после завершения процедуры.

11.3 Исправить встроенное ПО MDCI/системы

Эта опция позволяет восстановить встроенное ПО MDCI. Пожалуйста, не выключайте питание и не переключайте интерфейсы в процессе.

11.4 Образец потока данных

Этот параметр управляет файлами образцов записанного потока данных.

11.5 Профиль

Для установки личной информации и управления ею.

11.6 Сменить пароль

Эта опция позволяет изменить пароль для входа в систему.

11.7 Wi-Fi

Этот параметр настраивает сети Wi-Fi, к которым можно подключиться.

11.8 Диагностическое программное обеспечение очищено

Этот параметр может очистить некоторые файлы кэша и освободить место для хранения.

11.9 Деловая информация

Эта опция позволяет добавить информацию о мастерской, которая будет отображаться в диагностическом отчете.

11.10 Управление клиентами

Эта опция управляет информацией и данными клиентов.

11.11 Фотоальбом

Этот модуль сохраняет скриншоты.

11.12 Экранный рекордер

Этот модуль сохраняет записи экрана.

11.13 Настройки

Эта опция выполняет настройки, включая единицы измерения, язык, очистку кэша, режим подключения по USB, восстановление заводских настроек и выход из системы.

Техническая спецификация

Операционная система: Android 10.0

Экран: 10 осязаемый; 1280*800

RAM: 4G

ROM: 64G

Емкость аккумулятора: 12,000mAh/3.7V

Камера: задняя 8.0MP

Сеть: Wi-Fi, WLAN 802.11b/g/n

Bluetooth: Bluetooth 5.0

Рабочая температура: 32°F~122°F(0°C~50°C)

Температура хранения: -4°F~140°F (-20°C~60°C)

Демиссия: 10,76*7,34*1,75 inches (273.5*186.5*46.2 mm)

Вес: 54,88 oz (1556g)

Предупреждения

- ✓ Всегда проводите автомобильные испытания в безопасных условиях.
- ✓ НЕ курите рядом с автомобилем во время тестирования.
- ✓ НЕ размещайте диагностический инструмент вблизи двигателя или выхлопной трубы, чтобы избежать повреждения от высоких температур.
- ✓ НЕ надевайте свободную одежду или украшения при работе с двигателем.
- ✓ НЕ подключайте и не отсоединяйте какое-либо испытательное оборудование при включенном зажигании или работающем двигателе.
- ✓ НЕ разбирайте устройство считывания кода.
- ✓ Детали двигателя будут нагреваться при работающем двигателе. Во избежание сильных ожогов избегайте контакта с горячими деталями двигателя.
- ✓ Когда двигатель работает, он выделяет монооксид углерода, токсичный и ядовитый газ.
- ✓ Эксплуатируйте автомобиль ТОЛЬКО в хорошо проветриваемом помещении.
- ✓ Наденьте защитные очки, соответствующие стандартам ANSI.

Предостережения

- ✔ Пожалуйста, убедитесь, что аккумулятор автомобиля полностью заряжен, а сканер надежно подключен к DLC автомобиля, чтобы избежать ошибочных данных, генерируемых сканером и диагностическими системами.
- ✔ Пожалуйста, не используйте диагностический инструмент во время вождения.
- ✔ Держите одежду, волосы, руки, инструменты, испытательное оборудование и т.д. подальше от всех движущихся или горячих деталей двигателя.
- ✔ Держите сканер сухим, чистым, без масла/воды или жира. При необходимости нанесите мягкое моющее средство на чистую ткань, чтобы очистить внешнюю поверхность сканирующего инструмента.
- ✔ Храните сканер в недоступном для детей месте.

FAQ

Q: Планшет невозможно включить после полной зарядки.

A:

Возможные причины	Решение
Оборудование не использовалось в течение длительного времени, и батарея слишком разряжена.	Заряжайте его более чем на 2 часа, прежде чем включать.
Проблема с зарядным устройством	Если есть проблемы с качеством, пожалуйста, свяжитесь с дилером или послепродажным обслуживанием topdon

Q: Вопрос: Почему не могу зарегистрироваться?

A:

Возможные причины	Решение
Планшет не подключен к сети.	Пожалуйста, убедитесь, что сеть подключена.
Ваш адрес электронной почты был зарегистрирован.	Используйте другое электронное письмо для регистрации или войдите в систему под именем пользователя, зарегистрированным по электронной почте
В почтовом ящике нет кода подтверждения.	Проверьте, действителен ли адрес электронной почты, и повторно отправьте код.
Проблема с сервером.	Обслуживание сервера. Пожалуйста, попробуйте еще раз позже.

Q: Почему не удастся войти в систему?

A:

Возможные причины	Решение
Планшет не подключен к сети.	Пожалуйста, убедитесь, что сеть подключена.
Имя пользователя или пароль неверны.	Проверьте имя пользователя и пароль, обратитесь в службу послепродажного обслуживания TOPDOWN или в региональные весы, чтобы получить имя пользователя и пароль.
Проблема с сервером.	Пожалуйста, попробуйте еще раз позже.

Вопрос: Почему не удастся активировать оборудование?

A:

Возможные причины	Решение
Оборудование не подключено.	Убедитесь, что сеть подключена.
Серийный номер и код активации введены неправильно.	Проверьте серийный номер и код активации и убедитесь, что они верны (серийный номер 12 цифр, код активации 8 цифр).
Код активации недействителен.	Обратитесь в службу послепродажного обслуживания СВЕРХУ ВНИЗ, чтобы получить поддержку.
Конфигурация пуста.	Обратитесь в отдел послепродажного обслуживания СВЕРХУ ВНИЗ или в отдел региональных продаж.

Вопрос: Планшет не активируется во время обновления?

А:

Возможные причины	Решение
Ключ MDCI может не быть активирован в процессе регистрации.	Активируйте ключ MDCI следующим образом: Нажмите "Информация о пользователе" -> "Активировать MDCI" -> Введите правильный серийный номер и код активации -> "Активировать".

Вопрос: После подключения к порту DLC автомобиля в ключе MDCI нет питания.

А:

Возможные причины	Решение
Плохой контакт ключа MDCI	Подключите ключ MDCI, а затем подключите его снова.
Плохой контакт с портом DLC транспортного средства.	Подключите ключ Phoenix MDCI Lite, а затем подключите его снова.
Слишком низкое напряжение автомобильного аккумулятора.	Зарядите аккумулятор автомобиля. Замените аккумулятор автомобиля, если он поврежден.
Предохранитель перегорел.	Проверьте предохранитель OBD-модуля.

Вопрос: Планшет не может установить соединение с ключом MDCI.

А:

Возможные причины	Решение
Плохой контакт ключа MDCI	Подключите ключ MDCI Lite, а затем подключите его снова. Снова выполните сопряжение MDCI Lite по Bluetooth.
Прошивка повреждена.	Войдите в настройки и нажмите "Исправить прошивку MDCI/System", чтобы исправить прошивку".

Вопрос: Как сэкономить заряд батареи?

Ответ: Пожалуйста, выключите экран, пока планшет находится в режиме ожидания, или установите короткое время ожидания, или уменьшите яркость экрана.

Вопрос: Есть ли в коробке нестандартные адаптеры Obdiі?

Ответ: Да.

Вопрос: Ошибка связи с ЭБУ автомобиля?

А: Пожалуйста, подтвердите следующие случаи:

- Правильно ли подключен диагностический ключ MDCI.
- Включен ли ключ зажигания. Или отправьте нам данные о годе, марке, модели и VIN вашего автомобиля с помощью функции "Обратная связь для получения своевременной технической помощи.

Вопрос: Не удалось получить доступ к системе ECU автомобиля?

А: Пожалуйста, подтвердите следующие случаи:

- Доступна ли система в автомобиле.
- Правильно ли подключен ключ MDCI.
- Включен ли ключ зажигания.

Вопрос: Отсутствует ключ MDCI.

А: Пожалуйста, свяжитесь с дилером или службой послепродажного обслуживания СВЕРХУ вниз для получения своевременной поддержки.

Вопрос: Ошибка диагностического программного обеспечения.

А: Пожалуйста, действуйте следующим образом:

- Нажмите "Обратная связь, чтобы отправить нам конкретные проблемы для получения технической поддержки.
- Коснитесь значка программного обеспечения автомобиля и удерживайте его, чтобы удалить соответствующее программное обеспечение, а затем войдите в центр обновления, чтобы загрузить и установить новую версию.

Вопрос: Загруженное диагностическое программное обеспечение не соответствует серийному номеру.

Ответ: Выбран неправильный ключ MDCl.

Введите Информация о пользователе -> Phoenix MDCl -> выберите правильный ключ MDCl.

гарантия

Гарантия TOPDON на один год

TOPDON гарантирует покупателю, что не будет никаких дефектов материалов и изготовления продукции TOPDON в течение 12 месяцев (гарантийный срок) с даты покупки. При обнаружении дефектов в течение гарантийного периода TOPDON проведёт ремонт или замену дефектных деталей или продуктов после анализа и подтверждения проблемы своей технической поддержкой.

TOPDON не несет ответственности за любые случайные или косвенные убытки, вызванные использованием, неправильным использованием или установкой прибора. В случае возникновения противоречий между гарантийной политикой TOPDON и местным законодательством преимущественную силу имеют местные законы.

Данная гарантия недействительна в следующих случаях:

Неправильное использование, разборка, модификация или ремонт специалистами по техническому обслуживанию, не уполномоченными Topdon.

Небрежное обращение и неправильная эксплуатация.

Примечание. Вся информация в этом руководстве, показанная на момент публикации, имеет преимущественную силу, компания не отвечает за ее точность и полноту.

Topdon оставляет за собой право вносить изменения в данное руководство в любое время без предварительного уведомления.

